01 Vraag van de heer Kristof Waterschoot aan de minister van Werk over "de recente dodelijke arbeidsongevallen in de haven van Antwerpen" (nr. 10130)
01 Question de M. Kristof Waterschoot à la ministre de l'Emploi sur "les récents accidents de travail mortels dans le port d'Anvers" (n° 10130)

01.01 **Kristof Waterschoot** (CD&V): Mevrouw de minister, mijn vraag is niet meer recent. Gelukkig maar, gezien het onderwerp. Ik heb ze ingediend op 28 februari 2012.

In historisch perspectief is het aantal arbeidsongevallen in de Antwerpse haven weliswaar redelijk laag, maar in de eerste twee maanden van dit jaar waren er al vier dodelijke arbeidsongevallen. Een aantal daarvan was zeker vermijdbaar. Het baart mij dus zorgen dat de trend ineens omgekeerd lijkt te zijn.

Ik kom tot mijn eenvoudige vraag. Kunnen er collectieve maatregelen genomen worden om de werkmethodes en de veiligheidsvoorschriften van de havenarbeiders te verbeteren? Ik weet wel dat de dienst Welzijn op het Werk zorgt voor individuele veiligheidsvoorschriften, maar kunnen er collectieve maatregelen genomen worden voor de hele industrie? Heeft uw administratie specifieke plannen om in overleg te treden met het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming van CEPA, en te kijken of men een tandje kan bijsteken inzake het veiligheidsbeleid in de havensector?

01.01 **Kristof Waterschoot** (CD&V): Même si d'une manière générale, le nombre d'accidents du travail survenus dans le port d'Anvers est assez faible, au cours des deux premiers mois de 2012, quatre accidents mortels du travail y ont déjà été dénombrés.

Serait-il possible de prendre des mesures collectives, en plus des règles de sécurité individuelles actuellement en vigueur, en vue d'améliorer les méthodes de travail et la sécurité des travailleurs portuaires? La ministre va-t-elle se concerter avec le comité pour la prévention et la protection de CEPA pour étudier la possibilité de prendre des mesures supplémentaires?

01.02 Minister **Monica De Coninck:** We hebben uiteraard gevraagd van elk van deze vier ongevallen een analyse te maken van de gebeurtenissen en de precieze oorzaken. We hebben naar aanleiding van deze ongevallen ook gevaagd naar voorstellen voor preventieve maatregelen, om te verhinderen dat er nog meer zouden gebeuren. U verwijst zelf naar CEPA. Ik ben ervan overtuigd dat u het beter kent dan ik. Er zijn nogal wat diensten binnen CEPA die zich daarmee bezighouden.

Wij hebben vooral gevraagd dat men conclusies zou trekken uit deze ongevallen, en dat men een aantal preventieve maatregelen zou nemen voor de toekomst.

Uiteraard is elk arbeidsongeval er een te veel. Daarom leggen wij er

01.02 **Monica De Coninck**, ministre: Nous avons demandé qu'une analyse des circonstances dans lesquelles chacun de ces quatre accidents s'est produit puisse être réalisée et que des propositions de mesures préventives soient formulées. Plusieurs services de CEPA se chargent de cette question.

Tout accident du travail est bien entendu un accident de trop et c'est pourquoi nous exigeons

de nadruk op dat wij elke keer een zeer grondig verslag willen en dat de betrokken partijen op geregelde tijden samen rond de tafel moeten gaan zitten om een gepast beleid uit te tekenen.

De FOD Welzijn houdt dit voortdurend in de gaten.

systématiquement un rapport approfondi. En outre, nous nous concertons régulièrement pour pouvoir élaborer une politique adaptée. Le service Bien-être exerce un contrôle permanent en la matière.

01.03 **Kristof Waterschoot** (CD&V): Mevrouw de minister, persoonlijk pleit ik voor iets verregaander.

Wat u zegt, klopt uiteraard. De arbeidsauditeur en de inspecteur komen ter plaatse en leggen individuele maatregelen op of gaan voor dat concrete geval naar oplossingen zoeken.

Ik verwijs naar wat de FOD WASO, afdeling Welzijn op het werk, in de stellingbouwsector heeft gedaan, een andere sector met heel wat arbeidsongevallen. Daar heeft men in het *level playing field* over alle individuele bedrijven heen samen gezocht naar de *best practices*, naar interpretaties van maatregelen. In de logistieke sector in de havens zou dit een goede manier zijn om de zaken aan te pakken. Als een containerkraan technisch onveilig is op een terminal en die is op alle terminals dezelfde, dan volstaat het helemaal niet om voor die ene terminal maatregelen in te voeren en voor de andere terminals niet. Dan is er overal een probleem. Ik breek dus absoluut een land voor de sectorale aanpak.

01.03 **Kristof Waterschoot** (CD&V): L'auditeur du travail et l'inspecteur se rendent effectivement sur place et imposent des mesures individuelles ou recherchent des solutions plus globales.

Dans le secteur du montage d'échafaudages, le SPF ETCS, division Bien-être au travail, s'est penché sur les bonnes pratiques dans le souci d'améliorer la sécurité. Le secteur de la logistique portuaire pourrait procéder de même et définir des mesures de sécurité applicables à l'ensemble du secteur. Je suis donc partisan d'une approche sectorielle.

01.04 Minister **Monica De Coninck:** Ik zal u zeggen wat het grote probleem altijd is. Zeker met betrekking tot preventie en welzijn hebben wij boekenkasten vol. Alles is beschreven en geregeld, maar dat wordt vaak niet toegepast of niet gecontroleerd.

Ik zou liever evolueren naar een aantal zeer strikte federale richtlijnen en naar gezond verstand op het terrein om de uitdagingen die u beschrijft daadwerkelijk aan te nemen.

Ik heb een zeer consciëntieuze medewerker voor Welzijn op het werk, een gespecialiseerde arbeidsgeneesheer. Ik weet dat die persoon deze materie zeer strikt opvolgt. Ik ben evenwel van oordeel dat het havenbedrijf en de partners ter zake verantwoordelijk zijn om de vrij logische conclusie te maken die u ook maakt. Als een kraan op een werkplaats onveilig is, zal dat ook zo zijn op een andere werkplaats. Ik vraag mij af of wij het federale niveau nodig hebben om daarover te oordelen.

01.04 **Monica De Coninck**, ministre: Tout a déjà été décrit et réglementé en matière de prévention et de bien-être, mais souvent, la réglementation n'est pas rigoureusement appliquée ni contrôlée. Je privilégie donc plutôt un ensemble de directives fédérales très strictes et un appel au bon sens sur le terrain.

Le médecin spécialisé du Bien-être au travail suit cette matière de près, mais l'entreprise portuaire et l'ensemble des partenaires concernés doivent pouvoir eux-mêmes, sans l'aide du fédéral, aboutir à la conclusion logique de M. Waterschoot.

01.05 **Kristof Waterschoot** (CD&V): Mevrouw de minister, u weet niet hoe blij ik ben met uw laatste uitspraak. Ik hoop dat uw administratie die uitspraak zal lezen, want momenteel past zij het anders toe.

01.05 **Kristof Waterschoot** (CD&V): Ce que vient de dire la ministre me réjouit d'autant plus que son administration ne semble pas encore adhérer à cette conception des choses.

01.06 Minister **Monica De Coninck:** Ik zal navraag doen.

01.06 **Monica De Coninck**, ministre: Je vérifierai le bien-fondé de vos allégations.

Het incident is gesloten.
L'incident est clos.