

DO 2015201609631

Vraag nr. 853 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 20 mei 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Risicoanalyses en moderniseringswerken aan liften.

Het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften legt in verschillende fases de risicoanalyses en moderniseringswerken vast die dienen te gebeuren aan liften. Voor meer recente liften is er sprake van het uitvoeren van risicoanalyses na 15 jaar gebruik en opnieuw met tussenpozen van maximum 15 jaar.

Voor oudere liften werd een fasering opgelegd. Zo dienen bijvoorbeeld de moderniseringswerken van liften in gebruik genomen tussen 1 januari 1958 en 31 maart 1984, te worden uitgevoerd vóór 31 december 2014.

Er wordt hierop toezicht uitgeoefend door het ter beschikking houden van het dossier door de beheerder en toezicht wordt voorzien in het kader van de vroegere wet op de veiligheid van de consument van 9 februari 1994, wat wellicht grotendeels werd overgenomen door de invoering van het boek XV in het wetboek van Economisch recht.

1. Hoeveel controles werden er de laatste vijf jaar uitgevoerd en hoeveel inbreuken werden er de laatste vijf jaar vastgesteld voor het niet of niet tijdig uitvoeren van risicoanalyses, telkens graag cijfers per jaar:

- a) voor liften in bedrijf gesteld vóór 1 januari 1958;

DO 2015201609631

Question n° 853 de monsieur le député Bert Wollants du 20 mai 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les analyses de risques et la modernisation des ascenseurs.

L'arrêté royal relatif à la sécurité des ascenseurs du 9 mars 2003 fixe les différentes étapes des analyses de risques et des programmes de modernisation concernant les ascenseurs. Pour les ascenseurs plus récents, l'analyse de risques doit intervenir au plus tard quinze ans après la première mise en service et ensuite avec un intervalle maximum de quinze ans.

Un programme progressif avait été arrêté pour les ascenseurs plus anciens. La modernisation des ascenseurs mis en service entre le 1er janvier 1958 et le 31 mars 1984 devait par exemple être effectuée avant le 31 décembre 2014.

La mise à disposition du dossier par le gestionnaire permet d'exercer un contrôle, lequel est en outre inscrit dans la loi antérieure du 9 février 1994 relative à la sécurité des consommateurs dont l'essentiel des dispositions a été repris dans le Livre XV du Code de droit économique.

1. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années et quel est le nombre d'infractions constatées chaque année pour absence d'analyses de risques ou analyses tardives:

- a) pour des ascenseurs mis en service avant le 1er janvier 1958;

b) voor liften in bedrijf gesteld tussen 1 januari 1958 en 31 maart 1984;

c) voor liften in bedrijf gesteld tussen 31 maart 1984 en 10 mei 1998;

d) voor liften die later in bedrijf zijn gesteld?

2. Hoeveel controles werden in het jaar 2015 uitgevoerd en hoeveel inbreuken werden in datzelfde jaar vastgesteld voor het niet of niet tijdig uitvoeren van moderniseringswerken, voor liften die in bedrijf zijn gesteld na 1 april 1984 en waarvoor de moderniseringswerken dus vóór eind 2014 dienden te worden uitgevoerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 19 juli 2016, op de vraag nr. 853 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 20 mei 2016 (N.):

1. Op 31 december 2014 verliep de overgangstermijn, waarbij de modernisatie van de liften, in bedrijf gesteld tussen 1 april 1984 en 30 juni 1999 (datum waarop de CE-markering van toepassing geworden is), uiterlijk diende uitgevoerd te zijn overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften. De beide toezichthoudende inspectiediensten van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, voor wat de liften in een arbeidsomgeving betreft, respectievelijk de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie, voor wat de liften in een residentiële omgeving betreft hebben dan ook beslist om in 2015 een gezamenlijke inspectiecampagne op te starten. Bij de externe diensten voor technische controles op de werkplaats werden lijsten opgevraagd van liften die simultaan aan de volgende drie criteria beantwoorden:

* de liften zijn in dienst gesteld tussen 1 april 1984 en 30 juni 1999;

* het modernisatieprogramma werd niet uitgevoerd;

* de door de externe dienst voor technische controles opgestelde keuringsverslagen vermelden één of meerdere non-conformiteiten die van die aard zijn, dat de lift niet verder veilig kan worden gebruikt, een zogenaamd C-besluit.

b) pour des ascenseurs mis en service entre le 1er janvier 1958 et le 31 mars 1984;

c) pour des ascenseurs mis en service entre le 31 mars 1984 et le 10 mai 1998;

d) pour des ascenseurs mis en service ultérieurement?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués en 2015 et quel est le nombre d'infractions constatées pour absence de modernisation ou modernisation tardive des ascenseurs mis en service après le 1er avril 1984, lesquels devaient être modernisés au plus tard avant la fin 2014?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 19 juillet 2016, à la question n° 853 de monsieur le député Bert Wollants du 20 mai 2016 (N.):

1. Le 31 décembre 2014 prenait fin le délai de transition pour la modernisation des ascenseurs mis en service en entreprise entre le 1er avril 1984 et le 30 juin 1999 (date à partir de laquelle le marquage CE est devenu d'application), ce qui devait être exécuté en conformité avec les prescriptions de l'arrêté royal du 9 mars 2003 concernant la sécurité des ascenseurs. Les deux services d'inspection concernés, respectivement celui du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale en ce qui concerne les ascenseurs situés dans un milieu professionnel et celui du SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie en ce qui concerne les ascenseurs situés dans un environnement résidentiel, ont donc décidé de mener une campagne commune en 2015. On a demandé aux services externes de contrôle technique sur les lieux de travail les listes des ascenseurs qui répondent simultanément aux trois critères suivants:

* Ascenseurs mis en service entre le 1er avril 1984 et le 30 juin 1999;

* Le programme de modernisation n'a pas été exécuté;

* Les rapports de contrôle rédigés par le service externe de contrôle technique mentionnent une ou plusieurs non-conformités qui sont de nature telle que l'ascenseur ne peut être utilisé en toute sécurité, ce qui donne lieu à une conclusion dénommée C.

Omdat voor de liften in bedrijf gesteld tussen 1 januari 1958 en 31 maart 1984 de deadline voor het uitvoeren van het modernisatieprogramma verstrijkt op uiterlijk 31 december 2016 respectievelijk op 31 december 2022 voor de liften in dienst gesteld voor 1 januari 1958, werd in onderling overleg besloten dat de scoop van de gemeenschappelijke inspectiecampagne zich zou beperken tot de liften in dienst gesteld tussen 1 april 1984 en 30 juni 1999. Gelet op het verstrijken van de termijn op 31 december 2016 voor het uitvoeren van het modernisatieprogramma zullen vanaf 1 januari 2017 ook de liften, in dienst gesteld tussen 1 januari 1958 en 31 maart 1984 meegenomen worden in de controle tijdens deze gerichte campagne.

2. De Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk heeft in het kader van deze campagne, voor liften in dienst gesteld tussen 1 april 1984 en 30 juni 1999, de gegevens ontvangen van de externe diensten voor technische controle van 1434 niet-conforme liften in de arbeidsomgeving. Hiervan werden 702 liften op 397 adressen, verspreid over gans België, gecontroleerd.

Deze campagne werd voortgezet in 2016. Volgens de voorlopig beschikbare cijfers, ontving de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk een lijst van 2207 niet-conforme liften in de arbeidsomgeving. Hiervan zijn er 604 op 203 verschillende adressen die gecontroleerd zijn of in de komende tijd nog gecontroleerd zullen worden. Er kunnen dan ook nog geen verdere statistische gegevens worden verstrekt voor de resultaten van deze campagne voor het eerste semester van 2016.

Du fait que la deadline pour le programme de modernisation des ascenseurs mis en service entre le 1er janvier 1958 et le 31 mars 1984 s'écoule au 31 décembre 2016 d'une part et que d'autre part, elle se termine au 31 décembre 2022 pour les ascenseurs mis en service avant le 1er janvier 1958, on a décidé en concertation mutuelle que le scoop de la campagne commune d'inspection serait limité aux ascenseurs mis en service entre le 1er avril 1984 et le 30 juin 1999. Vu l'écoulement du délai de l'exécution du programme de modernisation fixé au 31 décembre 2016, à partir du 1er janvier 2017, les ascenseurs mis en service entre le 1er janvier 1958 et le 31 mars 1984 seront également été pris en considération dans les contrôles effectués durant cette campagne.

2. La direction générale du Contrôle du Bien-être au Travail a, dans le cadre de cette campagne, pour les ascenseurs mis en service entre le 1er avril 1984 et le 30 juin 1999, répertorié parmi les données émanant des services externes de contrôle technique 1434 ascenseurs non-conformes dans le milieu professionnel. Parmi ceux-ci, 702 ascenseurs répartis sur 397 adresses pour toute la Belgique ont été contrôlés.

Cette campagne a continué à se dérouler en 2016. Selon les chiffres provisoires disponibles, la direction générale du Contrôle du Bien-être au Travail a reçu une liste de 2207 ascenseurs non-conformes dans le milieu professionnel. 604 d'entre eux ont été contrôlés à 203 adresses différentes ou seront encore contrôlés dans les temps qui viennent. On ne peut pas encore extraire de données statistiques concernant les résultats de cette campagne pour le premier semestre 2016.