

- 01** Actualiteitsdebat over het statuut van de platformwerkers en toegevoegde vragen van
- Gaby Colebunders aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "Het vermoeden van loondienst voor de platformwerkers" (55024875C)
  - Anja Vanrobaeys aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "Het statuut van platformwerkers" (55024945C)
  - Björn Anseeuw aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De flexibele werkvormen met meer autonomie voor werknemers en werkgevers" (55024902C)
  - Tania De Jonge aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De platformwerkers en de bevraging via platformwerk.be" (55025002C)
  - Sophie Thémont aan Pierre-Yves Dermagne (VEM Economie en Werk) over "De raadpleging van de stakeholders van de platformeconomie" (55024890C)

- 01** Débat d'actualité sur le statut des travailleurs de plateforme et questions jointes de
- Gaby Colebunders à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "La présomption de salariat pour les travailleurs de plateforme" (55024875C)
  - Anja Vanrobaeys à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "Le statut des travailleurs de plateforme" (55024945C)
  - Björn Anseeuw à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "Les formes de travail flexibles offrant plus d'autonomie aux travailleurs et aux employeurs" (55024902C)
  - Tania De Jonge à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "Les travailleurs de plateforme et l'enquête via platformwork.be" (55025002C)
  - Sophie Thémont à Pierre-Yves Dermagne (VPM Économie et Travail) sur "La consultation des acteurs de l'économie de plateforme" (55024890C)

**01.01** **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB): Mijnheer de minister, in december kondigde u aan dat uw initiatief om platformmedewerkers meer sociale bescherming te bieden, in februari 2022 zou worden afgerond. Het is nu februari en in de pers wordt de indruk gewekt dat er onder de vivaldileden meer onenigheid dan eensgezindheid over de aanpak van die werknemers bestaat.

Op 26 januari lazen wij in de pers dat het liberale kamp uw voorstel over het vermoeden van loondienst onaanvaardbaar vond.

Hoe zit het met de discussie in uw regering, mijnheer de minister?

**01.01** **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB): Fin 2021, le ministre a déclaré que son initiative visant à garantir une meilleure protection sociale aux travailleurs des économies de plate-forme serait prête en février 2022. Des communiqués de presse datant de fin janvier indiquent cependant que les libéraux trouvent inacceptable sa proposition concernant la

Hoe zit het met het vermoeden van loondienst? Zal dat denkspoor succesvol zijn? Komt u de komende maand met een wetsontwerp, zoals afgesproken?

présomption de salariat. Qu'en est-il?

**01.02 Anja Vanrobaeys** (Vooruit): Mijnheer de minister, naar aanleiding van de persartikelen over een discussie die nu toch al langer de actualiteit beheerst, heeft de heer Frank Moreels, voorzitter van vakbond BTB, op 1 januari openlijk zijn steun uitgesproken voor uw initiatief om platformwerkers een betere sociale bescherming te bieden. In de plenaire vergadering had u reeds aangekondigd niet op definitieve Europese wetgeving te willen wachten – er is weliswaar een voorstel –, maar nu reeds te willen bekijken of in de lijn van dat Europees standpunt een weerlegbaar vermoeden van arbeids-overeenkomst voor platformwerkers kan worden ingevoerd, door de wet op de arbeidsrelaties aan te passen.

**01.02 Anja Vanrobaeys** (Vooruit): La discussion concernant une meilleure protection sociale des travailleurs employés dans l'économie des plateformes ne date pas d'hier. Dans l'attente de la réglementation européenne définitive, le ministre a souhaité vérifier si une présomption réfragable de contrat de travail ne pourrait pas être instaurée pour les travailleurs employés dans l'économie des plateformes, par le biais d'une modification de la loi sur la nature des relations de travail. Entre-temps, l'auditorat bruxellois du travail a ouvert plusieurs enquêtes pénales concernant le statut des coursiers sans papiers qui travaillent avec des comptes factices.

Ondertussen heeft het Brusselse arbeidsauditoraat naar aanleiding van de VRT-reportage en de onderzoeken van de VUB een reeks strafrechtelijke onderzoeken geopend naar het statuut van koeriers zonder papieren die met nepaccounts werken. Blijkbaar zouden er tot nu toe, op basis van de rapporten door de lokale politiezones, onderzoeken zijn gestart rond tewerkstelling van mensen zonder verblijfsvergunning en mensen die niet werden aangemeld bij de sociale zekerheid. Dat gaat over de zwaarste overtreding in het Sociaal Strafwetboek. De speurders denken dat de mensen die hun naam uitlenen aan koeriers, ook nog eens ongeveer de helft van hun inkomen vragen. Dat betekent voor fietskoeriers een uurtarief van 2 of 2,5 euro per uur.

Ces informations sont-elles exactes et une collaboration avec le SPF Finances est-elle en place à cet égard? Où en est le travail du gouvernement?

Kunt u bevestigen dat er onderzoeken lopen naar misbruik via valse accounts? Wordt daarvoor samengewerkt met de FOD Financiën? Het gaat vooral om een fiscale regeling en de fiscaal vrijgestelde grens in de peer-to-peerregeling.

Hoe ver staat de regering met haar initiatief? Wat zijn haar intenties op dat vlak? Hoe verloopt het overleg? Welk tijdsplan zult u volgen?

**01.03 Björn Anseeuw** (N-VA): Mijnheer de minister, mijn vraag in het actuadebat is enigszins een vreemde eend in de bijt, maar het is wat het is.

**01.03 Björn Anseeuw** (N-VA): Lors des discussions budgétaires, il avait été convenu de trouver rapidement une solution dans le dossier du travail en soirée entre 20 et 24 h, en vue d'assouplir les règles. De nombreux emplois sont en jeu, notamment dans le secteur du commerce électronique. Hier, le PS a déclaré, dans la presse, vouloir revenir à d'anciens modèles économiques et lier ce dossier à d'autres tels que l'économie de plate-forme. Un accord avait pourtant été conclu lors des discussions budgétaires.

Tijdens de begrotingsbesprekingen eind vorig jaar werd overeengekomen om op korte termijn een oplossing te zoeken in het dossier betreffende het avondwerk tussen 20 en 24 uur, lees de regels te versoepelen. Er zou advies worden gevraagd aan de sociale partners. Vorige week was dat advies kennelijk nog altijd niet gevraagd, terwijl het toch een van de cruciale dossiers is om de werkgelegenheid in België, onder andere in de e-commerce, aan te zwengelen. Het gaat hier om heel veel jobs, ook voor laaggeschoold personeel, kwetsbare mensen op onze arbeidsmarkt. Bovendien kan dat ook helpen om de werkzaamheidsgraad te laten groeien richting 80 %.

Nu heb ik gisteren uit de communicatie vanuit uw partij begrepen dat u terug wilt naar een economie met paard en kar. Als dat niet zo is, hoor ik dat straks graag van u. Alleszins was dat de indruk die u en uw partij gisteren wekten. We lezen ook in de kranten dat u het dossier wilt koppelen aan een aantal andere dossiers, zoals dat van

Pourquoi revient-on sur ce sujet? Pourquoi le ministre n'a-t-il pas sollicité l'avis des partenaires sociaux? Peut-il faire le point sur

de platformeconomie. Daarom wordt er een wetsontwerp houdende diverse bepalingen inzake werk voorbereid. Toch dreigt het dossier inzake avondwerk voor de e-commerce, maar uiteraard ook voor andere sectoren, op de lange baan te verzeilen. Dat kan toch niet de bedoeling zijn.

Waarom bent u de afspraak die tijdens de begrotingsbesprekingen werd gemaakt, niet nagekomen? Waarom hebt u niet eens advies over avondwerk ingewonnen bij de sociale partners?

Klopt het dat u het dossier wilt koppelen aan een aantal andere dossiers, eventueel in het kader van een wetsontwerp houdende diverse bepalingen? Zo ja, kunt u toelichten welke thema's allemaal aan bod zouden komen in zo'n wetsontwerp houdende diverse bepalingen? Voor zover ik heb begrepen, werden de sociale partners ook daarover nog niet geconsulteerd. Welk tijdschema hebt u voor ogen om met dat wetsontwerp naar de Kamer te komen?

De laatste vraag ligt ook het meest voor de hand. Wat zult u doen als de sociale partners geen eensluidend advies over uw eventuele wetsontwerp kunnen bereiken?

**01.04 Tania De Jonge** (Open Vld): Mijneer de minister, u wilt een wetgevend initiatief nemen om het statuut van de platformwerkers te regelen. Om getuigenissen en voorstellen van het terrein te verzamelen, werd de website platformwerk.be aangemaakt. Op basis van de eerste bijdragen en getuigenissen op die website deed u intussen ook een voorstel aan de regering voor een regeling van het platformwerk. Ik verwijs daarvoor ook naar uw antwoord op mijn mondelinge vraag in de commissievergadering van 25 januari.

Ten eerste, hoeveel reacties werden er verzameld op platformwerk.be?

Wordt de website aangehouden nu de discussie al naar de regeringstafel is gebracht?

Naar verluidt is men op het terrein zeker geen vragende partij voor een algemene toepassing van het werknemersstatuut voor bijvoorbeeld de fietskoeriers. Klopt dat en blijkt dat ook uit de bevraging?

Op de website zouden de meest verscheiden platformen aan bod komen, gaande van fietskoeriers als Deliveroo en Uber Eats, tot klusjesmannen die via Ring Twice voor een karweitje kunnen worden geboekt. Wilt u hetzelfde wettelijke kader voor die toch wel zeer verschillende situaties?

Hoe ver staan de besprekingen over het statuut van de platformwerkers op Europees niveau? Heeft ons land zijn positie al bepaald?

**01.05 Sophie Thémont** (PS): Monsieur le ministre, je vous ai interpellé à plusieurs reprises sur le sujet de l'économie de plateforme. Face à l'ampleur que prend cette économie, la nécessité s'impose de mieux y encadrer les conditions de travail et, en particulier, le flou juridique, l'instabilité financière ou encore les nombreux risques d'accidents non couverts, lesquels sont les facteurs

un éventuel regroupement des dossiers dans un projet de loi portant des dispositions diverses? Que se passera-t-il si les partenaires sociaux ne parviennent pas à formuler un avis unanime sur ce projet de loi?

**01.04 Tania De Jonge** (Open Vld): Le ministre a l'intention de régler le statut des travailleurs de plate-forme par le biais d'une initiative législative. Le site platformwork.be a été créé afin de recueillir des témoignages et des propositions.

Combien de réactions ont été reçues par ce biais? Apparemment, les acteurs de terrain ne seraient pas demandeurs d'une application générale du statut des travailleurs salariés. Est-ce exact? Le ministre souhaite-t-il soumettre au même cadre légal des situations très différentes? Où en sont les discussions à l'échelon européen? La Belgique a-t-elle déjà déterminé sa position?

**01.05 Sophie Thémont** (PS): De ontwikkeling van de platformeconomie noopt tot een betere regulering van de arbeidsvoorwaarden en de aanpak van de juridische onzekerheid. Daarbij

qui maintiennent des personnes déjà fragiles dans une situation de précarité.

Afin d'avancer sur cette problématique, vous aviez pris l'initiative de lancer, il y a quelques mois, une consultation en ligne de tous les acteurs de l'économie de plateforme. Travailleurs, restaurateurs, gestionnaires des plateformes, etc., tous sont sollicités pour donner leur avis sur le secteur. Vous annonciez vouloir vous baser sur les informations récoltées afin d'évaluer la loi sur la nature des relations de travail et, *in fine*, l'adapter.

Monsieur le ministre, quel bilan faites-vous aujourd'hui de cette consultation en ligne? Combien de personnes ont-elles pris part à l'étude jusqu'à présent? Qui sont les participants? Avez-vous déjà pu dégager quelques pistes pour améliorer la condition des travailleurs de plateforme? Quelle suite prévoyez-vous à cette consultation?

**01.06 Pierre-Yves Dermagne**, ministre: Chers collègues, je vous remercie pour vos nombreuses questions sur cette thématique importante concernant les travailleurs de plateforme. La protection des travailleurs de plateforme est à mes yeux un sujet de première importance. En effet, ils sont souvent particulièrement vulnérables et, malheureusement, l'actualité nous le rappelle brutalement.

Il y a quelques jours, le 11 janvier 2022, à Lille, un jeune de 16 ans avec un sac Deliveroo est mort écrasé par un camion. La victime était pourtant en dessous de l'âge légal pour pouvoir travailler via cette plateforme. L'enquête a débuté et est toujours en cours.

Il y a quelques mois en octobre 2021, c'est un livreur Uber Eats en scooter qui a perdu la vie, fauché par un automobiliste, ici encore à Lille.

Quelques mois auparavant, près de Rouen, toujours en France, un cycliste Uber Eats avait lui aussi perdu la vie dans un accident de la route. En mars 2021, un livreur Deliveroo en scooter avait été tué dans un accident à Villeurbanne et je pourrais en citer malheureusement une série d'autres.

À côté de ces événements tragiques survenus en France, il faut aussi compter des dizaines d'accidents plus ou moins graves, y compris en Belgique.

In 2017, zo blijkt uit cijfers van Smart, liepen deze koeriers vijftien keer meer risico op een ongeval dan in andere jobs. Een van de redenen daarvoor is de druk van het algoritme. Men moet steeds sneller gaan om tijd te winnen en steeds meer leveringen doen om ietwat meer geld te verdienen. Daarbij wordt zelden rekening gehouden met risicobeheer en preventie. Als zich een ongeval voordoet, zijn de werknemers niet altijd gedekt door de sociale zekerheid, maar zijn ze aangewezen op particuliere verzekeringen met een onzekere dekking. Daarnaast is er een groot probleem met het verbergen van accounts. Bij een ongeval worden werknemers simpelweg onzichtbaar gemaakt. Toch zijn deze arbeiders net bijzonder zichtbaar nu we er steeds meer zien opduiken. Tijdens de huidige coronacrisis hebben velen dubbel zo hard gewerkt om de horecasector te steunen en maaltijden aan huis te leveren.

moet er onder meer rekening gehouden worden met de financiële instabiliteit en het risico op ongevallen. U hebt een online raadpleging van alle stakeholders gelanceerd en zou op basis van de resultaten ervan de wet betreffende de arbeidsrelaties evalueren en aanpassen.

Wie heeft er aan die raadpleging deelgenomen? Wat zijn de resultaten ervan? Op welke manier zult u daaraan gevolg geven?

**01.06** Minister **Pierre-Yves Dermagne**: De personen die in de platformeconomie werken, zijn vaak bijzonder kwetsbaar. Enkele dagen geleden is er in Rijsel een zestienjarige fietskoerier om het leven gekomen door een aanrijding met een vrachtwagen. Het onderzoek is aan de gang.

Dit is lang niet het enige dodelijke ongeval in Frankrijk. Daarnaast vallen er ook tientallen gewonden en andere minder of meer ernstige ongevallen te betreuren, ook in België.

Le risque d'accidents survenant dans le secteur est élevé, parce qu'il faut assurer de plus en plus de livraisons pour y gagner. L'on accorde peu d'attention à la gestion des risques et à la prévention. Souvent, les victimes ne peuvent faire appel qu'à une assurance privée. De plus, leurs comptes sont cachés après un accident. Les livreurs ont constitué durant la crise du coronavirus un maillon indispensable pour le secteur de l'horeca. Comme il s'agit d'un vaste secteur en pleine

De platformeconomie is een omvangrijke sector, die nog gestaag groeit. Er bestaan bovendien verschillende soorten platforms en de kwestie moet dus met de nodige omzichtigheid worden benaderd. Daarom heb ik, samen met mijn collega's Vandembroucke en Clarinval, een brede bevraging opgezet via de website platformwork.be.

Lors du dernier recensement, ce site comptait 78 témoignages et 30 propositions dans les 4 thèmes particuliers mis en ligne. Par ailleurs, 195 profils différents ont été créés sur le site internet. L'analyse des différentes contributions est toujours en cours.

Dans le courant de 2021, nous avons également sollicité l'avis des partenaires sociaux sur cette question. Le bureau du Conseil national du travail m'a récemment indiqué que les discussions sont complexes et que les partenaires sociaux sont intéressés à connaître les intentions du gouvernement en la matière avant de pouvoir rendre un avis.

Du côté des indépendants, le Comité général de gestion de l'INASTI a, lui, récemment rendu son avis. Comme d'autres thèmes, ce point fait partie du plan de redémarrage et de transition décidé par le gouvernement. Comme vous le savez, les discussions sont en cours au sein du gouvernement afin de traduire complètement le chapitre travail de ce plan dans un avant-projet de loi portant des dispositions diverses. Cela concerne les dispositions relatives à une meilleure conciliation entre vie privée et vie professionnelle, la question du travail de soirée dans l'e-commerce, la question du droit individuel à la formation ou encore les mesures concernant la lutte contre les pénuries dans certains secteurs.

C'est toujours délicat de s'engager sur un timing précis mais notre ambition est qu'une décision puisse intervenir sur l'ensemble dans les prochains jours, voire dans le courant de la semaine prochaine. J'ai bon espoir que nous puissions y parvenir mais, je le répète, la volonté, c'est de traiter l'ensemble des points concernant le marché du travail, notamment les différents points que je viens de citer, dans un projet de loi complet portant des dispositions diverses en matière de travail.

Comme la loi le prévoit, dans le respect de la concertation sociale, l'ensemble de cet avant-projet de loi sera soumis pour avis aux partenaires sociaux. Si les partenaires sociaux émettent un avis divisé sur l'un ou l'autre volet, comme toujours, il reviendra au gouvernement de prendre position.

Je peux évidemment vous rassurer sur le fait qu'aucun dossier du plan de redémarrage et de transition n'est mis au frigo et que le travail se poursuit de manière active.

En ce qui concerne votre question sur une présomption de salariat, cette piste est bien entendu étudiée. Elle figure d'ailleurs dans la proposition formulée par la Commission européenne concernant les travailleurs de plateforme. J'attire cependant votre attention sur le fait qu'une présomption n'offre pas toujours une parfaite sécurité juridique aux principaux intéressés.

En effet, comme vous le savez, un récent jugement du tribunal du

croissance, j'ai lancé avec les collègues compétents une large enquête par le biais de platformwork.be.

Volgens de recentste cijfers stonden er 78 getuigenissen, 30 voorstellen – die momenteel geanalyseerd worden – en 195 profielen op die website.

In 2021 hebben we het advies van de sociale partners gevraagd. Ze willen het standpunt van de regering kennen alvorens ze zich uitspreken. De besprekingen in het bureau van de NAR zijn complex. Het algemeen beheerscomité van het RSVZ heeft zojuist zijn advies uitgebracht.

Dit punt maakt deel uit van het herstel- en transitieplan. Het hoofdstuk over werk zal worden vertaald in een voorontwerp van wet over het op elkaar afstemmen van privé- en beroepsleven, avondwerk in de elektronische handel, het individueel recht op opleiding en de bestrijding van knelpuntberoepen. Ik hoop dat er in de komende dagen een beslissing over het geheel zal volgen.

Deze tekst zal voor advies aan de sociale partners voorgelegd worden. Als de meningen verdeeld zijn, zal de regering beslissen. Geen enkel dossier uit dat plan wordt in de koelkast gestopt. De werkzaamheden worden actief voortgezet.

We onderzoeken de mogelijkheid van het vermoeden van een arbeidsverhouding, dat overigens in het voorstel van de Europese Commissie over platformwerkers opgenomen is, maar niet altijd rechtszekerheid biedt. In een recent vonnis heeft de arbeidsrechtbank te Brussel geoordeeld dat er voor sommige platformwerkers weliswaar een vermoeden bestond, maar dat dit

travail de Bruxelles a estimé que, bien qu'une présomption existât pour certains travailleurs de plateforme, celle-ci était renversée, de sorte que les travailleurs pouvaient être considérés comme indépendants. Vous le savez aussi, un appel de cette décision est en cours. Mais dans le cadre de nos travaux, nous avons convenu de tenir compte de la jurisprudence internationale ainsi que de la jurisprudence belge.

Parallèlement, comme vous le savez également, les travaux se poursuivent aussi au niveau européen, ce dont je me réjouis. Nous en sommes toujours à la première phase de l'élaboration d'un projet de directive. Les différents États membres posent donc leurs différentes questions sur la proposition qui a été formulée et déposée par la Commission européenne. La position de la Belgique, quant à elle, sera déterminée une fois que les différentes informations nécessaires auront été fournies.

Mevrouw Vanrobaeys, met betrekking tot fraude kan ik u verzekeren dat ik, samen met mijn collega's Vandenbroucke en Clarinval, vastbesloten ben fraude in de platformsector te bestrijden. Ik ben ervan overtuigd dat mijn collega, de minister van Financiën, aandacht heeft voor belastingfraude. Verder zijn gezamenlijke acties met betrekking tot de platformeconomie opgenomen in het jaarplan ter bestrijding van de sociale en fiscale fraude.

**01.07 Gaby Colebunders (PVDA-PTB):** Mijnheer de minister, in het begin van uw antwoord sprak u over de veiligheid van deze werknemers, wat natuurlijk heel belangrijk is. Als men over veiligheid en een vangnet voor deze werknemers spreekt, is het duidelijk dat men dat alleen kan oplossen door hen in loondienst aan te nemen, want dan hebben ze sociale bescherming, vooral tegen de arbeidsongevallen waarover wij hier spreken. Voor ons moeten platformmedewerkers werknemers zijn, met echte sociale bescherming en niet alleen wat lapmiddeltjes, maar met een minimumloon en toegang tot de verschillende sociale rechten.

Dat voorkomt ook dat deze werknemers langdurige gerechtelijke procedures moeten aanspannen, met alle risico's van dien, zoals uitsluiting van het platform. Dat is trouwens eens te meer het bewijs van de ondergeschikte relatie van de koeriers ten opzichte van de platformen. Daarom vragen wij om het vermoeden van loondienst in te voeren en niet te aanvaarden dat de liberalen op dit punt hun visie opdringen, wat gebeurde in dossiers zoals de loonmarge. Wij vragen u niet te bezwijken onder de druk die uitgeoefend wordt door multinationals zoals Deliveroo en Uber. Het is niet aan hen om onze sociale wetgeving te dicteren. Het is aan de politici om dit te doen naleven bij die multinationals.

Ten slotte wil ik u vragen om de andere aspecten van de platformeconomie krachtadig aan te pakken en ook te zorgen voor transparante van de algoritmen, waarover u ook sprak.

Daarnaast moet er ook worden gezorgd voor een eerlijke herverdeling van de winsten van die multinationals en een rechtvaardige betaling

vermoeden weerlegd werd, zodat de platformwerkers beschouwd worden als zelfstandigen. Er werd hoger beroep aangetekend tegen dit vonnis. We baseren ons voor onze werkzaamheden op internationale en Belgische rechtspraak.

Een ontwerp van Europese richtlijn wordt in een eerste fase door de lidstaten geanalyseerd. Het Belgische standpunt zal bepaald worden nadat we de nodige informatie van de Commissie ontvangen hebben.

Avec mes collègues compétents en la matière, je lutterai contre la fraude dans le secteur de l'économie de plate-forme. Le ministre des Finances surveille, pour sa part, les éventuelles fraudes fiscales. Le plan annuel de lutte contre la fraude sociale et fiscale comprend des actions communes dans le domaine de l'économie de plate-forme.

**01.07 Gaby Colebunders (PVDA-PTB):** Si l'on veut offrir aux coursiers une couverture et un filet de sécurité, on ne peut le faire qu'en les employant en qualité de salariés afin qu'ils bénéficient d'une protection sociale, d'un salaire minimum et de droits sociaux. Cela permettrait également d'éviter de longues procédures judiciaires, les excluant souvent de la plate-forme. En outre, il faut tout mettre en œuvre en vue de parvenir à la transparence des algorithmes, à une redistribution juste des bénéfices et à une taxation équitable.

van de belastingen.

**01.08 Anja Vanrobaeys** (Vooruit): Mijnheer de minister, we hebben het hier over de platformen, maar voor e-commerce gaat het over hetzelfde principe. Wij moeten erover waken dat de digitalisering, die wij kunnen omarmen als vooruitgang, niet leidt tot negentiende-eeuwse arbeidsvoorwaarden. Daarvoor is een goede omkadering nodig.

Voor de platformeconomie was het goed dat u begon over de veiligheid. Momenteel rijden er immers inderdaad fietskoeriers voor een appel en een ei onbeschermd rond met maaltijden.

Ik heb samen met mevrouw Thémont een wetsvoorstel ingediend over een weerlegbaar vermoeden van werknemerschap. Uiteraard kan dat worden weerlegd. Er moet immers omzichtig met dat vermoeden worden omgesprongen. Platformwerk is meer dan de fietskoeriers. Dat moet zeker genuanceerd worden bekeken. Zij moeten echter in ieder geval op de bescherming kunnen rekenen zoals alle andere werknemers.

Ik hoor u graag stellen dat het eigenlijk zelfstandigen moeten zijn. Ik heb gisteren op televisie gekeken naar *Andermans zaken*, waarin Kamal Kharmach een muziekwinkel adviseerde. Ik heb gekeken naar de manier waarop hij voor de kleine zelfstandige meer winst boekte en diens hoofd boven water kon houden. Ik hoorde Kamal vertellen dat het vervangen van gitaarsnaren niet gratis mocht worden gedaan en dat daarvoor gerust 15 euro mocht worden gevraagd. Aan het vervangen van gitaarsnaren is geen uur werk.

Wij zouden hier echter fietskoeriers als zelfstandigen laten werken voor een loon van 3 à 4 euro per uur. Zelfs in dat geval kan een zelfstandige op basis van dat inkomen niet overleven. Hij of zij kan ook geen sociale bescherming opbouwen. Daarom is een werknemersstatuut ook voor ons verkiesbaar.

Tot slot ben ik heel blij te horen dat fraude nu een aandachtspunt is. De betrokkenen zitten in een precarie situatie. Ik heb daarover al verschillende vragen gesteld aan de minister van Financiën, maar op fiscaal vlak blijft een en ander erg vaag. Ik heb vorige week een initiatief ingediend bij de diensten om de controle op de fiscale peer-to-peerregeling op te drijven en de omvang na te gaan van de misbruiken en de nepaccounts die via nachtwinkels worden verhuurd.

**01.09 Björn Anseeuw** (N-VA): Mevrouw de voorzitter, ik wil dolgraag repliceren op het antwoord van de minister. Dat is echter bijzonder moeilijk als de minister niet eens moeite doet om zelfs maar de indruk te wekken dat hij op een van mijn zes concrete vragen heeft geantwoord. Ik heb geen antwoord gekregen op de zes concrete vragen die ik op voorhand had ingediend. Ik vind dat een zeer kwalijke tendens, zeker als een actuadebat wordt gebruikt om een vraag te verdrinken in een samenraapsel van andere vragen die eigenlijk maar weinig te maken hadden met mijn vragen.

Mevrouw de voorzitter, ik wil u dan ook vragen om in de toekomst meer nauwgezet toe te zien op het samenvoegen van vragen tot een actuadebat, want als het de bedoeling is om op die manier vragen te verdrinken, dan bedank ik daarvoor. Ik vind dat geen ernstige manier

**01.08 Anja Vanrobaeys** (Vooruit): Nous devons veiller à ce que la numérisation ne conduise pas à des conditions de travail telles que celles que nous avons connues au 19<sup>ème</sup> siècle. Il est positif que le ministre accorde l'attention nécessaire à la sécurité. Je me réfère à la proposition de loi visant à instaurer une présomption réfragable de statut de travailleur salarié. Le ministre estime qu'il devrait en réalité s'agir de travailleurs indépendants, mais les revenus actuels ne permettent pas de survivre ni de se constituer une protection sociale. Une attention suffisante doit également être consacrée à la fraude fiscale et autre.

**01.09 Björn Anseeuw** (N-VA): Je n'ai pas reçu de réponses à mes questions concrètes. Je demande à la présidente d'être beaucoup plus attentive lorsqu'il s'agit de joindre des questions pour en faire un débat d'actualité, car les questions risquent de se noyer dans l'ensemble.

van werken.

Ik kan deze werkwijze maar matig waarderen, mijnheer de minister. U hebt niet een antwoord gegeven, ook geen antwoord waarmee ik het wel of niet eens kan zijn. Ik vind dat zeer betreurenswaardig. Dat stelt mij echt diep teleur.

**01.10 Tania De Jonge** (Open Vld): Mijnheer de minister, ik hoor dat er een analyse van de bevraging loopt. Inhoudelijk gaat u daarop niet dieper in, maar op basis van uw antwoord wil ik u toch nog drie belangrijke elementen meegeven.

Ten eerste, hebben wij van verschillende mensen gehoord dat ze de bevraging op de website hebben ingevuld en suggesties hebben geformuleerd. Als dat representatief is, heeft dat ook aangetoond dat platformwerkers zeker niet zitten te wachten op een statuut van werknemer dat hen zal worden opgelegd. Ze beseffen zeer goed dat platformen op die manier niet kunnen overleven, behalve in de grote steden Antwerpen en Brussel waar ze meerdere uren aansluitend moeten werken.

Ten tweede, zouden de werkgevers graag bescherming bieden. Ik denk bijvoorbeeld aan een verzekering tegen ongevallen voor fietskoeriers. U hebt daar een paar schrijvende voorbeelden aangehaald. Op dit moment gaat dat niet want ze dreigen dan hun zelfstandige koeriers als werknemers te moeten beschouwen. We moeten dus creatief nadenken over de schotten heen. De jobs van de eenentwintigste eeuw passen niet meer in de modellen van de twintigste.

Tussen de platformen is er een enorme diversiteit: denk maar aan Ring Twice, waar particulieren een klusjesman kunnen vinden, of aan Uber of Deliveroo. Het zou dus niet slim zijn om dezelfde wetgeving toe te passen op al die situaties. Ook hier zijn flexibiliteit en creativiteit nodig.

Mijnheer de minister, het is belangrijk dat de voordelen van die flexibiliteit verzoend worden met sociale bescherming. Wij staan daar absoluut achter en we kijken uit naar het wetsvoorstel in dat kader.

In verband met de bevraging zal ik nog een schriftelijke vraag stellen, zodat we alle details daaromtrent ontvangen.

**01.11 Sophie Thémont** (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie pour vos réponses, c'est vrai qu'au début, vous avez abordé l'aspect sécurité des travailleurs et vous avez donné beaucoup d'exemples sur les différents accidents qui surviennent autour de l'économie de plateforme. On voit que tous ces travailleurs ne sont pas soumis à la sécurité sociale et ne bénéficient donc d'aucune protection en la matière. Vous savez que j'ai déposé un texte puisque je plaide depuis plusieurs mois maintenant pour la mise en place d'un statut de salarié qui pourra leur donner toute la protection sociale qu'ils méritent – en tout cas, je l'estime. On ne peut pas non plus accepter que les grandes entreprises fassent du profit sur le dos de la sécurité des travailleurs.

Une de mes questions concernait la consultation que vous avez lancée. J'entends que vous avez obtenu différents témoignages – 78,

**01.10 Tania De Jonge** (Open Vld): Les travailleurs de plateforme ne sont guère enthousiastes à l'idée d'être soumis à un statut de salarié. Ils savent que les plateformes ne pourront pas survivre ainsi, sauf dans les grandes villes. Les employeurs sont disposés à proposer une assurance contre les accidents aux coursiers à vélo, mais selon les règles actuelles, ils doivent alors les considérer comme des travailleurs salariés. Il convient de réfléchir à de nouveaux modèles adaptés à notre temps. Par ailleurs, il n'est pas possible d'appliquer une même législation à l'ensemble du secteur étant donné les différences énormes entre les diverses plateformes. Nous estimons que la flexibilité et la protection sociale doivent aller de pair.

**01.11 Sophie Thémont** (PS): Ik pleit voor een werknemersstatuut dat hun de sociale bescherming biedt die ze verdienen. Ik hoor dat u van plan bent om in de komende weken een wetsontwerp voor te leggen. Ik hoop dat we binnenkort die platformwerkers echte rechten zullen kunnen toekennen.



avec 195 profils différents si j'ai bien entendu – et que l'analyse est en cours. Je me réjouis d'obtenir les résultats de cette étude très rapidement. J'entends que vous avez l'ambition de vous atteler à l'ensemble d'un projet à propos de ce projet de loi en matière de travail dans les semaines à venir.

J'attends les résultats impatientement, en espérant que l'on puisse offrir des vrais droits et une vraie sécurité à tous ces travailleurs de l'économie de plateforme et surtout, aussi, un salaire décent.

**01.12 Hans Verreyt (VB):** Mijnheer de minister, dank u voor uw antwoorden. Dank ook aan de collega's om zoveel eensgezindheid tentoon te spreiden. Dat er iets moet veranderen, is wel duidelijk. Na ieder schandaal volgt een nieuwe aankondiging van maatregelen, liefst toegevoegd aan een of ander groot akkoord. Dit keer wordt de aankondiging gekoppeld aan de verdere bespreking van nu vrijdag of misschien van volgende week.

De aankondiging werd vooraf al getorpedeerd door uw liberale coalitiepartner. De discussie werd gisteren nog verder bezwaard door de scherpe en in mijn ogen waanzinnige verklaringen van uw partijvoorzitter over de e-commerce. Als ik de verklaringen van de verschillende partijvoorzitters van deze regering aanhoor, waan ik me weer in de eerste paars-groene regering, bijna 20 jaar geleden. Zoals we allemaal weten, is die bont en blauw geëindigd, wat wellicht ook het toekomstbeeld van deze regering is.

**01.13 Cécile Cornet (Ecolo-Groen):** Monsieur le ministre, j'ai été heureuse qu'à l'occasion de votre réponse, vous ayez parlé de sécurité et de concertation.

Pour ce qui concerne la sécurité au niveau des plateformes, comme cela a déjà souvent été évoqué dans cette commission, les accidents sont importants. Il est donc opportun d'apporter des réponses à cette précarité des travailleurs. Le statut est une des solutions pour y remédier.

Comme vous l'avez dit, il y a le débat sur la question de savoir si le statut ne pourrait pas être requalifié d'indépendant. Dans cette perspective, il convient de bien "calibrer" les termes des projets que vous présenterez pour assurer toute la stabilité nécessaire, tout en garantissant une certaine flexibilité, conformément à la demande des travailleurs. Mais la présomption de salariat est une excellente chose, et nous vous encourageons en ce sens.

Pour ce qui concerne la concertation, le Conseil national du Travail souhaite connaître vos intentions quant à votre avant-projet de loi dans le cadre duquel il sera d'ailleurs consulté, ce qui est évidemment une excellente chose.

Lorsque vous avez présenté votre note de politique générale, je vous avais interpellé au sujet du nombre de personnes qui participaient à la consultation. Il était alors question de 11 personnes. On parle maintenant de 195 personnes, ce qui est déjà beaucoup mieux. Mais évidemment, cela ne permet pas de balayer l'ensemble d'un secteur. Je vous invite donc à garder les oreilles ouvertes et à rencontrer les travailleurs. En effet, le nécessaire respect de ceux-ci peut également se décliner d'une autre façon. Le sujet a été abordé dans le cadre de

**01.12 Hans Verreyt (VB):** Chaque scandale est suivi d'une nouvelle annonce de mesures. Cette fois-ci, l'annonce a été torpillée d'avance par le partenaire libéral de la coalition et par les déclarations insensées du président du PS à propos du commerce en ligne.

**01.13 Cécile Cornet (Ecolo-Groen):** Platformwerkers worden vaker het slachtoffer van ongevallen dan anderen. Hun een statuut geven is een oplossing om die kwetsbaarheid tegen te gaan. Om ervoor te zorgen dat dat statuut niet geherkwalificeerd wordt als een zelfstandigenstatuut moeten de in het wetsontwerp gehanteerde termen precies zijn en tegelijkertijd een zekere flexibiliteit waarborgen. We steunen het vermoeden van loondienst.

De NAR werd om advies gevraagd, wat wij toejuichen. Ik ben blij dat het aantal deelnemers aan de raadpleging van 11 tot 195 toegenomen is, maar u moet blijk blijven geven van luisterbereidheid! Er zijn verschillende manieren om de platformwerkers te respecteren.

l'e-commerce. Lorsque les entreprises maltraitent leurs travailleurs, cela doit être *no way*. Le travail de nuit n'est pas nécessairement notre option prioritaire. Il faut pouvoir trouver une façon de fonctionner pour les entreprises, avec des travailleurs respectés et bien traités. C'est en tout cas dans cette voie que nous vous encourageons d'aller.

*Het incident is gesloten.*

*L'incident est clos.*