

**06** Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de vice-eerste minister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid over "het probleem van begaste containers" (nr. 13749)

**06** Question de M. Servais Verherstraeten à la vice-première ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique sur "le problème des conteneurs gazés" (n° 13749)

**06.01** Servais Verherstraeten (CD&V): Mijnheer de voorzitter, af en toe tracht ik ook als parlementslid actief te zijn.

Mevrouw de vice-eerste minister, in onze Belgische havens komen dagelijks duizenden containers aan. Heel veel van die containers worden in het land van oorsprong niet alleen afgesloten, maar ook begast, zodat gedurende het transport de containers vrij blijven van ongedierte. Ik werd opgezocht door havenarbeiders en douaneambtenaren die die containers moeten openen of controleren. Zij worden dan geconfronteerd met die gassen, met soms ernstige letsels aan het zenuwstelsel tot gevolg. Ik heb bij enkele slachtoffers daarvan de letsels de visu kunnen vaststellen; dat is erg schrijnend. Het probleem is dat de letsels meestal niet op korte termijn waarneembaar zijn, maar zich veruitwendigen op lange termijn. Het ziekteproces is een sluipend proces. Ook consumenten dreigen daaraan te worden blootgesteld, wanneer men residu's van die gassen op de producten zou vinden.

Belangrijk is dat de begaste containers in het land van oorsprong een indicatie zoals een sticker zouden krijgen en dat in de laaddocumenten waarschuwingen zouden worden opgenomen. Dat blijkt in vele gevallen niet te gebeuren en daardoor komt men soms bij verrassing tot vergassing. Eigenlijk moet er worden ontgast op veilige plekken, maar om tijdsredenen gebeurt dat in de havens niet of al te weinig. De problematiek situeert zich op verschillende bevoegdheidsdomeinen, waaronder het uwe.

Is de problematiek bekend bij uw diensten? Zijn er reeds stappen gezet om een antwoord te bieden op de problematiek? Is er een mogelijkheid om wereldwijd tot uniforme veiligheidsvoorschriften te komen? Werden er in Europa stappen gezet?

In Nederland kunnen de verzenders van containers verantwoordelijk worden gesteld. Kan de regelgeving in België in die zin worden aangepast? Welke straf riskeren verzenders en behandelaars van begaste containers? Welke maatregelen kan de overheid nemen om onder meer havenarbeiders en douanebeambten te beschermen tegen de problematiek? Hoe kunnen de consumenten worden beschermd?

**06.01** Servais Verherstraeten (CD&V): Des milliers de conteneurs arrivent quotidiennement dans les ports belges. Certains d'entre eux sont gazés, ce qui signifie qu'un gaz toxique y a été injecté pour empêcher la vermine de s'y introduire.

Ce gaz se dégage à l'ouverture du conteneur dans le port ou sur le lieu de destination. Il peut provoquer parmi les travailleurs portuaires, les agents des douanes, les chauffeurs ou les déchargeurs, des problèmes de santé allant des infections des voies respiratoires jusqu'aux affections du système nerveux central, à l'invalidité permanente ou même à la mort.

Par ailleurs, les consommateurs sont également exposés aux risques générés par les résidus de gaz.

Une indication du gazage doit être mentionnée sur le conteneur proprement dit ou sur les documents de chargement mais ce n'est pas souvent le cas parce que le transport par bateau et le traitement sont alors plus onéreux. Les entreprises qui réceptionnent les conteneurs gazés devraient en fait les faire dégazer dans un espace sécurisé, ce qui ne se fait pas fréquemment.

La ministre a-t-elle connaissance de ce problème? Envisage-t-elle de prendre des mesures? Serait-il

possible d'élaborer des consignes au niveau mondial? Des initiatives ont-elles déjà été prises en ce sens au niveau européen? L'expéditeur de ce type de conteneurs peut-il être tenu responsable, comme aux Pays-Bas? À quelles peines l'expéditeur et l'entreprise qui assure le traitement s'exposent-ils s'ils ne respectent les consignes de sécurité? Quelles mesures de protection les autorités publiques prennent-elles à l'égard des travailleurs portuaires, des agents des douanes et des consommateurs?

**06.02** Minister **Joëlle Milquet**: Mijnheer de voorzitter, de problematiek van de begaste containers is mij bekend. In dat verband heeft de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het Werk op 18 april 2008 een advies gegeven over het ontwerp van KB dat de bestaande reglementering voor het begassen, vervat in het KB van 14 januari 1992 houdende de reglementering van begassing, beoogt te actualiseren. De wetenschappelijke en technische ontwikkelingen, zowel op het gebied van de aard van het gebruikte ontsmettingsgas als op het gebied van de gebruikte methode voor het begassen en ontgassen en de mogelijke blootstellingen die daaruit kunnen volgen, noopten immers tot een herziening van het voormelde besluit.

Momenteel wordt het ontwerp van KB kritisch getoetst en aangepast aan het voormeld advies door een werkgroep, opgericht bij de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, waarbij ook ambtenaren van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg zijn betrokken.

De bescherming van werknemers die kunnen blootstaan aan fumigatiegassen uit zeecontainers, wordt noch op internationaal vlak, noch op Europees niveau op een specifieke manier geregeld. In dat verband zijn algemene preventieprincipes vervat in sommige conventies van de IAO en op Europees niveau in tal van richtlijnen met betrekking tot de veiligheid en gezondheid op de werkplek, van toepassing. Die worden in de federale regelgeving omgezet in de uitvoeringsbesluiten van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk. Zo is op het gebied van de blootstelling aan fumigatiegassen in zeecontainers het KB van 11 maart 2002 betreffende de gezondheid en de veiligheid van de werknemers tegen de risico's van chemische agentia op het werk van groot belang. Dat besluit legt regels op voor onder meer de risicoanalyse, de te nemen preventie maatregelen, de informatie en de opleiding van de werknemers. Het ontbreken van de nodige veiligheidssignalisatie en het onvoldoende ontgassen van in het buitenland begaste containers is een welbekend fenomeen waarover reeds een aantal studies werd uitgevoerd en waaraan reeds veel ruchtbaarheid werd gegeven in de pers. Werkgevers wier werknemers zulke containers moeten betreden, dienen bijgevolg de mogelijkheid van begassing in hun risicoanalyse in te calculeren.

**06.02** **Joëlle Milquet**, ministre: Le problème ne m'est pas inconnu. Le Conseil supérieur pour la prévention et la protection au travail a rendu le 18 avril 2008 un avis sur le projet d'arrêté royal tendant à adapter la réglementation actuelle en matière de fumigation. L'évolution sur le plan scientifique et technique rend indispensable une telle adaptation.

Le projet d'arrêté royal est actuellement soumis à un examen critique et adapté à l'avis rendu par un groupe de travail créé au sein du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement. Des fonctionnaires du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale sont également associés aux travaux.

La protection des travailleurs qui pourraient être exposés à des gaz de fumigation présents dans des conteneurs maritimes ne fait l'objet d'aucune réglementation spécifique, que se soit au niveau international ou au niveau européen. Des principes de prévention généraux, énoncés dans certaines conventions de l'OIT et dans des directives européennes, sont d'application. Sur le plan fédéral, ces principes sont transposés dans les arrêtés d'exécution de la loi du 4 août 1996 relative au bien-être des

Het niet-naleven van dat besluit wordt beteugeld met de straffen in hoofdstuk 11 van bovengenoemde wet van 4 augustus 1996.

Wat de verantwoordelijkheid van de invoerder of verzender van de container betreft, moet ik u voor antwoord verwijzen naar mijn collega bevoegd voor Economie. Voor antwoorden met betrekking tot specifieke maatregelen voor het douanepersoneel moet ik u verwijzen naar mijn collega bevoegd voor Financiën. Wat betreft de bescherming van de verbruikers van de goederen in die containers moet ik u verwijzen naar mijn collega bevoegd voor Consumentenzaken.

travailleurs lors de l'exécution de leur travail.

En ce qui concerne l'exposition à des gaz de fumigation présents dans des conteneurs maritimes, les règles visées dans l'arrêté royal du 11 mars 2002 relatif à la santé et la sécurité des travailleurs contre les risques liés à des agents chimiques sur le lieu de travail revêtent une grande importance.

L'absence de signalisation de sécurité requise et le dégazage insuffisant des conteneurs gazés à l'étranger est un phénomène bien connu qui a déjà fait l'objet de nombreuses études et publications. Les employeurs dont les travailleurs sont amenés à pénétrer dans de tels conteneurs doivent prendre en compte un gazage éventuel dans leur analyse des risques.

Le non-respect de cet arrêté est puni des peines prévues au chapitre 11 de la loi du 4 août 1996.

La responsabilité de l'importateur ou de l'expéditeur du conteneur relève de mon collègue de l'Économie. Le personnel de la douane relève de mon collègue des Finances et les consommateurs relèvent de mon collègue qui a la protection de la consommation dans ses attributions.

**06.03 Servais Verherstraeten** (CD&V): Mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord.

Mijns inziens moet regelgeving ook internationaal invulling krijgen. Ik wil ervoor pleiten dat u met uw collega's wat druk zou uitoefenen, opdat er vanuit Europa meer dringende en dwingende directieven zouden komen in het kader van preventie en bescherming van werknemers.

Ik neem akte van de wijziging van het koninklijk besluit. Ik weet dat daarin strafbepalingen zijn opgenomen. Het is even belangrijk dat de regelgeving op het terrein wordt gecontroleerd en getoetst, zodat een aantal incidenten de weg naar Justitie zou vinden en als voorbeeld dienen. Dan kan men eventueel tot vervolging komen van degenen die te los omspringen met de regelgeving en met de gezondheid van

**06.03 Servais Verherstraeten** (CD&V): Je préconise une réglementation au niveau international et des règles européennes imposant l'élaboration de directives contraignantes relatives à la protection des travailleurs salariés.

Je prends acte de la modification de l'arrêté royal. J'ai connaissance des dispositions pénales existantes, mais il importe de contrôler sur le terrain si les règles sont bien respectées, pour que les

werknemers. Ik wens dat daarop ook bij uw collega van Justitie wordt aangedrongen.

infractions puissent faire l'objet de poursuites. Il convient d'insister également sur ce point auprès du ministre de la Justice.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*