

Kraanwagen kantelt ten gevolge van foutief gebruik

Plaats van het ongeval

Voor een gebouw in renovatie.

Slachtoffers

Twee arbeiders die in de hoogte moesten werken aan de voorgevel.



Beschrijving van het ongeval

Twee werknemers hadden plaats genomen in een afvalcontainer die was opgehangen aan de kraan op een vrachtwagen. Zij bestuurden deze kraan met een afstandsbediening.

De bediening op het hoofdpaneel was evenwel nog steeds actief, omdat de keuzeschakelaar voor de afstandsbediening en de bediening via het hoofdpaneel was overbrugd. Hierdoor werkte ook de noodstop van de afstandsbediening niet.

Een bevestigingsbinder van een dekzeil raakte verstrikt tussen de hefbomen van het hoofdpaneel en veroorzaakte zo een ongecontroleerde beweging van de kraanarm.

De kraanarm doorboorde de gevel, de vrachtwagen werd omvergetrokken en de arbeiders vielen op de grond.

Oorzaken

- het gebruik van een arbeidsmiddel, dat noch geschikt is voor het vervoer van personen, noch als werkplatform;
- de moedwillige overbrugging van de keuzeschakelaar voor afstandsbediening of bediening via hoofdpaneel van de kraan.

Preventiemaatregelen

- de correcte arbeidsmiddelen gebruiken, bv. hoogtewerker;
- het verwijderen van overbruggingen;
- correcte opleiding van de werknemers in verband met de werkmethoden.



Essentiële lessen

- Het gebruik van materieel volgens een manier, die niet voorzien is door de fabrikant, kan onverwachte en ernstige gevolgen hebben.
- Volgens medewerkers van onderhoudsfirmas voor kranen komt het frequent voor dat men om tijd te winnen een overbrugging van de keuzeschakelaar voor afstandsbediening en bediening via het hoofdpaneel uitvoert. Deze overbrugging heeft echter tot gevolg dat een ongeval voorspelbaar wordt.
- Alvorens een mogelijk gevaarlijk arbeidsmiddel te gebruiken, dient men de noodstop te testen.
- De hiërarchische lijn dient dit punt regelmatig te controleren en, in voorkomend geval, onmiddellijk op te treden.