

Vraag nr. 116 van de heer Flor Van Noppen van 29 april 2008 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk en Gelijke Kansen:

*Ontgassing van containers die aankomen in Belgische havens.*

In de haven van Antwerpen worden jaarlijks 20 000 containers bedoeld voor de export behandeld met gas om zo ongedierte te verdelgen. Het gaat om het uiterst giftige methylobromide, levensgevaarlijk voor de mens en uiterst belastend voor het milieu. Sinds vorig jaar bestaat er een verplichting om deze in de haven begaste containers te ontgassen, waarbij minstens 80 % van het gas opnieuw moet worden opgevangen. Deze containers vertrekken dus gasvrij naar het buitenland.

Grote problemen doen zich echter voor met containers die vanuit het buitenland aankomen in onze Belgische havens. Deze containers worden namelijk in het buitenland begast, maar slechts heel zelden ook ontgast. Wanneer ze dan in België aankomen, zitten ze nog vol methylobromide. Men schat dat 20 % van de ingevoerde containers behandeld zijn met gifgas, wat 700 000 containers per jaar betekent. Hoewel deze containers in het buitenland moeten worden voorzien van een waarschuwingsteken, ontbreekt dit bijna altijd. Deze gang van zaken is een grote bedreiging voor de gezondheid van havenarbeiders, douanebeambten en zelfs de eindbestemming van de container. Het is duidelijk dat het systeem van verplichte labeling niet afdoende is om deze mensen te beschermen. Een mogelijke oplossing is een wet die de gasvrijverklaring van (buitenlandse) containers verplicht. Enkel containers die in het buitenland gasvrij werden verklaard, zouden dan in de Belgische havens verwerkt mogen worden.

1. Bent u op de hoogte van de problemen die zich voordoen met betrekking tot deze in het buitenland begaste containers?

2. Welke maatregelen overweegt u te nemen om dit gevaar voor de volksgezondheid weg te werken?

Question n° 116 de M. Flor Van Noppen du 29 avril 2008 (N.) à la vice-première ministre et ministre de l'Emploi et de l'Égalité des chances:

*Dégazage des conteneurs qui arrivent dans les ports belges.*

Dans le port d'Anvers, 20 000 conteneurs destinés à l'exportation sont traités chaque année au gaz dans le but d'en éliminer les vermines. Le gaz employé est le bromure de méthyle, un gaz hautement toxique qui présente un danger de mort pour l'homme et est de surcroît extrêmement dommageable pour l'environnement. Depuis l'an dernier, il est obligatoire de dégazer les conteneurs traités dans le port d'Anvers et, lors de cette opération, il faut de surcroît récupérer au moins 80 % du gaz. Ces conteneurs sont donc complètement dégazés lorsqu'ils partent à l'étranger.

Là où de gros problèmes se posent, c'est au niveau des conteneurs étrangers qui arrivent dans nos ports. En effet, ces conteneurs-là sont gazés à l'étranger et ne sont que très rarement dégazés. Quand ils arrivent chez nous, ils contiennent donc d'importants résidus de bromure de méthyle. Selon les estimations, 20 % des conteneurs importés sont traités avec ce gaz toxique, ce qui représente 700 000 conteneurs par an. Alors que ces conteneurs devraient être munis, à l'étranger, d'un signe de mise en garde, cette précaution est presque toujours omise. Cette situation constitue une menace grave pour la santé des dockers, des douaniers et même pour les destinataires finaux des conteneurs. Le système de labellisation obligatoire ne suffit manifestement pas à assurer la protection de ces personnes. Ce problème pourrait être résolu en élaborant une loi rendant obligatoire une déclaration de dégazage des conteneurs (étrangers). Seuls les conteneurs qui auront été déclarés dégazés à l'étranger pourront alors être traités dans les ports belges.

1. Êtes-vous informé des problèmes qui se posent avec ces conteneurs gazés à l'étranger?

2. Quelles mesures envisagez-vous de prendre pour éliminer la menace qu'ils font peser sur la santé publique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk en Gelijke Kansen van 25 juli 2008, op de vraag nr. 116 van de heer Flor Van Noppen van 29 april 2008 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid als volgt te antwoorden.

Verwijzende naar het antwoord op dezelfde vraag van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, kan ik bevestigen dat de problematiek van de gastge containers mijn bijzondere aandacht heeft.

In maart 2007 werd bij de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het Werk een voorontwerp van koninklijk besluit ter studie voorgelegd, die de bestaande reglementering voor het gassen, vervat in het koninklijk besluit van 14 januari 1992, beoogt te actualiseren. De wetenschappelijke en technische evolutie, zowel op het gebied van de aard van de gebruikte ontsmettingsgassen als op het gebied van de gebruikte methoden voor het gassen en ontgassen en de mogelijke blootstellingen die hieruit kunnen volgen, nopen tot een herziening.

Daarnaast dient er over gewaakt dat de nieuwe reglementering harmoniseerbaar is met de door ons land aangegane internationale verbintenissen zoals onder meer in het kader van de IMO — zoals onder meer de bepalingen inzake quarantaine en *preshipment* (QPS) — en de Europese verordening 2037/2000/EG betreffende de ozonafbrekende stoffen.

De Hoge Raad laat zich in de vorming van zijn advies bijstaan door deskundigen op verschillende gebieden die met deze problematiek verband houden. Een bijzondere aandacht van de Hoge Raad gaat hierbij naar de preventie van de mogelijke blootstelling van alle betrokken werknemers.

Réponse de la vice-première ministre et ministre de l'Emploi et de l'Égalité des chances du 25 juillet 2008, à la question n° 116 de M. Flor Van Noppen du 29 avril 2008 (N.):

J'ai l'honneur de donner la réponse suivante à la question de l'honorable membre.

Faisant référence à la réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, je peux vous confirmer que la problématique des conteneurs gazés retient mon attention particulière.

En mars 2007 le Conseil supérieur pour la Prévention et la Protection du Travail a été saisi pour se prononcer sur un avant projet d'arrêté royal portant sur une réglementation des fumigations qui a pour but l'actualisation de la réglementation actuelle fixée par l'arrêté royal du 14 janvier 1992. Cette actualisation s'impose aussi bien par l'évolution scientifique et technique tant sur le domaine des gaz de désinfection mis en œuvre que sur le domaine des méthodes de fumigation et d'aération pratiquées et les expositions éventuelles qui peuvent en découler.

De plus il faudrait veiller à ce que la nouvelle réglementation puisse s'harmoniser avec les accords internationaux engagés par notre pays entre autres dans le cadre de l'OIM, comme notamment les dispositions sur la quarantaine et le « *preshipment* » (QPS) et le règlement européen 2037/2000/CE sur les substances qui appauvrissent la couche d'ozone.

Dans l'élaboration de son avis, le Conseil supérieur se fait assister par des experts, compétents dans les différents domaines concernés par la problématique. La prévention des expositions éventuelles de tous les travailleurs concernés attire l'attention particulière du Conseil supérieur.