

Renversement d'un camion-grue suite à une mauvaise utilisation

Description du lieu de l'accident

Devant un immeuble en rénovation.

Victimes

Deux travailleurs qui devaient travailler en hauteur sur une façade.



Description de l'accident

Deux travailleurs avaient pris place dans un bac à déchets suspendu à une grue sur camion. Ils commandaient la grue avec une télécommande.

La commande principale était toujours active suite à une neutralisation volontaire du verrouillage. L'arrêt d'urgence de la télécommande était dès lors inopérant.

Un élastique de bâche s'est coincé dans les leviers la commande principale, ce qui a entraîné un mouvement incontrôlé de la grue.

Le bras de la grue est passé à travers la façade, le camion s'est renversé et les ouvriers sont tombés.

Causes

- utilisation d'un équipement de travail non prévu pour le transport de personnes;
- élimination volontaire du verrouillage entre la télécommande et la commande principale de la grue.

Mesures de prévention

- utiliser des équipements de travail appropriés, p.e. un élévateur à nacelle;
- remise en place du verrouillage de commandes;
- formation appropriée des travailleurs en méthodes de travail.



Leçons essentielles

- L'utilisation d'un équipement à des fins non-prévues par le constructeur peut avoir des conséquences imprévisibles et graves.
- De l'avis de réparateurs de grues sur camion, la neutralisation du verrouillage empêchant le fonctionnement simultané des commandes, afin de gagner un peu de temps lors de l'utilisation, est fréquent. Cette neutralisation volontaire revient à programmer un accident.
- Avant d'utiliser un équipement avec danger potentiel, il faut tester l'arrêt d'urgence.
- Il faut que la ligne hiérarchique contrôle ce point régulièrement et, le cas échéant, intervienne immédiatement.