

06 Vraag van Anja Vanrobaeys aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "Het stappenplan bij arbeidsongevallen met gedetacheerden" (55025966C)

06 Question de Anja Vanrobaeys à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "La feuille de route en cas d'accidents du travail de salariés détachés" (55025966C)

06.01 **Anja Vanrobaeys** (Vooruit): Mijnheer de minister, we hebben het hier vorig jaar ook al verschillende keren, telkens als er zo'n arbeidsongeval is gebeurd, gehad over die ongevallen. Op enkele maanden tijd zijn er op drie bouwerven ernstige arbeidsongevallen gebeurd met buitenlandse gedetacheerde arbeiders. In juni kwamen vijf Poolse arbeiders om het leven in Antwerpen. Eind september stortte in Charleroi een Oekraïense arbeider naar beneden. In december viel er één dode en drie zwaargewonden na de instorting van een huis in Sint-Gillis.

Na het drama in Antwerpen had u een overleg met de vakbonden en kondigde u aan dat u in overleg met de sociale partners een stappenplan zou opstellen om een eind te maken aan die mistoestanden. Er was toen al overeengekomen om voor het bouwverlof een uitwisseling op te zetten om de problemen te detecteren en te starten met een traject om de problemen met de arbeidsongevallen en vooral de taalproblemen en het feit dat er verschillende nationaliteiten werkzaam zijn op een bouwverf aan te pakken. Het zou gaan over de veiligheid van gedetacheerde arbeiders, maar ook over sociale dumping en het veiligheidsaspect binnen overheidsopdrachten. Sindsdien is dat wat stilgevallen. Ook Oekraïense vluchtelingen kunnen nu tewerkgesteld worden in de Belgische bouw. De problematiek stelt zich dus extra.

Kan u een stand van zaken geven van dit stappenplan?

Heeft er al een overleg plaatsgevonden?

Welke afspraken werden gemaakt?

Welke concrete maatregelen zullen worden genomen om de veiligheid, maar ook de sociale bescherming van gedetacheerde werknemers te garanderen?

06.01 **Anja Vanrobaeys** (Vooruit): En l'espace de quelques mois, de graves accidents de travail impliquant des ouvriers étrangers détachés se sont produits sur trois chantiers de construction. Le ministre a promis aux syndicats d'élaborer un plan par étapes pour mettre fin aux anomalies qui se présentent à cet égard.

Quel est l'état de la situation? Quelles mesures concrètes seront-elles prises pour garantir la sécurité, mais également la protection sociale des ouvriers étrangers détachés? Après chaque accident de travail grave, l'employeur doit fournir un rapport au service de Contrôle du Bien-être au Travail. Combien de rapports ont été transmis à ce service au cours des cinq dernières années? Ce service assure-t-il un suivi en la matière?

Le conseil de la famille de l'une des victimes pointe l'insuffisance de services d'inspection et un suivi défaillant par la Justice. Confirmez-vous cet état de choses? Quelles mesures

Normaal gezien moet er een omstandig verslag worden opgemaakt bij elk ernstig arbeidsongeval met een gedetacheerde over de oorzaak van het ongeluk en de preventiemaatregelen die de werkgever neemt om ongelukken te vermijden. Dat verslag moet worden gestuurd naar de dienst voor Toezicht op het Welzijn op het Werk. Hoeveel verslagen werden de voorbije vijf jaar naar die dienst opgestuurd? Blijven die verslagen beperkt tot een melding of worden die ook verder opgevolgd door de dienst om te bekijken welke maatregelen de werkgever neemt?

De advocaat van de familie van het slachtoffer dat in Charleroi om het leven kwam, zegt dat er een tekort is aan inspectiediensten, maar ook een gebrekkige opvolging door Justitie. Dossiers blijven gewoon liggen, waardoor bedrijven gewoon verder gaan met de uitbuiting. Wordt daarover samengewerkt met Justitie? Hoeveel dossiers liggen zo voor? Welke maatregelen kunnen daar in samenwerking met Justitie worden genomen?

06.02 Minister **Pierre-Yves Dermagne**: Mevrouw Vanrobaeys, veiligheid en welzijn op het werk vormen een prioriteit in mijn beleid, zoals u weet. De opvolging door de algemene directie Toezicht op het Welzijn op het Werk van ernstige arbeidsongevallen met gedetacheerde werknemers aan de hand van omstandige verslagen vormt daarbij een van de actiepunten. Arbeidsongevallen bij gedetacheerde werknemers komen immers niet voor in de Belgische ongevallenstatistiek omdat gedetacheerde werknemers onderworpen blijven aan het sociaalzekerheidsstelsel van het land van herkomst.

Naast die specifieke toezichtsbevoegdheid van de inspectie Toezicht op het Welzijn op het Werk wil ik ook verwijzen naar het strategisch plan 2022-2025 van de SIOD. Die inspectiediensten zullen er nauwlettend op toezien dat voor de ernstige arbeidsongevallen bij gedetacheerde werknemers de wettelijke bepalingen worden nageleefd. In geval van overtreding zullen de inspectiediensten niet aarzelen om verbaliserend op te treden.

Ik heb dat actiepunt ook speciaal laten opnemen in het strategisch plan 2022-2024 van de FOD WASO. Het elektronisch registratiesysteem waarover de inspectie Toezicht op het Welzijn op het Werk beschikt, liet tot nu niet toe om de arbeidsongevallen bij gedetacheerde werknemers afzonderlijk te inventariseren. Er kunnen dan ook geen cijfergegevens worden meegedeeld voor de voorbije vijf jaar. Ik kan u echter wel meedelen dat er aan een digitale oplossing wordt gewerkt om dat in de toekomst wel mogelijk te maken.

Ik kan u ook bevestigen dat er zeer intens en constructief wordt samengewerkt met Justitie op alle niveaus, zowel binnen het strategisch als structureel overlegcomité van de SIOD, binnen de arrondissementscellen, tussen de directies van de administratieve geldboeten en de arbeidsauditoraten, als tussen inspectiediensten en de arbeidsauditeurs. Gelet op de scheiding der machten komt het mij uiteraard niet toe om mij uit te spreken over de opvolging van de dossiers binnen Justitie.

06.03 **Anja Vanrobaeys** (Vooruit): Mijnheer de minister, ik merk inderdaad dat u hier prioriteit aan geeft in verschillende

peuvent-elles être prises en collaboration avec la Justice?

06.02 **Pierre-Yves Dermagne**, ministre: Les accidents du travail impliquant des travailleurs détachés n'étant pas inclus dans les statistiques belges sur les accidents, le service de Contrôle du Bien-être au Travail assure le suivi de ces accidents. Le plan stratégique 2022-2025 du Service d'information et de recherche sociale (SIRS) et celui de 2022-2024 du SPF ETCS indiquent que les services d'inspection contrôleront attentivement si les dispositions légales ont été respectées en cas d'accidents du travail graves impliquant des travailleurs détachés.

Actuellement, les accidents du travail impliquant des travailleurs détachés ne sont pas encore enregistrés séparément, mais une solution numérique est en cours d'élaboration pour que ce soit possible à l'avenir.

Il existe une coopération intensive et constructive avec la Justice à tous les niveaux. Toutefois, je ne peux pas me prononcer sur le suivi judiciaire des dossiers.

06.03 **Anja Vanrobaeys** (Vooruit): Après l'accident à

beleidsplannen, zowel via de SIOD als de FOD WASO. De naleving van veiligheidsmaatregelen betreft voor een deel preventie, maar ook inventariseren en opvolgen.

Na het ongeval in Antwerpen hadden wij gezegd dat een stappenplan moest worden opgesteld zodat dat nooit meer zou gebeuren en die mensen hun leven niet voor niets hebben gelaten. Dat zou in samenwerking gebeuren met de sociale partners, maar dat mis ik een beetje in uw antwoord. Er was toen immers sprake over maatregelen inzake de taal zodat mensen elkaar tenminste verstaan als het over de veiligheidsmaatregelen gaat. Het is goed om een aantal dingen in theorie op te lijsten, maar de praktijk van een bouwwerf is nog iets anders. Dat mis ik voor een deel in uw antwoord.

Ik hoop in ieder geval dat de sociale partners... Er is nu misschien een nieuwe aanleiding met de Oekraïense vluchtelingen. De Algemene Centrale van het ABVV heeft vandaag een perscommuniqué uitgezonden waarin zij vraagt dat de Oekraïense vluchtelingen op een veilige manier tewerkgesteld zouden worden in de bouwsector. Ik hoop dat dit een gelegenheid is om de zaak weer op te pikken en om goed na te gaan hoe men in de praktijk op een bouwwerf, met al haar complexiteit, de veiligheid van iedereen die daar werkt, kan garanderen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

Anvers, il avait été promis qu'une feuille de route serait élaborée en coopération avec les partenaires sociaux, comprenant notamment des mesures visant à résoudre les problèmes linguistiques. Aujourd'hui, davantage de travailleurs de la construction ukrainiens seront peut-être employés et cela peut être une raison de reprendre le dossier de la feuille de route, car les travailleurs étrangers doivent également être employés en toute sécurité.