

DO 2021202212385

Question n° 628 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 20 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Ascenseurs historiques (QO 21723C).

Avant les vacances d'été, vous avez annoncé que les propriétaires d'ascenseurs historiques disposeraient d'un délai supplémentaire de cinq ans pour moderniser leur ascenseur conformément aux prescriptions actuelles en matière de sécurité. Cette initiative mérite d'être saluée. Avec plusieurs autres collègues, au-delà des clivages politiques, j'ai déjà plaidé depuis un certain temps en faveur de cette mesure et je suis heureuse que vous ayez accédé à notre demande. Une résolution à ce sujet a par ailleurs déjà été adoptée à l'unanimité par la Chambre.

Il va de soi que le report n'apportera pas, en lui-même, la solution. Il permet néanmoins d'élaborer, dans l'intervalle, des solutions à la fois sûres et respectueuses de la valeur patrimoniale des ascenseurs.

1. Les propriétaires d'ascenseurs historiques qui souhaitent faire usage du report doivent introduire eux-mêmes une demande à cet effet.

- a) Combien de demandes avez-vous entre-temps reçues?
- b) Combien de demandes de report ont été approuvées?

DO 2021202212385

Vraag nr. 628 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 20 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Historische liften (MV 21723C).

Voor het zomerreces kondigde u aan dat eigenaars van historische liften vijf jaar extra tijd krijgen om hun lift te moderniseren in het licht van de hedendaagse veiligheidsvoorschriften. Dit is goed. Samen met verschillende andere collega's over de partijgrenzen heen, pleitte ik hier al even voor en ik ben tevreden dat u op onze vraag inging. Een resolutie hierover werd eerder ook Kamerbreed aangenomen.

Het uitstel op zich zal natuurlijk niet voor de oplossing zorgen. Maar het zorgt er wel voor dat er in de tussentijd oplossingen kunnen uitgewerkt worden die en veilig zijn en de erfgoedwaarde van de liften respecteren.

1. De eigenaars van historische liften die van het uitstel gebruik wensen te maken, moeten hier zelf een aanvraag voor indienen.

- a) Hoeveel aanvragen ontving u intussen?
- b) Hoeveel aanvragen tot uitstel werden goedgekeurd?

c) Combien de demandes de report ont été refusées et pour quelles raisons?

2. Où en est la recherche de solutions spécifiques permettant de moderniser les ascenseurs historiques tout en respectant leur valeur patrimoniale? Quelles démarches concrètes ont déjà été entreprises?

3. Une concertation a-t-elle encore eu lieu entre le SPF Économie, les associations de propriétaires et les sociétés de contrôle?

4. Une concertation a-t-elle eu lieu entre le SPF Économie et les entités fédérées, compétentes en matière de patrimoine?

5. Quelle est la position du SPF Économie par rapport à la méthode Kinney? Cette méthode est-elle entre-temps acceptée comme méthode de contrôle valable?

6. Prévoyez-vous d'autres modifications de l'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 07 février 2022, à la question n° 628 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 20 octobre 2021 (N.):

Les propriétaires ne doivent pas demander un délai supplémentaire. Un délai supplémentaire est automatiquement appliqué pour les ascenseurs reconnus historiques par les services patrimoniaux des régions. Je ne dispose pas de données chiffrées ou des statistiques en la matière.

Le SPF Économie a convenu de lancer un groupe de concertation afin de chercher des solutions techniques alternatives pour les ascenseurs historiques. La prochaine concertation entre le SPF Économie et les états fédérés aura lieu le 27 octobre 2021. Pour l'instant, il n'y a pas encore de nouvelle concertation prévue avec les associations de propriétaires. Le SPF Économie, le SPF Emploi et les SECT ont des concertations régulières. La prochaine concertation aura normalement lieu en novembre.

La méthode Kinney est acceptée comme méthode pour l'analyse de risques depuis la publication originale de l'arrêté royal relatif à la sécurité des ascenseurs. Il en est également fait mention explicite dans le guide édité par le SPF Économie pour les analyses de risques, depuis sa première édition en 2005. Entretemps, il est toutefois nécessaire d'émettre des réserves sur cette méthode particulière, car elle peut conduire à des conclusions très différentes. Le principe de l'analyse des risques sera maintenu, mais au moins une autre méthode sera promue.

c) Hoeveel aanvragen tot uitstel werden afgekeurd en omwille van welke redenen?

2. Wat is de stand van zaken in de zoektocht naar specifieke oplossingen voor de modernisering van historische liften waarbij de erfgoedwaarde gerespecteerd wordt? Welke concrete stappen werden er al genomen?

3. Vond er nog overleg plaats tussen de FOD Economie, eigenaarsverenigingen en keuringsmaatschappijen?

4. Vond er nog overleg plaats tussen de FOD Economie en de deelstaten, bevoegd voor erfgoed?

5. Wat is de houding van de FOD Economie tegenover de Kinney-methode? Wordt deze methode intussen aanvaard als geldige keuringsmethode?

6. Voorziet u verdere aanpassingen aan het betreffende koninklijk besluit van 9 maart 2003 aangaande de veiligheid van liften?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 07 februari 2022, op de vraag nr. 628 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 20 oktober 2021 (N.):

Eigenaars hoeven bij mijn diensten geen uitstel te vragen. Het uitstel zal er automatisch zijn voor de liften die een erkenning hebben door de gewestelijke erfgoeddiensten. Ik kan hierover geen cijfers of statistieken meedelen.

De FOD Economie is overeengekomen een overleggroep op te starten om alternatieve technische oplossingen te zoeken voor historische liften. Het eerstvolgende overleg tussen de FOD Economie en de deelstaten zal plaatsvinden op 27 oktober 2021. Met de eigenaarsverenigingen is momenteel nog geen nieuw overleg gepland. Tussen de FOD Economie, de FOD WASO en de EDTC's is er op regelmatige basis overleg. Het volgende overleg zal normaal gezien plaatsvinden in november.

De Kinney-methode wordt al sinds de originele publicatie van het koninklijk besluit betreffende de veiligheid van liften aanvaard als methode voor risicoanalyse. Dit staat ook expliciet zo vermeld in de door de FOD Economie uitgegeven gids voor risicoanalyses, sinds de eerste uitgave in 2005. Intussen is het echter nodig om voorbehoud te maken betreffende deze specifieke methode omdat ze tot zeer uiteenlopende conclusies kan leiden. Het principe van de risicoanalyse zal echter behouden worden, waarbij minstens een andere methode zal worden gepromoot.

L'adaptation planifiée de l'arrêté royal du 9 mars 2003 a pour but de faciliter la modernisation des ascenseurs historiques, clarifier l'application de l'arrêté dont en particulier les solutions alternatives pouvant être mises en oeuvre et reporter de 5 ans le délai pour les ascenseurs à valeur historique afin de donner à leurs propriétaires le temps suffisant de moderniser leur ascenseur. Toutes les modifications s'inscrivent dans ce cadre.

De geplande aanpassing van het koninklijk besluit van 9 maart 2003 heeft als doel de modernisering van historische liften te faciliteren, duidelijkheid te scheppen rond de toepassing van het koninklijk besluit met in het bijzonder de alternatieve oplossingen die geïmplementeerd kunnen worden en om de deadline voor historisch waardevolle liften met vijf jaar te verleggen teneinde deze eigenaars voldoende tijd te geven om hun lift te moderniseren. Alle aanpassingen passen in dit kader.