

DO 2022202317421

Question n° 1229 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 31 octobre 2022 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Sécurité incendie.

Dans les bâtiments anciens, il est parfois difficile de se conformer aux normes de prévention des incendies. Le suivi des exigences en matière d'inspections techniques et de sécurité pour un grand patrimoine peut constituer un défi.

1. Quelle réglementation s'applique-t-elle à la prévention des incendies (et à son contrôle) dans les gares et les autres bâtiments de la SNCB accessibles au public?

2. Un aperçu des interventions urgentes effectuées ces cinq dernières années par les pompiers dans des bâtiments de la SNCB, accompagné de la date, du lieu et des faits, est souhaité.

3. Quelle est la politique de la SNCB en matière de prévention des incendies?

a) Quand la SNCB demande-t-elle des rapports de prévention des pompiers, des analyses de risque d'incendie ou d'autres évaluations relatives à la prévention des incendies?

b) Le fait-elle périodiquement pour tous ses bâtiments, ou seulement à la suite d'incidents ou de travaux nécessitant un permis?

c) Quelle est la différence d'approche pour les gares, les ateliers et les bâtiments administratifs?

d) Qui est responsable du contrôle et du suivi?

4. De quelle année datent les derniers rapports de prévention ou évaluations des bâtiments suivants:

- gare de Bruxelles-Central;
- gare d'Anvers-Central;
- gare de Namur;
- gare de Termonde;
- bâtiment administratif situé avenue de la Porte de Hal, 40, à Bruxelles?

5. Quels bâtiments de la SNCB ont-ils reçu un avis défavorable des pompiers?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 05 décembre 2022, à la question n° 1229 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 31 octobre 2022 (N.):

DO 2022202317421

Vraag nr. 1229 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 31 oktober 2022 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Brandveiligheid.

In oude gebouwen is het soms moeilijk te voldoen aan de normen van brandpreventie. De opvolging van de vereisten inzake technische en veiligheidskeuringen voor een groot patrimonium kan een uitdaging zijn.

1. Welke regelgeving is van toepassing op de (controle van) brandweerpreventie in de stations en andere publiek toegankelijke gebouwen van de NMBS?

2. Graag een overzicht van de dringende brandweerinterventies in gebouwen van de NMBS in de afgelopen vijf jaar, met vermelding van datum, plaats en feiten.

3. Wat is het brandpreventiebeleid van de NMBS?

a) Wanneer vraagt de NMBS brandweerpreventieverslagen, brandrisico-analyses of andere doorlichtingen van brandweerpreventie aan?

b) Gebeurt dit periodiek voor alle gebouwen of enkel naar aanleiding van incidenten of van vergunningsplichtige werken?

c) Wat is het onderscheid in aanpak voor de stations, werkplaatsen en administratieve gebouwen?

d) Wie is verantwoordelijk voor controle en opvolging?

4. Van welk jaar dateren de recentste preventieverslagen of doorlichtingen van de volgende gebouwen:

- station Brussel-Centraal;
- station Antwerpen-Centraal;
- station Namen;
- station Dendermonde;
- administratief gebouw Hallepoortlaan 40, Brussel?

5. Welke NMBS-gebouwen werden door de brandweer afgekeurd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 05 december 2022, op de vraag nr. 1229 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 31 oktober 2022 (N.):

1. La législation habituelle en matière de sécurité incendie, à savoir le Règlement général pour la protection du travail, le Code du bien-être au travail, l'arrêté royal fixant les normes de base et les règlements de la police locale, s'applique dans les gares et autres bâtiments publics de la SNCB.

2. La SNCB possède plus de 1.500 bâtiments. Au cours de ces cinq dernières années (2017-2021), l'intervention des pompiers a été demandée au total 170 fois pour des bâtiments de la SNCB. Ces appels pouvaient concerner soit un incendie criminel, soit un incendie accidentel, soit un dégagement de fumée, etc.

3. a) Comme défini dans le Code du bien-être au travail, la SNCB procède régulièrement à des analyses de risques dans ses bâtiments publics et non publics.

Si nécessaire, des études et des analyses complémentaires sont réalisées en vue d'améliorer la sécurité incendie. Celles-ci peuvent être réalisés pour des bâtiments spécifiques, ainsi que pour des principes généraux tels que la détection incendie, les véhicules électriques, etc.

Comme prévu par la loi, l'avis des pompiers doit être sollicité non seulement lors de toute demande de permis d'environnement, mais aussi lors d'une demande ou renouvellement de celui-ci.

En outre, l'avis des pompiers sera éventuellement demandé en complément de l'analyse de risques effectuée en interne ou pour évaluer les mesures d'amélioration proposées en matière de sécurité incendie. Cet avis peut être sollicité pour des bâtiments spécifiques ou pour des principes généraux.

b) Les analyses de risques conformes au Code sont régulièrement organisées.

Les études et analyses supplémentaires sont réalisées suite à toute suspicion de risques potentiels ou après des incidents. Les avis des pompiers sont principalement demandés pour des travaux soumis à une obligation de permis.

c) D'après le Code, il n'existe aucune différence dans l'approche des analyses des risques qu'il s'agisse d'une demande d'avis des pompiers pour les gares, les ateliers ou les bâtiments administratifs.

La seule différence se situe au niveau du champ d'application de la réglementation à suivre, selon la fonction du bâtiment, son année de construction, sa hauteur, etc.

d) Les analyses de risques relatives aux bâtiments de gare et de service sont réalisées par la direction Stations, tandis que les analyses de risques pour les ateliers sont effectuées par la direction *Technics*.

1. De gebruikelijke wetgeving rond brandveiligheid, met name het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming, de Codex over het welzijn op het werk, het koninklijk besluit tot vaststelling van de Basisnormen en de lokale politiereglementen, is van toepassing in de stations en andere publieke gebouwen van de NMBS.

2. De NMBS bezit meer dan 1.500 gebouwen. De afgelopen vijf jaar (2017-2021) werd voor de gebouwen van de NMBS in totaal 170 keer tussenkomst gevraagd van de brandweer. Deze oproepen konden gaan over brandstichting, accidentele brand, rookontwikkeling enz.

3. a) Zoals omschreven in de Codex voor het welzijn op het werk, organiseert de NMBS op regelmatige basis risicoanalyses in zowel de publieke als de niet-publieke gebouwen.

Indien nodig worden bijkomende studies en analyses uitgevoerd ter verbetering van de brandveiligheid. Dit kan voor specifieke gebouwen worden gedaan alsook voor algemene principes zoals branddetectie, elektrische voertuigen, enz.

Zoals wettelijk voorzien wordt bij een aanvraag van een omgevingsvergunning en een aanvraag of vernieuwing van een milieuvergunning een brandweeraadvies gevraagd.

Daarnaast wordt eventueel brandweeraadvies gevraagd in aanvulling op de interne risicoanalyse of ter evaluatie van voorgestelde maatregelen ter verbetering van de brandveiligheid. Dit advies kan voor specifieke gebouwen gevraagd worden of voor algemene principes.

b) De risicoanalyses volgens de Codex gebeuren op regelmatige basis.

De bijkomende studies en analyses worden uitgevoerd na vermoeden van mogelijke risico's of na incidenten. De brandweeraadviezen worden in hoofdzaak gevraagd bij vergunningsplichtige werken.

c) Er is geen onderscheid in aanpak van de risicoanalyses, volgens de Codex, of de aanvraag van brandweeraadviezen voor de stations, werkplaatsen en administratieve gebouwen.

Enkel het toepassingsgebied van de te volgen regelgeving is verschillend afhankelijk van de functie van het gebouw, het bouwjaar, de hoogte, enz.

d) De risicoanalyses voor de stations- en dienstgebouwen worden georganiseerd door de directie Stations en de risicoanalyses voor de ateliers door de directie *Technics*.

Ces analyses de risques sont réalisées en groupe, en collaboration avec un expert en sécurité incendie, le gestionnaire du bâtiment et les conseillers en prévention concernés.

L'équipe d'experts en sécurité incendie au sein de la direction Stations joue un rôle consultatif et de coordination important dans les analyses de risques, ainsi qu'un rôle consultatif dans l'élaboration des projets de construction. Le respect des mesures proposées dans ces analyses de risques est assuré par les gestionnaires des bâtiments.

4. - gare de Bruxelles-Central;
 - o 4 juillet 2017: rapport du service d'incendie
 - o 16 novembre 2022: analyse de risques incendie
 - gare d'Anvers-Central;
 - o 11 juin 2021: analyse de risques incendie
 - gare de Namur;
 - o 20 juin 2014: rapport du service d'incendie
 - o 6 septembre 2021: analyse de risques incendie
 - gare de Termonde;
 - o 18 octobre 2021: analyse de risques incendie
- bâtiment administratif, avenue de la Porte de Hal 40, Bruxelles
- o 12 septembre 2014: rapport du service d'incendie
 - o 25 novembre 2020: analyse de risques incendie.
5. La SNCB ne gère pas de bâtiments qui ont été refusés.

De risicoanalyses worden uitgevoerd in groep met een expert brandveiligheid, de gebouwbeheerder en de betrokken preventieadviseurs.

Het team experten brandveiligheid binnen de directie Stations heeft een belangrijke coördinerende en adviseerende rol bij de risicoanalyses en een adviseerende rol bij de ontwikkeling van de bouwprojecten. De opvolging van de maatregelen van de risicoanalyses gebeurt door de gebouwbeheerders.

4. - station Brussel-Centraal;
 - o 4 juli 2017: brandweerverslag
 - o 16 november 2022: risicoanalyse brand
 - station Antwerpen-Centraal;
 - o 11 juni 2021: risicoanalyse brand
 - station Namen;
 - o 20 juni 2014: brandweerverslag
 - o 6 september 2021: risicoanalyse brand
 - station Dendermonde;
 - o 18 oktober 2021: risicoanalyse brand
- administratief gebouw Hallepoortlaan 40, Brussel
- o 12 september 2002: brandweerverslag
 - o 25 november 2020: risicoanalyse brand.
5. NMBS beheert geen gebouwen die werden afgekeurd.