

DO 2016201717763

Vraag nr. 1653 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Liften die sinds 1958 in gebruik genomen zijn.

Uit de periodieke controles die door een externe dienst voor technische controles (EDTC) uitgevoerd worden en die voor alle liften verplicht zijn blijkt dat in 2016 één op drie liften niet aan de veiligheidsnormen voldeed.

DO 2016201717763

Question n° 1653 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les ascenseurs mis en service à partir de 1958.

Les contrôles périodiques réalisés par un Service Externe pour le Contrôle Technique (SECT) et qui s'imposent pour chaque ascenseur révèlent qu'en 2016, un ascenseur sur trois ne répond pas aux normes de sécurité.

Sinds 2015 werden de controles op de liften verscherpt. Elke maand vraagt de administratie aan de EDTC's om de gegevens met betrekking tot de niet-conforme liften door te geven. De Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) en de FOD Economie verrichten dan controlebezoeken van de liften die opgenomen zijn in de lijst.

In 2016 bleek dat alle drie dodelijke liftongevallen van dat jaar veroorzaakt waren door een lift waarvan de kooi niet voorzien was van deuren.

Sinds 1 januari 2017 moeten alle vanaf 1958 in gebruik genomen liften echter gemoderniseerd worden en van een kooideur of een elektronisch veiligheidsgordijn voorzien worden.

Als een eigenaar zijn lift niet moderniseert kan deze laatste buiten werking gesteld worden en kan de eigenaar een boete krijgen.

1. Bestaat er een kadaster van de vanaf 1958 in gebruik genomen liften?

a) Zo ja, hoeveel liften die sinds 1958 in gebruik genomen werden zijn er in ons land?

b) Hoeveel ervan moeten volledig vervangen worden?

2. Bestaan er financiële tegemoetkomingen om de eigenaars te helpen bij de modernisering van zulke liften?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 maart 2018, op de vraag nr. 1653 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 juli 2017 (Fr.):

1. a) Er bestaat in België geen kadaster van liften. Op basis van de gegevens uit de jaarverslagen van de externe diensten voor technische controles op de werkplaats, worden er ongeveer een 90.000 tal liften periodiek gecontroleerd in België.

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften, worden deze liften volgens de datum van indienststelling in volgende categorieën onderverdeeld:

- liften in gebruik voor 1 januari 1958, de zogenaamde oude liften;

- liften in dienst gesteld tussen 1 januari 1958 en 31 maart 1984;

- liften in dienst gesteld tussen 1 april 1984 en 30 juni 1999;

- liften in dienst gesteld na 1 juli 1999, de zogenaamde CE-gemarkeerde liften.

Depuis 2015, les contrôles des ascenseurs ont été renforcés. L'administration demande chaque mois aux SECT que les données des ascenseurs non conformes lui soient communiquées. Le Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETC) et SPF Économie effectuent ensuite des visites de contrôles sur les lieux répertoriés.

En 2016, il s'avère que les trois accidents d'ascenseur qui ont entraîné des décès, ont été occasionnés par un ascenseur qui ne comportait pas de porte de cabine.

Or depuis le 1^{er} janvier 2017, tous les ascenseurs mis en service à partir de 1958 doivent se moderniser et se munir d'une porte de cabine ou d'un rideau de sécurité électronique.

Si un propriétaire ne modernise pas son ascenseur, ce dernier peut être mis à l'arrêt et le propriétaire peut se voir imposer une amende.

1. Existe-t-il un cadastre des ascenseurs mis en service à partir de 1958?

a) Dans l'affirmative, combien d'ascenseurs mis en service à partir de 1958 recense-t-on?

b) Combien doivent-être totalement remplacés?

2. Existe-t-il des aides financières pour aider les propriétaires à moderniser de tels ascenseurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 mars 2018, à la question n° 1653 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 juillet 2017 (Fr.):

1. a) il n'existe pas, en Belgique, de cadastre des ascenseurs. Sur base des données issues des rapports annuels des services externes pour les contrôles techniques sur les lieux de travail, environ 90.000 ascenseurs sont périodiquement contrôlés en Belgique.

Conformément à l'arrêté royal du 9 mars 2003 concernant la sécurité des ascenseurs, ces ascenseurs sont, selon la date de leur entrée en service, classés dans les catégories suivantes:

- ascenseurs mis en service avant le 1^{er} janvier 1958, dénommés anciens ascenseurs;

- ascenseurs mis en service entre le 1^{er} janvier 1958 et le 31 mars 1984;

- ascenseurs mis en service entre le 1^{er} avril 1984 et le 30 juin 1999;

- ascenseurs mis en service après le 1^{er} juillet 1999, dénommés ascenseurs marquage CE.

Voor de eerste categorie van liften diende het modernisatieprogramma uiterlijk op 31 december 2014 te zijn uitgevoerd. Voor de tweede categorie van liften, was deze deadline voor het modernisatieprogramma 31 december 2016. Voor de oudste categorie van liften, dient het modernisatieprogramma uiterlijk op 31 december 2022 te zijn uitgevoerd.

Sinds 2015 werd een gemeenschappelijk inspectieprogramma opgezet tussen de FOD Economie en de FOD Werk. Bij de externe diensten voor technische controles op de werkplaats worden lijsten opgevraagd van liften, waarvan het modernisatieprogramma nog niet werd uitgevoerd en de regularisatietermijn intussen verstreken is en waarbij de externe dienst tijdens de controle van de lift één of meerder non-conformiteiten heeft vastgesteld, die van die aard zijn, dat de lift niet verder kan worden gebruikt.

b) Liften, waarvan de termijn voor het uitvoeren van het modernisatieprogramma intussen verstreken is, zullen onder andere moeten voorzien zijn van een kooideur dan wel een elektronisch veiligheids gordijn, naargelang de snelheid van de lift. Dit is echter lang niet de enige veiligheidsmaatregel die zal moeten worden genomen teneinde de lift te conformeren aan de bepalingen van het voormelde besluit.

Deze modernisatiewerken zullen dan door de externe dienst die de risicoanalyse heeft uitgevoerd moeten worden gekeurd, en die in geval van conformiteit een attest van regularisatie zal afleveren aan de liftbeheerder. De liften zullen dus niet noodzakelijk compleet moeten worden vervangen om te kunnen voldoen aan de bepalingen van het liftbesluit.

Vanuit financieel oogpunt, kan het soms interessant zijn om een volledig nieuwe lift te laten installeren, die dan weer jaren trouwe dienst kan bewijzen.

2. Ik heb geen weet dat er vanuit het federaal niveau financieel tussenbeide gekomen wordt in het kader van het modernisatieprogramma van liften.

Pour la première catégorie d'ascenseurs, le programme de modernisation devait être exécuté au plus tard pour le 31 décembre 2014. Pour la deuxième catégorie, cette deadline du programme de modernisation était celle du 31 décembre 2016. Pour la 3ième catégorie d'ascenseurs, le programme de modernisation doit être exécuté pour le 31 décembre 2022.

Depuis 2015, un programme d'inspection commun est mis sur pied entre le SPF Économie et le SPF Emploi. On a demandé aux services externes de contrôle technique une liste des ascenseurs pour lesquels le programme de modernisation n'a pas encore été exécuté alors que le délai de régularisation est dépassé et pour lesquels, lors du contrôle, le service externe a constaté une ou plusieurs non conformités dont la nature est telle que l'ascenseur ne peut plus être utilisé.

b) les ascenseurs dont le délai pour l'exécution du programme de modernisation est entre-temps dépassé, devront, entre autres, posséder une porte cabine ainsi qu'un rideau de sécurité électronique suivant la vitesse de l'ascenseur. Ce n'est certes pas l'unique mesure de sécurité qui devra être prise afin de rendre l'ascenseur conforme aux prescriptions de l'arrêté précité.

Ces travaux de modernisation devront être approuvés par le service externe qui a effectué l'analyse des risques et en cas de conformité, une attestation de régularisation sera délivrée au gestionnaire de l'ascenseur. Les ascenseurs ne doivent donc pas nécessairement complètement être remplacés pour pouvoir satisfaire aux prescriptions de l'arrêté ascenseurs.

D'un point de vue financier, il peut parfois être intéressant d'en faire installer un complètement neuf lequel peut alors à nouveau être en service des années durant.

2. Je n'ai pas connaissance de ce qu'au niveau fédéral, une intervention financière soit accordée dans le cadre du programme de modernisation des ascenseurs.