

BELGISCHE SENAAT

Zitting 2008-2009

16 oktober 2008

Schriftelijke vraag nr. 4-1804

van Margriet Hermans (Open Vld)

aan de vice-eersteminister en minister van Werk en Gelijke Kansen

Geïmporteerde pocketbikes, minibikes en cartings en andere voertuigen - Asbest - Controle

milieubescherming
invoer
tweewielig voertuig
asbest

16/10/2008 Verzending vraag
(Einde van de antwoordtermijn: 20/11/2008)

16/12/2008 Antwoord

Ook gesteld aan : schriftelijke vraag 4-1802

Vraag nr. 4-1804 d.d. 16 oktober 2008 : (Vraag gesteld in het Nederlands)

SÉNAT DE BELGIQUE

Session 2008-2009

16 octobre 2008

Question écrite n° 4-1804

de Margriet Hermans (Open Vld)

à la vice-première ministre et ministre de l'Emploi et de l'Égalité des chances

Pocket bikes, mini-motos, karts et autres véhicules importés - Amiante - Contrôle

protection de l'environnement
importation
véhicule à deux roues
amiante

16/10/2008 Verzending vraag
(Einde van de antwoordtermijn: 20/11/2008)

16/12/2008 Antwoord

Ook gesteld aan : schriftelijke vraag 4-1802

Question n° 4-1804 du 16 octobre 2008 : (Question posée en néerlandais)

Graag had ik enkele vragen gesteld naar aanleiding van uitvoerige berichten op een Nederlandse webstek www.aquatest.nl dat er in bepaalde pocketbikes asbest zou zitten en dit in grote hoeveelheden. Vooral in de rem- en de frictie-onderdelen. De Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit zou eveneens gelijkaardige vaststellingen hebben gedaan. Ik vrees dat er ook bij ons voertuigen met asbest-onderdelen werden verkocht en ik ben ongerust. Deze asbest zou zich op de rem-onderdelen bevinden en deze worden aldus gemakkelijk vrijgegeven in het milieu. Het spreekt voor zich dat de bewuste minibikes en pocketbikes onmiddellijk uit de handel moeten worden genomen en de reeds verkochte exemplaren moeten worden terug gehaald gezien het asbest zich gemakkelijk verspreid in de lucht.

Ik had dan ook volgende vragen voorgelegd :

- 1) Is de geachte minister op de hoogte van de berichtgeving dat er in Nederland minibikes te koop zijn met asbesthoudende onderdelen en werden deze ook in ons land verkocht ?
- 2) Naar verluidt bevindt het asbest zich in de frictie- en rem-onderdelen, waardoor het asbest gemakkelijk vrijkomt in het milieu. Wordt dit bevestigd en kan aangegeven worden welke maatregelen worden getroffen ?
- 3) Kan aangegeven worden wie controle uitoefent in ons land naar de componenten van rem-onderdelen en frictie-onderdelen in pocketbikes, carts, moto's en auto's en hoeveel maal en in welk soort vervoermiddelen asbest werd aangetroffen in de componenten ? Graag had ik gedetailleerde gegevens van de controles ontvangen alsook informatie over welke onderdelen uit asbest zouden bestaan of asbest als component zouden hebben ?
- 4) Op welke wijze controleert de overheid de import van en de handel in asbesthoudende producten ? Hoeveel asbesthoudende producten uit het buitenland zijn in de afgelopen twee jaar onderschept en werden er minibikes onderschept ? Zo neen, waarom niet en dient de controle niet te worden verscherpt ?
- 5) Mochten er daadwerkelijk voertuigen met asbestonderdelen op de markt zijn, moeten deze dan worden teruggedroepen ?
- 6) Welke maatregelen worden genomen naar de outdoorcartings en de indoorcartings toe daar vele van deze cartings met pocketbikes werken en de stallingen mogelijks besmet zijn ? Zijn de cartingeigenaren reeds geïnformeerd over mogelijk contaminatie ?
- 7) Wat zal er gedaan worden met de werknemers van cartings die mogelijks herhaaldelijk werden blootgesteld aan asbestonderdelen ?

Antwoord ontvangen op 16 december 2008 :

Gelieve hierna het antwoord op de gestelde vragen te vinden.

Je souhaiterais poser quelques questions qui me sont inspirées par des informations détaillées – parues sur le site néerlandais www.aquatest.nl - selon lesquelles certaines pocket bikes contiendraient de l'amiante, et cela en grande quantité. Surtout dans les éléments de frein et d'embrayage. L'Autorité néerlandaise pour l'alimentation et les biens de consommation aurait dressé un constat similaire. Je suis inquiet car je crains que des véhicules contenant de l'amiante aient également été vendus chez nous. Cette amiante se trouverait dans les éléments de freins, lesquels se dispersent facilement dans l'environnement. Il va de soi que les mini-motos et pocket bikes en question doivent être retirés immédiatement du commerce et les exemplaires déjà vendus, rappelés, étant donné que l'amiante se répand facilement dans l'air.

Je voudrais donc poser les questions suivantes :

- 1) La ministre a-t-elle connaissance de l'information selon laquelle on vendrait, aux Pays-Bas, des mini-motos avec des pièces contenant de l'amiante ? En a-t-on également vendu dans notre pays ?
- 2) Il semblerait que l'amiante soit contenue dans des éléments d'embrayage et de frein, ce qui facilite sa dissémination dans l'environnement. Cela a-t-il été confirmé et peut-on indiquer les mesures prises ?
- 3) Peut-on préciser qui, dans notre pays, contrôle les composants de frein et d'embrayage des pocket bikes, des karts, des motos et des voitures ? Dans combien de cas et sur quels types de véhicules de l'amiante a-t-elle été découverte dans ces éléments ? Je souhaiterais obtenir des données précises concernant les contrôles effectués et connaître les pièces qui seraient en amiante ou dont l'amiante serait un composant.
- 4) De quelle manière l'État contrôle-t-il l'importation et le commerce des produits contenant de l'amiante ? Combien de produits contenant de l'amiante ont-ils été interceptés en provenance de l'étranger au cours de ces deux dernières années, et y avait-il des mini-motos parmi eux ? Dans la négative, pourquoi et le contrôle ne doit-il pas être renforcé ?
- 5) Si des véhicules dont des éléments contiennent de l'amiante étaient effectivement sur le marché, ne devraient-ils pas être retirés ?
- 6) Quelles mesures sont-elles prises pour les kartings extérieurs et intérieurs, puisqu'on y trouve souvent des pocket bikes et que les garages sont peut-être contaminés ? Les propriétaires de circuits de karting ont-ils déjà été informés d'une éventuelle contamination ?
- 7) Que fera-t-on pour les employés des circuits de karting qui ont peut-être été fréquemment exposés à des éléments amiantés ?

Réponse reçue le 16 décembre 2008 :

Veillez trouver ci-après la réponse aux questions posées.

Het op de markt brengen en het gebruik van producten die asbest bevatten wordt verboden door het koninklijk besluit van 23 oktober 2001 tot beperking van het op de markt brengen en van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen en preparaten (asbest).

Omdat de milieuspectie van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu bevoegd is voor de controle op het op de markt brengen van gevaarlijke stoffen en preparaten, verwijs ik voor de punten 1 tot en met 6 van uw vraag naar het antwoord gegeven door de minister bevoegd voor Leefmilieu.

Wat het aspect bescherming van de werknemers betreft kan ik u het volgende meedelen:

De *pocketbikes* moeten conform zijn met de veiligheids- en gezondheidseisen van het koninklijk besluit van 5 mei 1995 betreffende het op de markt brengen van machines. Ze moeten van een CE-markering zijn voorzien, en ze dienen vergezeld te zijn van de nodige instructies en een EG-verklaring van overeenstemming. Op die manier wordt aangegeven dat aan de bepalingen van al de voor deze machines geldende communautaire richtlijnen is voldaan.

Indien zou blijken dat dergelijke *pocketbikes* toch asbest bevatten behoort het tot de verantwoordelijkheid van de werkgever om zo spoedig mogelijk:

- de werknemers en de leden van het comité in te lichten;
- de risicoanalyse opnieuw uit te voeren, rekening houdend met dit nieuwe gegeven;
- de nodige maatregelen te nemen om blootstelling van de werknemers te voorkomen.

De inspectiediensten van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg kunnen, binnen het kader van de wet op de arbeidsinspectie, asbestbevattende *pocketbikes* niet uit de handel laten nemen.

Ze kunnen wel het gebruik ervan op de arbeidsplaats stoppen door verzegeling, en hun bevindingen meedelen aan de overheidsdiensten die instaan voor de bescherming van de consumenten.

Eventuele verdere stappen betreffende het uit de handel nemen worden ingeleid door de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie.

De mogelijkheid dat er zich, naar analogie met de situatie in Nederland, asbestbevattende *pocketbikes* op de Belgische markt bevinden, werd door mijn diensten gemeld aan de dienst Consumenteneiligheid van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van bovenvernoemde overheidsdienst.

La mise sur le marché et l'emploi de produits qui comportent de l'amiante, sont interdits par l'arrêté royal du 23 octobre 2001 limitant la mise sur le marché et l'emploi de certaines substances et préparations dangereuses (amiante).

Étant donné que l'inspection de l'environnement du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement est compétente pour le contrôle de la mise sur le marché de substances et préparations dangereuses, je vous renvoie pour les points 1 à 6 de votre question à la réponse donnée par le ministre compétent pour l'Environnement.

En ce qui concerne l'aspect protection des travailleurs, je peux vous communiquer ce qui suit :

Les *pocket bikes* doivent être conformes aux exigences de sécurité et de santé de l'arrêté royal du 5 mai 1995 relatif à la mise sur le marché de machines. Ils doivent être pourvus d'un label CE et ils doivent être accompagnés des instructions nécessaires et d'une déclaration CE de conformité. De la sorte, on indique que l'on répond aux dispositions de toutes les directives communautaires valables pour ces machines.

S'il s'avérait que de tels *pocket bikes* contenaient toutefois de l'amiante, la responsabilité de l'employeur serait d'aussi rapidement que possible :

- informer les travailleurs et les membres du comité ;
- effectuer à nouveau l'analyse des risques, en tenant compte de cette nouvelle donnée ;
- prendre les mesures nécessaires pour éviter l'exposition des travailleurs.

Les services d'inspection du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale, dans le cadre de la loi sur l'inspection du travail, ne peuvent faire retirer du commerce les *pocket bikes* contenant de l'amiante.

Ils peuvent en arrêter l'emploi sur le lieu de travail en appliquant des scellés, et communiquer leurs constatations aux services publics qui assurent la protection des consommateurs.

D'autres étapes éventuelles relatives au retrait du marché sont introduites par le Service public fédéral Économie, PME, Classes moyennes et Énergie.

La possibilité qu'il se trouve, par analogie avec la situation aux Pays-bas, des *pocket bikes* contenant de l'amiante sur le marché belge a été mentionnée par mes services au service de Sécurité des Consommateurs de la direction générale Qualité et Sécurité du service public précité.