

04 Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "begaste containers" (nr. 14146)

04 Question de M. Servais Verherstraeten au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les conteneurs gazés" (n° 14146)

04.01 Servais Verherstraeten (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de vice-eerste minister, mijn vraag gaat over de problematiek van containers die onder meer vanuit het Verre Oosten in onze havens aankomen en die begast worden om de goederen in de meest optimale omstandigheden te bewaren. Op het ogenblik dat zij in onze havens aankomen moeten zij echter geopend worden door onze mensen om ze hetzij te ontladen, hetzij – wat de FOD Financiën betreft – te controleren.

Het probleem is dat die gassen de gezondheid van de mensen die ermee geconfronteerd worden, kunnen schaden. Ik heb tegen uw collega die deels bevoegd is voor de veiligheid op het werk, reeds gezegd dat ik werd geconfronteerd met enkele slachtoffers van die gassen, die ernstige letsels hadden opgelopen.

Mijnheer de vice-eerste minister, mijn vragen omtrent de douanebeambten, voor wie u verantwoordelijk bent, zijn de volgende. Welke maatregelen neemt de overheid om de douanebeambten te beschermen tegen grote, maar ook tegen kleine hoeveelheden van die giftige gassen? Indien er zich toch een belangrijk incident voordoet waardoor een douanier thuis moet blijven, wordt die ambtenaar dan mentaal en financieel gesteund door de overheid?

04.02 Minister Didier Reynders: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Verherstraeten, de problematiek van de begaste containers is bekend bij de Administratie der Douane en Accijnzen en wordt zeker opgevolgd. In de grote Belgische havens bestonden lokale richtlijnen voor de ambtenaar, over hoe er moest worden omgegaan met begaste containers. Gelet op de gevoeligheid van de problematiek heeft de administrateur van douane en accijnzen op 29 mei 2009 via een mailbericht alle ambtenaren nogmaals gewezen op het in acht

04.01 Servais Verherstraeten (CD&V): Les conteneurs gazés pour conserver les marchandises dans des conditions optimales doivent être ouverts dès leur arrivée en Belgique en vue de leur déchargement ou de leur contrôle. Ces gaz toxiques peuvent nuire à la santé des personnes qui y sont confrontées. J'ai pu m'entretenir avec quelques victimes qui ont subi de graves lésions à la suite d'une exposition à ces gaz.

Quelles mesures les pouvoirs publics prennent-ils pour protéger les fonctionnaires des douanes? Bénéficient-ils d'un soutien moral et financier après ce type d'incident?

04.02 Didier Reynders, ministre: Des directives locales relatives au contrôle des conteneurs gazés ont déjà été édictées à l'intention des fonctionnaires dans les grands ports belges. Dans un courriel envoyé le 29 mai 2009, l'administrateur des Douanes et

nemen van de nodige veiligheidsmaatregelen bij de controle van gesloten containers.

Op 11 juni 2009 werd een geactualiseerde rondzendbrief, die de lokale richtlijnen vervangt voor alle ambtenaren, uitgevaardigd en ter kennis gebracht van de ambtenaren, door het plaatsen ervan op de homesite van de Administratie der Douane en Accijnzen op het intranet van de FOD Financiën.

Tevens werd een werkgroep opgericht die als opdracht heeft het volledig proces inzake de controle van containers onder de loep te nemen. Het is de bedoeling dat er een gedetailleerde procedure wordt uitgeschreven voor de behandeling van containers die ervan verdacht worden met gassen of dampen te zijn gevuld. Aan deze werkgroep werd gevraagd tijdens het uittekenen van de te volgen procedure rekening te houden met alle aspecten van de controle en ook duidelijk te bepalen hoe en waar detectiemateriaal moet worden ingezet.

Een eerste vergadering vond reeds plaats op 15 juni 2009

Daarnaast werd aan de dienst Opleiding de opdracht gegeven om na te gaan hoe zij op korte termijn een sensibiliseringscampagne kan opstarten. Ook daar werden reeds de nodige stappen gezet om half september 2009, samen met de interne dienst voor preventie en beveiliging op het werk van de FOD Financiën, te starten met de informatiesessies voor alle ambtenaren. Tevens zal onderzocht worden hoe de aspecten van de persoonlijke veiligheid op het werk kunnen worden geïntegreerd in de algemene opleiding.

Bij toepassing van de bepalingen van het koninklijk besluit van 28 mei 2003 betreffende het gezondheidstoezicht op de werknemers, is de FOD Financiën, in overleg met de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, bezig met de ontwikkeling van een nieuw globaal project teneinde de processen aangaande het gezondheidstoezicht te optimaliseren om de bevordering en het behoud van de gezondheid van de werknemers, alsmede het voorkomen van de risico's, nog te verbeteren. In dat raam wordt de problematiek aangaande begaste containers in aanmerking genomen.

De eventuele incidenten waardoor ambtenaren het slachtoffer worden van een intoxicatie in het raam van hun beroepsactiviteit, worden gedekt door de reglementering betreffende de arbeidsongevallen en de beroepsziekten. Dat houdt in, mits naleving van de reglementaire voorwaarden, enerzijds dat de daaraan te wijten afwezigheden worden beschouwd als een periode van dienstactiviteit met behoud van bezoldiging, verschuldigd op grond van de arbeidsovereenkomst of van het wettelijk of reglementair statuut van het personeelslid, en, anderzijds dat het betrokken personeelslid onder andere kan genieten van de tenlasteneming van de daaraan gekoppelde ziekte-uitgaven en van de toekenning van een rente in geval van blijvend letsel. In voorkomend geval kan een psychologische ondersteuning overwogen worden, namelijk in het raam van de bestaande reglementering inzake arbeidsongevallen of beroepsziekten.

Accises a une nouvelle fois attiré l'attention du personnel sur les mesures de sécurité à respecter lors du contrôle des conteneurs fermés. Une circulaire actualisée remplaçant les directives locales a été rédigée et portée à la connaissance des fonctionnaires le 11 juin 2009. Dans le même temps, un nouveau groupe de travail a été chargé de se pencher sur l'ensemble du processus de contrôle des conteneurs en vue d'élaborer une procédure détaillée pour le traitement des conteneurs suspectés d'être gazés ou fumigés.

Le service Formation étudie comment lancer à court terme une campagne de sensibilisation. Les sessions d'information commenceront à la mi-septembre pour l'ensemble des fonctionnaires. On examinera également comment intégrer la sécurité personnelle au travail dans la formation générale.

Dans le cadre de l'application de l'arrêté royal du 28 mai 2009, en concertation avec le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, le SPF Finances élabore un projet global intégrant le problème des conteneurs gazés.

Les éventuels incidents occasionnant une intoxication des fonctionnaires dans l'exercice de leur activité professionnelle sont couverts par la réglementation relative aux accidents de travail et aux maladies professionnelles. Les absences imputables à ces incidents sont considérées comme une période d'activité de service avec maintien de la rémunération. L'agent concerné peut notamment bénéficier de la prise en charge des dépenses de santé qui en découlent et de l'octroi d'une rente en cas de lésions permanentes. Un soutien psychologique peut être envisagé le cas échéant.

04.03 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Mijnheer de minister, ik dank

04.03 **Servais Verherstraeten**

u voor uw omstandig antwoord, alsook voor de recent genomen initiatieven ter zake.

Wanneer wij in de tweede helft van 2010 het Europees voorzitterschap waarnemen – die problematiek komt natuurlijk niet enkel hier voor –, kunnen wij misschien initiatieven nemen voor meer coördinatie en concordantie, samen met alle andere EU-landen met havens, om zo veel mogelijk incidenten te voorkomen, in het belang van al het personeel dat daar werkt.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

(CD&V): À l'occasion de la présidence belge de l'Union européenne, nous pourrions peut-être prendre des initiatives pour assurer une coordination et une concordance à l'échelon européen.