

04 Samengevoegde vragen van

- Gaby Colebunders aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De dag van de vrachtwagenchauffeur" (55023113C)
- Nadia Moscufo aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De dag van de vrachtwagenchauffeur" (55023119C)

04 Questions jointes de

- Gaby Colebunders à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "La journée du routier" (55023113C)
- Nadia Moscufo à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "La journée du routier" (55023119C)

04.01 Gaby Colebunders (PVDA-PTB): In 2020 werd er, zowel in België als in het buitenland, in totaal 274 miljoen ton goederen over de weg vervoerd door in België geregistreerde vrachtwagens en trekkers met een laadvermogen van minstens 1 ton. Op 1 augustus 2021 telde België 946.427 voertuigen die worden gebruikt voor goederenvervoer over de weg. Toch lijkt het wel alsof vrachtwagenchauffeurs enkel in het nieuws komen wanneer er een ongeval gebeurt. Hoog tijd dus dat zij ook een keer in het zonnetje staan. Want laten we eerlijk zijn, ook de vrachtwagenchauffeurs waren bij de *working class heroes* die het land tijdens de crisis rechtgehouden hebben.

04.01 Gaby Colebunders (PVDA-PTB): Les routiers ont contribué à faire en sorte que le pays ne soit pas complètement paralysé pendant la crise. Ils constituent un maillon essentiel de notre économie. Leur secteur est hélas durement frappé par le dumping social et doit s'accommoder d'aires de repos dangereuses ou inconfortables.

Truckers zijn een onmisbare schakel in heel ons economische stelsel. Ze zorgen ervoor dat goederen worden aan- en afgeleverd, dat de containers uit de havens op hun bestemming komen, dat Jan met de pet in de supermarkt zijn boodschappen kan doen. Helaas wordt de sector geplaagd door kwalen, zoals sociale dumping of de onveilige of oncomfortabele rustplaatsen.

Quels sont les principaux résultats du plan pour une concurrence loyale (PCL) établi en 2016? Comment les mesures corona sont-elles respectées dans ce secteur? Le ministre a-t-il déjà pu consulter le livre noir publié par le syndicat UBT concernant l'insécurité sur les parkings? Une solution est-elle en cours d'élaboration?

In 2016 werd een plan voor eerlijke concurrentie (PEC) in de transportsector afgesloten om te strijden tegen het illegale werk, de sociale fraude en de sociale dumping in de sector. Wat zijn daar tot nu toe de belangrijkste resultaten van? Hoe evalueert u het PEC?

Hoe staat het, in het licht van de ondertussen al vijfde coronagolf en het stijgende aantal besmettingen, met de naleving van de coronamaatregelen in de sector? Beschikt u over cijfers?

Over de onveilige, oncomfortabele parkings brengt de vakbond BTB sinds 2007 een zwartboek uit, met daarin ook steeds enkele suggesties. Hebt u dit zwartboek al doorgenomen? Zo ja, hoe kunt u bijdragen aan een oplossing voor het probleem?

04.02 Minister **Pierre-Yves Dermagne**: Mijnheer Colebunders, zowel het plan voor eerlijke concurrentie, PEC, als de op 3 februari 2016 afgesloten samenwerkingsovereenkomst ter uitvoering van dit PEC worden ten minste om de twee jaar geëvalueerd. Op initiatief van de SIOD is de laatste evaluatie uitgevoerd op 11 maart 2021.

Met betrekking tot de resultaten van de inspectiediensten zal ik u een tabel geven met een overzicht van het aantal positieve afgesloten onderzoeken in verhouding tot het totale aantal afgesloten onderzoeken in de vervoerssector voor de periode 2018-2021. Voor een gedetailleerder overzicht per dienst zijn ook tabellen beschikbaar.

Met betrekking tot de naleving van de coronamaatregelen, werden in het kader van de gezamenlijke inspecties in de periode van juli 2020 tot december 2021 1.099 werkgevers, 204.101 werknemers en 442 zelfstandigen gecontroleerd. Voor een gedetailleerder overzicht verwijs ik naar de tabel in bijlage. De sociale inspectiediensten voeren ook individuele onderzoeken uit. In totaal werden tussen juli 2020 en december 2021 3.523 individuele onderzoeken uitgevoerd. Voor meer bijzonderheden met betrekking tot deze onderzoeken en de resultaten verwijs ik naar de tabel in bijlage 3.

Het BTB-zwartboek is onderzocht door de sociale inspectiediensten. De BTB stelt een aantal oplossingen voor, waaronder het voorzien in meer plaatsen exclusief voor vrachtwagenchauffeurs, het beveiligen van vrachtwagenparkeerterreinen door het installeren van camera's, een identificatiesysteem voor de vrachtwagenzones, het verhogen van het comfort van chauffeurs op parkeerplaatsen, een gezonde maaltijd tegen een redelijke prijs voor chauffeurs in wegrestaurants of winkels, het versterken van de snelwegpolitie en het verhogen van het aantal patrouilles. Ik heb geen autoriteit in deze kwestie maar ik kan mijn collega-ministers oproepen om samen op te treden.

04.03 **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB): Mijnheer de minister, het verheugt me dat er eindelijk aandacht komt voor sociale dumping. Dit is georganiseerde sociale fraude die de gehele sector ontwricht en het werk voor de chauffeurs moeilijker maakt, en natuurlijk malafide ondernemers rijker maakt. Ik ben blij dat we de tabel met uitgevoerde controles zullen krijgen, maar alles staat of valt met controle, dat mag duidelijk zijn. Dat zeggen mensen bij de vakbonden ons, we hebben ons daarover de laatste weken serieus geïnformeerd. Er zijn klappen uitgedeeld en onder druk van de zwartboeken en vakbondsacties zijn er belangrijke veroordelingen geweest, maar vaak *too little, too late*. De voorzitter van de BTB, Frank Moreels, zegt in zijn nieuwjaarsboodschap dat wie sociale dumping organiseert, niet snel genoeg wordt beteugeld. Hoe kan het ook anders, de inspectiediensten zijn onderbemand. Er is dus maar één boodschap: meer inspecteurs, en snel. Het zou ook onze wens kunnen zijn voor 2022.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

04.02 **Pierre-Yves Dermagne**, ministre: Le PCL est évalué tous les deux ans. La dernière évaluation a eu lieu le 11 mars 2021. Je fournirai un rapport à ce sujet à M. Colebunders.

Entre juillet 2020 et décembre 2021, 1 099 employeurs, 204 101 travailleurs et 442 indépendants ont été soumis à un contrôle du respect des mesures liées au Covid-19. Par ailleurs, 3 523 enquêtes individuelles ont été effectuées. Je fournirai également un tableau à ce sujet à M. Colebunders.

Les services de l'inspection sociale ont examiné le livre noir du syndicat. J'appelle mes collègues ministres à étudier les solutions proposées par l'UBT.

04.03 **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB): Les pratiques de dumping social minent le secteur. Les contrôles revêtent une importance décisive à cet égard. Des contrôles ont eu lieu et certains ont été suivis de condamnations, mais ces mesures manquent d'ambition et arrivent trop tard. Les services d'inspection sont en sous-effectif et il convient de remédier rapidement à cette situation.