09 Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de minister van KMO's, Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid over "begaste containers" (nr. 14147)
09 Question de M. Servais Verherstraeten à la ministre des PME, des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique sur "les conteneurs gazés" (n° 14147)

09.01 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, met betrekking tot deze problematiek heb ik reeds sommige van uw collega's ondervraagd over hun bevoegdheden ter zake. Ook u bent met betrekking tot deze problematiek bevoegd, althans wat de consumentenbescherming betreft.

Wat doet zich voor in onze havens waar uiteraard duizenden containers passeren? Vele containers die vanuit verre landen komen en dan vooral het Oosten, worden begast om de goederen beter te

09.01 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Des milliers de conteneurs sont manipulés quotidiennement dans nos ports et dans un grand nombre d'entre eux, un gaz a été injecté en vue d'une meilleure conservation des marchandises, ce qui comporte des risques pour les douaniers qui effectuent les contrôles, principalement

kunnen bewaren. Dat levert problemen op eens die containers moeten worden geopend in het raam van een controle. Ik denk bijvoorbeeld aan douaneambtenaren omdat het niet altijd goed is aangegeven dat deze containers werden begast en met welk gas zij werden begast.

Ik moet u zeggen, mijnheer de minister, dat ik een van de slachtoffers heb mogen ontmoeten met een definitieve en blijvende zenuwaandoening. Voor de rechtstreeks betrokken slachtoffers is het soms een zeer ernstige aangelegenheid. Dit kan worden gecatalogiseerd als een arbeidsongeval wat aanleiding kan geven tot vergoedingen, maar ik meen dat preventie ter zake op zijn plaats is. Ik heb ook bij uw collega's, die deze problematiek niet onbekend was, interesse betoond om ter zake initiatieven te nemen in Europa in het kader van ons Europees voorzitterschap.

Er is ook de problematiek van bepaalde residuen van die gassen die soms aanwezig blijven op verpakkingen van de getransporteerde goederen. Deze residuen gaan vervolgens naar de winkels en komen uiteindelijk bij de consumenten terecht waar dit ook een gevaar voor de gezondheid kan inhouden.

Mijn vragen zijn de volgende. Kent uw administratie deze problematiek? Is zij bereid ter zake maatregelen te treffen om de risico's tot het strikte minimum te beperken?

lorsqu'il n'est pas clairement indiqué si du gaz a été injecté et de quel gaz il s'agit. J'ai ainsi rencontré une victime qui souffre d'une affection nerveuse permanente et définitive. La prévention est donc certainement de mise et j'ai déjà proposé aux collègues du ministre de prendre des initiatives en la matière au niveau européen. En outre, on retrouve parfois certains résidus de ces gaz sur les emballages des marchandises transportées, ce qui peut présenter des risques pour la santé des consommateurs. L'administration du ministre est-elle au fait du problème et est-elle disposée à prendre des mesures pour réduire ces risques au maximum?

09.02 Minister **Paul Magnette:** Mijnheer Verherstraeten, ik ben op de hoogte van deze problematiek. Dergelijke containers worden onmiddellijk apart gezet, hetzij in de haven, hetzij bij de ontvanger. Het gaat om containers die nog onder gas staan met vermelding van dit gegeven op de vrachtbrief en/of met de aanwezigheid van waarschuwingsborden. Indien de container in de haven van Antwerpen wordt leeggemaakt, dient hij te worden afgevoerd naar een erkende fumigatiezone om daar overeenkomstig het KB van 14 januari 1992 betreffende de begassingen te worden ontlucht door een speciaal erkend gebruiker. Deze benadering waarborgt de veiligheid van de werknemers en de consumenten.

Gedurende meerdere jaren werden in deze sector meerdere controles uitgevoerd. Een inventaris werd op jaarbasis opgemaakt bij de speciaal erkende gebruikers. Het gaat hier om een controle van de aanwezige stocks. Het gebruik van toxische gassen loopt sterk terug. Sinds 2008 wordt de speciaal erkend gebruiker verplicht zijn aanvragen in te dienen via elektronische weg. De federale diensten voor het leefmilieu staan in voor de controle op de begassingen die worden uitgevoerd in de begassingzones in de haven alsook in de opslagplaatsen in het binnenland.

In 2008 werd een campagne opgestart in verband met de archivering van de erkenningen van een aantal speciaal erkend gebruikers. Het aantal speciaal erkend gebruikers kon hierdoor in 2008 worden teruggebracht van 1.708 tot 535. In 2008 werd door de dienst inspectie van het Directoraat-generaal Leefmilieu overgegaan tot de aankoop van 9 apparaten voor de detectie van gassen. Deze controles dragen op deze wijze bij tot de veiligheid van de werknemers maar ook tot die van de consumenten.

09.02 **Paul Magnette**, ministre: Les conteneurs de gaz sont immédiatement isolés dans les ports ou chez le destinataire. La lettre de voiture mentionne également la présence de gaz. Cette présence peut également être signalée par des panneaux d'avertissement. Si le conteneur est vidé dans le port d'Anvers, l'aération est effectuée par un utilisateur spécialement agréé dans une zone réservée à ces opérations.

Divers contrôles sont réalisés depuis des années et l'utilisation de gaz toxiques diminue sensiblement. Depuis 2008, l'utilisateur spécialement agréé doit introduire ses demandes sur support électronique. Les services fédéraux de l'environnement sont chargés des contrôles de l'injection de gaz dans les zones spécialisées des ports et les dépôts nationaux.

Une action menée en 2008 a permis de réduire de 1.708 à 535 le nombre d'utilisateurs spécialement agréés. De même, en 2008,

le service d'inspection de la direction générale de l'Environnement a acheté neuf appareils de détection des gaz. Ces contrôles renforcent la sécurité des travailleurs et des consommateurs.

09.03 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord en ook voor de initiatieven die ter zake genomen werden en de verbeteringen die hoe dan ook bezig zijn. Mijnheer de minister, ik hoop dat de respectieve administraties in het belang van de werknemers en de consumenten niet verzaken. Dit is geen Belgische problematiek, het is een wereldproblematiek. Ik zou er eigenlijk ook op willen aandringen dat men in het raam van het Europees voorzitterschap van ons land in 2010 ook op internationaal vlak vooruitgang zou kunnen boeken. U als bevoegd minister en de ministers van Werk en Financiën, wier bevoegdheden raakvlakken hebben met deze materie, zouden gezamenlijk een initiatief moeten nemen zodanig dat er ook internationaal vooruitgang kan worden geboekt.

09.03 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Je me réjouis des initiatives et des améliorations apportées dans ce domaine dans l'intérêt des travailleurs et des consommateurs. S'agissant d'un problème mondial, je demande au ministre de prendre des initiatives avec ses collègues de l'Emploi et des Finances dans le cadre de la présidence belge de l'Union européenne en 2010 pour avancer dans ce dossier à l'échelon international.

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.