

Welke toegang tot een kraancabine op meer dan 30m hoogte?



Lift voor kraanmachinist





Aanbeveling CNAMTS nr 459 goedgekeurd op 11/10/2011 door de CTN B

- Deze aanbeveling heeft tot doel de risico's te beperken en de arbeidsomstandigheden van de torenkraanmachinist te verbeteren op het vlak van:
 - → de toegang tot de cabine,
 - → de fysiologische aandoeningen die worden veroorzaakt door de werkhouding, het lawaai en de klimatologische omstandigheden,
 - → de communicatie met de werf,
 - → de evacuatie in geval van nood

Belangrijkste problemen die werden vastgesteld



- Zeer moeilijke toegang tot de torenkraancabine (via de mast : een beklimming die te vergelijken is met een sportoefening) waardoor de beklimming en de afdaling tot het strikte minimum wordt herleid!
- Overuren, **gespreide werktijden**, geen enkele aflossing van de werkpost, geen enkele planning voor het werk van de kraanmachinist en psychische vermoeidheid zijn de risico's die ongevallen kunnen veroorzaken op de werk en die een gevaar vormen voor de gezondheid van de kraanmachinisten.
- Moeilijke repetitieve houdingen: pijn aan de handen, polsen en ellebogen (hanteren van de bedieningshendels)

ONZE AANBEVELINGEN



- - een kraanlift plaatsen voor grote hoogten > 30m (aanbeveling R 439 wordt uitgewerkt)
- - toilet installeren in de machinistencabine (als er geen lift is, anders een toilet aan de voet van de kraan ...)
- - het comfort van de zetel en de handsteunen verbeteren (trillingen??)
- - de ramen van de cabine tinten en isoleren (bescherming tegen zonnestrallen en dubbele beglazing) of een airconditioning plaatsen in de cabine.



- Artikel [L. 4121-3-1 van de Code du travail](#) bepaalt de definitie van de moeilijkheidsgraad van de werkomstandigheden. Deze wordt bepaald door **de blootstelling aan één of meerdere factoren inzake beroepsrisico's die langdurige, opspoorbare en onomkeerbare sporen voor de gezondheid nalaten.**

Moeilijkheden op cardiovasculair vlak



- *De moeilijkheidsgraad van de werkomstandigheden wordt bepaald door de blootstelling aan beroepsrisico's met duidelijke fysieke en herhaaldelijke spanning,*
- Bij de beklimning stijgt het hartritme naarmate de inspanning wordt volgehouden ...
- waardoor men wordt blootgesteld aan een cardiovasculair ongeval of een gevoel van onbehagen dat te wijten is aan de intensiteit van de fysieke inspanning,
- waardoor men even moet rusten tussen de inspanningen.

Beroepsrisico machinist



- De verbetering van de arbeidsomstandigheden van de machinisten bestond uit schuine ladders met een bordes om de 6 meter: Technische nota CRAMIF Nr20, DTE 143, 2001
- De kooiladders die een val moeten voorkomen, hebben bijgedragen tot de preventie.
- Blijft de moeilijkheid van de beklimming en de problemen op de werkpost: Studie van Dr. COURJARET (*ASTBTP13*) « Contrainte physiologique du poste de conduite des grues à tour” ...[Fysiologische moeilijkheden bij de machinist van hoogtekranen »...]

Veilige toegang tot de cabine



- De toegang tot de bedieningspost van elke hoogtekraan kan worden herleid tot een beklimming via de ladder van minder dan 30 m in de mast aan de hand van:
 - een loopbrug die toegang biedt via het gebouw
 - een cabine die tegelijk dienst doet als lift
 - een lift die de kraanmachinist naar boven brengt
 - een gemotoriseerde toegang, andere oplossing?

« tijdelijke oplossing »



- Een noodoplossing voor een gemotoriseerde toegang is een toegang creëren tot de mast op een tussenhoogte, waardoor de hoogte die in de mast moet worden beklommen, beperkt wordt tot minder dan 30 m.
- Zo daalt de moeilijkheidsgraad van de toegang en wordt de hygiëne van de kraanmachinist verbeterd door hem de mogelijkheid te bieden slechts een stuk af te dalen of te klimmen in functie van zijn behoeften te doen en zich makkelijker met water te bevoorraden.

Cabine die tegelijk dienst doet als lift



LIFT VAN DE KRAANMACHINIST



- Een gecontroleerde toegangsvoorziening biedt elke bevoegde persoon de mogelijkheid om in alle veiligheid zo dicht mogelijk tot bij de cabine te geraken (op minder dan 6 meter).
- Veilige toegang voor de kraanmachinist bij het begin en het einde van zijn werk,
- Waterbevoorrading, middagmaal, toiletpauzes,
- Snelle afdaling in geval van nood of naar aanleiding van iets wat op de werf gebeurt.
- Er bestaan verscheidene soorten liften voor kraanmachinisten, bijvoorbeeld: * Liftcabine via de monomast
 - * Nuttige last van 250 kg
 - * Binnenafmetingen: 0,8 x 0,6 x 2 m
 - * baan van 150 m en meer?
 - * Snelheid 75 meter in 3 minuten.



- De Norm NEN EN 12159 geldt voor de bouwliften met verticaal geleide kooi,
- De Richtlijn 2006/42/EG « Machines » omvat de liften (snelheid hoger dan 0,15 m/s) niet,
- Het Decreet 2008-1325 betreffende de veiligheid van de liften op de werkplaatsen,
- Het Besluit van 29 december 2010 & Artikelen R4324-46 tot R4324-53 die in werking zijn getreden op 17 december 2010 geven een uitvoerige beschrijving van de bepalingen en het nazicht van de liften, goederenliften of trage liften die permanent zijn bevestigd.

HET NAZICHT DAT MOET WORDEN UITGEVOERD



- Ingebruikname op de site
 - Geschikt voor gebruik / adequatie van het hijsmechanisme
 - Statische en dynamische proeven ,

- Dagelijks onderzoek en vóór eerste gebruik
 - Onderzoek van de montage en de installatie,
 - Test van de werking van het apparaat,

- VGP [Vérifications générales périodiques] zoals bepaald in het besluit van 29 december 2010
 - Nazicht om de 6 maanden,

 - technische controle om de 5 jaar
 - staat van onderhoud bij verandering van site

OPLEIDING

MONTEREN/DEMONTEN



- De goedgekeurde opleidingsstages worden gegeven door de opleidingsorganismen die zijn erkend door SFECE (Syndicat Français des échafaudages du coffrage et de l'étalement), OPPBTP en CNAMTS (Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés).
- Wat de hangplatformen, de liften op de mast en de bouwliften betreft:
- Referentiedocument monteur / demonteur van bouwliften en gemotoriseerde middelen voor toegang op hoogte (wordt uitgewerkt)
- Duur van de stage = 3 dagen
- Gemeenschappelijk deel= montage montage van de middelen voor toegang op hoogte.