

DO 2015201608174

**Vraag nr. 247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 03 maart 2016 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Giftige stoffen in containers (MV 8296).*

De problematiek van de begaste containers die in onze zeehavens binnenkomen is u wellicht niet onbekend. Denk maar aan schoeisel uit China bijvoorbeeld dat gelijmd wordt met benzeenderivaten, waarvan schadelijke dampen vrijkomen. Met risico's voor de controlerende douaniers tot gevolg.

Er zijn al heel wat stappen gezet inzake de veiligheidsprocedures en ook firma's worden aangemaand om hun containers al dan niet gasvrij te verklaren. In België is de schadelijke stof methylbromide bijvoorbeeld verboden, ook al wordt het wel nog geïmporteerd via andere landen, zoals China, die dit nog steeds gebruiken.

Nederland doet hier onderzoek naar, België niet. In Nederland onderzoeken ze bijvoorbeeld het effect van de begassing op de goederen in de containers. Zo werd een container, die geladen was met matrassen voor kinderbedden, een halfjaar opengezet en daarna onderworpen aan druktesten. Hieruit bleek dat er na zes maanden nog steeds giftige dampen vrijkwamen.

1. Heeft u zicht op de chemische stoffen die via containers onze zeehavens binnenkomen?
2. In hoeverre worden de risico's op de gezondheid van de controlerende douaniers ingeschat en opgevolgd?
3. Is België ook van plan om zoals Nederland de begassing van containergoederen nader te bestuderen?
4. a) Werd er in ons land reeds onderzoek gevoerd naar de mogelijke gevolgen voor de volksgezondheid?  
b) Zo ja, welke invloed hebben de resterende dampen van deze giftige stoffen op de gezondheid van de douaniers?

DO 2015201608174

**Question n° 247 de madame la députée Anne Dedry du 03 mars 2016 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*La présence de substances toxiques dans des conteneurs (QO 8296).*

Le problème des conteneurs gazés qui entrent dans nos ports maritimes ne vous est certainement pas inconnu. Il suffit de songer aux chaussures provenant de Chine, par exemple, dont les éléments sont assemblés au moyen d'une colle à base de dérivés benzéniques dégageant des vapeurs toxiques, qui peuvent entraîner des risques pour les douaniers chargés d'effectuer les contrôles.

De nombreuses mesures ont déjà été prises en ce qui concerne les procédures de sécurité et certaines entreprises ont été sommées d'indiquer si leurs conteneurs avaient ou non été dégazés. Le bromure de méthyle, par exemple, est une substance toxique interdite en Belgique, mais qui est néanmoins encore importée par l'intermédiaire d'autres pays, tels que la Chine, qui continue de l'utiliser.

Les Pays-Bas effectuent des analyses à cet égard, contrairement à la Belgique. Ils étudient par exemple les effets du gazage sur les marchandises stockées dans les conteneurs. C'est ainsi qu'un conteneur, dans lequel étaient stockés des matelas pour enfants, est resté ouvert pendant six mois avant d'être soumis à des tests de mise sous pression. Il s'est avéré que des vapeurs toxiques continuaient d'en émaner.

1. Avez-vous une idée des substances chimiques qui sont introduites dans nos ports maritimes par le biais de conteneurs?
2. Dans quelle mesure les risques pour la santé des douaniers font-ils l'objet d'une évaluation et d'un suivi?
3. La Belgique a-t-elle l'intention d'étudier plus avant le gazage des marchandises transportées par conteneurs, à l'instar des Pays-Bas?
4. a) Des analyses ont-elles déjà été effectuées en Belgique pour évaluer les conséquences potentielles des substances toxiques pour la santé publique?  
b) Dans l'affirmative, quels sont les effets des résidus de vapeurs de substances toxiques sur la santé des douaniers?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 04 maart 2016, op de vraag nr. 247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 03 maart 2016 (N.):**

1. Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen giftige stoffen in de container die ontstaan door vrijgave van het product zelf, zoals de schadelijke dampen van benzenderivaten uit de lijm van schoeisel, of de residuen van een begassing die voor verscheeping wordt uitgevoerd, ten einde goederen tijdens het transport te beschermen.

Sowieso dienen containers geëtiketteerd te worden conform de internationale richtlijnen IMDG-UN3359. Omdat falsificatie hiervan mogelijk is, hebben het autonoom havenbedrijf, als de douane een specifiek protocol opgesteld aangaande het openen en legen van containers.

2. In het algemeen is voor het ontgassen van containers die in het buitenland begast werden is vrijgave conform de bepalingen van het koninklijk besluit van 14 januari 1992 houdende reglementering van begassingenvoorzien. Deze houdt in dat de container gasvrij moet worden verklaard door een gespecialiseerde firma, alvorens deze mag betreden worden, bijvoorbeeld door een controlerende douanier of een havenarbeider. Het koninklijk besluit inzake begassingenvoorzien legt alleen bepalingen op betreffende arbeidsgezondheidskundig toezicht voor de werknemers van deze gespecialiseerde bedrijven.

Het toezicht op de gezondheid van douaniers, valt in een breder kader en onder de bevoegdheid van werk, meer bepaald, de bescherming van de gezondheid en de veiligheid van de werknemers tegen de risico's van chemische agentia op het werk. Inzake begassingenvoorzien ben ik, omwille van de onderhandelingen in het kader van het KB omtrent begassingenvoorzien, hierover verder geïnformeerd en ben ik op de hoogte van het feit dat de douane interne werkinstructies heeft die verder gaan dan de metingen die opgelegd worden door het bovenvermelde KB begassingenvoorzien: uit voorzorg worden voor alle containers metingen gedaan door een gespecialiseerd bedrijf, alvorens deze betreden wordt door een douanier.

Dit omdat het in principe gaat over containers met verdachte goederen, waar met andere woorden verschillende inbreuken kunnen worden vastgesteld. Ook de havenarbeiders werken onder het havenreglement die werkinstructies bevat niet alleen voor containers die begast zijn, maar ook voor containers waar gassen zijn vrijgekomen uit de goederen. Ook zij houden rekening met een mogelijke falsificatie in de etikettering van containers.

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 04 mars 2016, à la question n° 247 de madame la députée Anne Dedry du 03 mars 2016 (N.):**

1. Une distinction doit être faite entre les substances toxiques dans le conteneur qui résultent de l'émanation du produit lui-même, telles que les vapeurs néfastes de dérivés de benzène issus de la colle de chaussures, ou les résidus d'une fumigation réalisée avant embarquement, afin de protéger les marchandises durant le transport.

Les conteneurs doivent dans tous les cas être étiquetés conformément aux directives internationales IMDG-UN3359. Étant donné les possibilités de falsification de ces étiquettes, l'entreprise portuaire autonome et les services douaniers ont établi un protocole spécifique relatif à l'ouverture et au vidage de conteneurs.

2. En règle générale, pour le dégazage de conteneurs fumigés à l'étranger, l'interdiction d'accès est levée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 14 janvier 1992 réglementant les fumigations. Cela implique que le conteneur doit être déclaré exempt de gaz par une firme spécialisée, ce avant que par exemple un douanier contrôleur ou un docker soit autorisé à y entrer. L'arrêté royal qui réglemente les fumigations impose uniquement des dispositions qui concernent la surveillance médicale du travail pour le personnel de ces firmes spécialisées.

La surveillance de la santé des douaniers s'inscrit dans un cadre plus large et relève de la compétence de l'Emploi, et plus particulièrement la protection de la santé et de la sécurité des travailleurs contre les risques liés à des agents chimiques sur le lieu de travail. En ce qui concerne les fumigations, de par les négociations menées dans le cadre de l'AR relatif aux fumigations, je suis informée en la matière et je suis au courant du fait que les douanes ont des instructions de travail internes qui vont au-delà des mesures imposées par ledit AR: des mesures sont effectuées, par précaution, pour tous les conteneurs, par une firme spécialisée, avant qu'un douanier puisse y accéder.

Ce parce qu'il s'agit de conteneurs contenant des marchandises suspectes, où plusieurs infractions peuvent en d'autres mots être constatées. Les dockers travaillent eux aussi en vertu du règlement portuaire qui contient des instructions de travail non seulement pour les conteneurs qui ont été fumigés, mais aussi pour ceux où des gaz émanent des marchandises. Il est tenu compte ici aussi d'une éventuelle falsification dans l'étiquetage des conteneurs.

3. De bevoegdheden van de minister van Leefmilieu zijn hier heel beperkt, maar er zijn volgende 2 elementen:

- Voor begassing die uitgevoerd worden in België is wetgeving omtrent biociden van toepassing en worden de gassen die ingezet worden voor het begassen van goederen toegelaten indien een voorafgaand wetenschappelijke risicobeoordeling kan aantonen dat de effecten op volksgezondheid en leefmilieu aanvaardbaar zijn. Wat betreft volksgezondheid wordt zowel primaire blootstelling van werknemers als secundaire blootstelling van consumenten in rekening gebracht. De minister van Leefmilieu legt ook gebruiksinstructies op voor alle toepassingen van een begassingsproduct;

- Voor wat betreft het ontgassen van containers is België momenteel bezig met het herzien van het koninklijk besluit van 14 januari 1992 houdende reglementering van begassing. Dit gebeurt onder het initiatief van minister van Volksgezondheid en samen met gewasbeschermingsmiddelen. Er is intensief overleg met verschillende administraties maar ook de actoren op het terrein. Momenteel worden in het ontwerp voorzien voor een meer efficiënte melding voor het uitvoeren van begassing, instructies voor het uitvoeren van klampbegassing en instructies voor het uitvoeren van ontgassing, zowel binnen als buiten het havengebied.

Tot slot kan ik toevoegen dat een residu van begassing dat aanwezig is op een consumptieproduct, zoals elk consumptieproduct, nader onderzocht kan worden in kader van de Richtlijn 2001/95/EG inzake algemene productveiligheid, waar de evaluatie ten laste is van diegene die het product op de markt brengt. Producten met een onaanvaardbaar risico kunnen via deze weg verboden worden.

4. Deze vraag is reeds beantwoord via vragen 2 en 3.

3. Les compétences du ministre de l'Environnement sont très limitées dans ce domaine, mais les deux éléments suivants sont à noter:

- Pour ce qui concerne les fumigations réalisées en Belgique, la législation relative aux biocides est d'application et les gaz qui sont utilisés pour fumiger les marchandises sont autorisés moyennant une évaluation scientifique préalable des risques qui démontre que les effets sur la santé publique et l'environnement sont acceptables. En termes de santé publique, tant l'exposition primaire des travailleurs que l'exposition secondaire des consommateurs sont prises en compte. Le ministre de l'Environnement impose également des règles d'utilisation pour toutes les applications d'un produit de fumigation;

- Pour ce qui concerne le dégazage de conteneurs, la Belgique procède actuellement à une révision de l'arrêté royal du 14 janvier 1992 réglementant les fumigations, ce à l'initiative de la ministre de la Santé publique et au moyen de produits phytopharmaceutiques. Cette révision fait l'objet d'une concertation intensive avec plusieurs administrations, mais aussi avec les acteurs de terrain. Le projet prévoit actuellement une notification plus efficace pour l'exécution de fumigations, des instructions pour l'exécution de fumigations de conteneurs, et des instructions pour le dégazage, aussi bien à l'intérieur de la zone portuaire qu'à l'extérieur.

Pour conclure, je peux ajouter qu'un résidu de fumigation qui est présent dans un produit de consommation, comme tout produit de consommation, peut être examiné de plus près dans le cadre de la directive 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits, qui prévoit que l'évaluation est à charge de la personne qui met le produit sur le marché. Les produits présentant un risque inacceptable peuvent être interdits par ce biais.

4. La réponse à cette question a déjà été donnée aux questions 2 et 3.