

DO 2007200804372

Vraag nr. 192 van mevrouw Hilde Vautmans van 4 juli 2008 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk en Gelijke Kansen:

*Ongevallen met heftrucks.*

In een vorige schriftelijke vraag gaf uw voorganger mij de cijfers met betrekking tot ongevallen met heftrucks (vraag nr. 412 van 20 december 2005, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2005-2006, nr. 51-128 van 10 juli 2006, blz. 25227).

Deze cijfers hadden betrekking op 2004 en voorgaande jaren.

1. Hoeveel ongevallen zijn er in 2005, 2006 en 2007 jaarlijks gebeurd met heftrucks?

2. Is dit vergelijkbaar met voorgaande jaren?

3. Hoeveel van deze ongevallen kende een dodelijke afloop (per jaar)?

4. Wat zijn de meest voorkomende redenen van deze ongevallen?

5. Hoeveel controles worden er uitgevoerd door de Arbeidsinspectie bij bedrijven met heftrucks?

6. Hoeveel pro justitia werden er opgesteld voor onveiligheid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk en Gelijke Kansen van 10 september 2008, op de vraag nr. 192 van mevrouw Hilde Vautmans van 4 juli 2008 (N.):

Gelieve hierna het antwoord op de gestelde vragen te vinden.

1. De gegevens in de onderstaande tabel zijn ontleend aan de databank en de jaarverslagen van het Fonds voor arbeidsongevallen.

DO 2007200804372

Question n° 192 de M<sup>me</sup> Hilde Vautmans du 4 juillet 2008 (N.) à la vice-première ministre et ministre de l'Emploi et de l'Égalité des chances:

*Accidents impliquant des chariots élévateurs.*

En réponse à une question écrite antérieure, votre prédécesseur m'a fourni les chiffres relatifs aux accidents impliquant des chariots élévateurs (question n° 412 du 20 décembre 2005, *Questions et Réponses*, Chambre, 2005-2006, n° 51-128 du 10 juillet 2006, p. 25227).

Ces chiffres concernaient l'année 2004 et les années précédentes.

1. Combien d'accidents impliquant des chariots élévateurs se sont produits chaque année en 2005, 2006 et 2007?

2. Ces chiffres sont-ils comparables aux statistiques d'autres années?

3. Dans combien de cas ces accidents ont-ils eu des conséquences fatales?

4. Quelles sont les causes les plus fréquentes de ces accidents?

5. Quelle est la fréquence des contrôles effectués par les services d'inspection du travail auprès des entreprises dont le parc d'équipements comprend des chariots élévateurs?

6. Combien de pro justitia ont été établis pour non-respect des règles de sécurité?

Réponse de la vice-première ministre et ministre de l'Emploi et de l'Égalité des chances du 10 septembre 2008, à la question n° 192 de M<sup>me</sup> Hilde Vautmans du 4 juillet 2008 (N.):

Vous trouverez, ci-dessous, la réponse aux questions posées.

1. Les données dans le tableau ci-dessous sont issues de la banque de données et des rapports annuels du Fonds des Accidents du travail.

	Aantal — Nombre	Zonder gevolg — Sans suite	Tijdelijke ongeschiktheid — Incapacité temporaire	Blijvende ongeschiktheid — Incapacité permanente	Dood — Décès
2005	1 092	375	592	119	6
2006	985	369	498	116	2
2007	903	353	460	88	2
Totaal. — Total .....	2 980	1 097	1 550	323	10

2. Het totaal aantal ongevallen gaat jaarlijks in dalende lijn. In 2007 is het totaal aantal ongevallen met heftrucks gedaald met 2/3 in vergelijking met het jaar 2000.

3. In 2006 en 2007 gebeurden er 4 dodelijke arbeidsongevallen met heftrucks. Dit is hetzelfde aantal als in de jaren 2000 tot 2004. In het jaar 2005 werden er 6 dodelijke ongevallen genoteerd.

4. Uit de analyse van de ontvangen verslagen blijkt dat de redenen identiek zijn aan deze voor de periode 2000 tot en met 2004, met name:

- defecte of slecht onderhouden heftrucks;
- verkeerde heftruck gebruikt voor het uit te voeren werk; een degelijke voorafgaande risicoanalyse had dit kunnen voorkomen;
- onvoldoende vorming van de bestuurders;
- ontbreken van instructies;
- onvoldoende toezicht op de werkzaamheden door de hiërarchische lijn;
- instructies niet nageleefd;
- snelheid niet aangepast aan de omstandigheden;
- onvoorzichtigheid van de bestuurder of van de personen in de omgeving;
- te hoog werkritme;
- niet gebruiken van de veiligheids gordels;
- geen bescherming tegen omkantelen van het voertuig.

5. Wat het toezicht betreft, wordt geen specifiek statistisch materiaal verzameld. Vermits heftrucks voornamelijk als arbeidsmiddel gebruikt worden in de be- en verwerkende nijverheid, de transportsector en de distributiesector kan gesteld worden dat jaarlijks ongeveer 11 000 bedrijven bezocht worden.

6. In de hierna volgende tabel worden de pro-justitia's opgenomen die door de regionale directies van het Toezicht op het Welzijn wegens inbreuk op de bepalingen betreffende de arbeidsveiligheid worden opgemaakt.

2. Le nombre total d'accidents diminue chaque année. En 2007, le nombre total d'accidents avec des chariots élévateurs a été réduit de 2/3 par rapport à l'année 2000.

3. En 2006 et 2007, il y a eu 4 accidents du travail mortels avec des chariots élévateurs. C'est le même nombre que pour les années 2000 à 2004. Pour l'année 2005, 6 accidents mortels ont été déclarés.

4. Il ressort de l'analyse des rapports reçus que les causes sont identiques à celles de la période 2000 à 2004, à savoir:

- chariots élévateurs défectueux ou mal entretenus;
- des chariots élévateurs mal utilisés pour effectuer le travail; une analyse des risques préalable sérieuse aurait pu éviter ceci;
- une formation insuffisante des conducteurs;
- manque d'instructions;
- contrôle insuffisant des travaux par la ligne hiérarchique;
- instructions non respectées;
- vitesse non adaptée aux circonstances;
- imprudence du conducteur ou des personnes aux alentours;
- rythme de travail trop élevé;
- ceintures de sécurité non utilisées;
- Pas de protection contre le renversement du véhicule.

5. En ce qui concerne le contrôle, aucun matériel statistique spécifique n'est rassemblé. Comme les chariots élévateurs sont des équipements de travail principalement utilisés dans l'industrie manufacturière, le secteur du transport et le secteur de la distribution, on peut affirmer que chaque année environ 11 000 entreprises sont visitées.

6. Les pro-justitia dressés par les directions régionales du contrôle du Bien-être pour des infractions aux dispositions relatives à la sécurité du travail sont repris au tableau ci-dessous.

	Aantal PJ — Nombre PJ	PJ veiligheid — PJ sécurité	PJ heftrucks — PJ chariots élévateurs	PJ na een ongeval met heftrucks — PJ après un accident avec des chariots élévateurs
2005	181	141	0	15
2006	308	267	0	7
2007	495	423	0	8
2008 (1/1 — 30/6)	288	242	2	6
Totaal — Total .....	1 272	1 073	2	36

Aantal PJ: totaal van het aantal opgestelde PJ gedurende het jaar.

PJ veiligheid: aantal PJ met enkel veiligheidsaspecten.

PJ heftrucks: aantal PJ opgesteld in verband met het gebruik van heftrucks.

PJ na een ongeval: aantal PJ opgesteld ingevolge een arbeidsongeval waarbij een heftruck betrokken is.

Nombre PJ: total du nombre de PJ rédigés durant l'année.

PJ sécurité: nombre de PJ avec uniquement les aspects de la sécurité.

PJ chariots élévateurs: nombre de PJ rédigés en rapport avec l'utilisation de chariots élévateurs.

PJ après un accident: nombre de PJ rédigés à la suite d'un accident du travail impliquant un chariot élévateur.