

01 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Annemie Turtelboom aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Consumentenzaken over "het koninklijk besluit van 2003 met betrekking tot de veiligheid van liften en de veroordeling van vier grote liftconstructeurs door de Europese Commissie" (nr. 14313)

- mevrouw Marie Nagy aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Consumentenzaken over "de mogelijke intrekking van het koninklijk besluit van maart 2003 met betrekking tot de veiligheid van liften" (nr. 14318)

- mevrouw Marie Nagy aan de minister van Werk over "de mogelijke intrekking van het koninklijk besluit van maart 2003 met betrekking tot de veiligheid van liften" (nr. 14319)

01 **Questions jointes de**

- Mme Annemie Turtelboom à la vice-première ministre et ministre du Budget et de la Protection de la consommation sur "l'arrêté royal de 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs et la condamnation de quatre grands constructeurs d'ascenseurs par la Commission européenne" (n° 14313)

- Mme Marie Nagy à la vice-première ministre et ministre du Budget et de la Protection de la consommation sur "le retrait éventuel de l'arrêté royal de mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs" (n° 14318)

- Mme Marie Nagy au ministre de l'Emploi sur "le retrait éventuel de l'arrêté royal de mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs" (n° 14319)

01.01 **Marie Nagy** (ECOLO): Madame la présidente, madame la ministre, la Commission européenne a infligé, le 20 février 2007, une amende de 990 millions d'euros – la plus importante de son histoire – à quatre groupe actifs dans le secteur des ascenseurs accusés d'avoir formé un cartel.

Otis, Kone, Schindler et ThyssenKrupp ont mis en œuvre – dit la Commission – "une entente sur le marché de l'installation et de l'entretien des ascenseurs et des escaliers mécaniques en Belgique, en Allemagne, au Luxembourg et aux Pays-Bas, en violation flagrante des règles de la concurrence. Entre 1995 et 2004, les sociétés ont truqué les appels d'offres, fixé les prix, se sont attribué des projets, se sont réparti des marchés et ont échangé des informations confidentielles."

01.01 **Marie Nagy** (ECOLO): Onlangs werden vier grote liftconstructeurs door de Europese Commissie tot een boete van 990 miljoen euro veroordeeld omdat ze door hun kartelvorming in België, Duitsland, Luxemburg en Nederland de mededingingsregels hebben overtreden.

Die veroordeling slaat op de periode 1995-2004. Ik stel me derhalve vragen over de relevantie van het koninklijk besluit van 2003

Citée dans un communiqué, la commissaire à la Concurrence, Neelie Kroes, a jugé scandaleux que les coûts de la construction et de l'entretien des bâtiments, y compris d'hôpitaux, aient été artificiellement gonflés par ces ententes.

Madame la ministre, à la lumière de cette condamnation et de la longue période infractionnelle identifiée par la Commission européenne comme tournant autour des années 2000, plus précisément entre 1995 et 2004, je m'interroge sur la pertinence du maintien de l'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs. En effet, cet arrêté repose sur la pertinence d'une recommandation européenne 95/216/CE qui, outre qu'elle n'est pas contraignante, a été adoptée pendant une période aujourd'hui clairement identifiée comme hautement suspecte.

Les gouvernements successifs ont cru, de bonne foi, à la nécessité de renforcer la réglementation en vigueur, alors que l'on se rend compte aujourd'hui que les autorités européennes faisaient l'objet d'un lobbying intense de la part des constructeurs d'ascenseurs.

Cet arrêté a été pris sur une base légale contestable, sans étude préalable, comme signalé dans votre réponse à ma question écrite du 28 septembre 2005, et sans véritables considérations de fond, étant donné que les accidents retenus par le Fonds des accidents du travail relativise très fortement la situation d'insécurité liée aux ascenseurs. Pour rappel, de 1996 à 2003, trois accidents mortels, dont on ne peut faire la différence s'il s'agit de monte-charge ou d'ascenseurs, ont eu lieu dans le secteur privé ou dans des bureaux.

Cet arrêté donnera lieu à des investissements extrêmement lourds auxquels seront confrontés les propriétaires d'ascenseurs anciens. Madame la ministre, vous le savez – tout comme moi, vous êtes une femme de gauche –, il y a toutes sortes de propriétaires. Il y a ceux qui pourront y faire face sans difficulté, mais il y a aussi tous les autres! Je pense aux pensionnés ou à ceux qui ont consenti un effort considérable pour accéder à la propriété, et qui vont devoir assumer des dépenses très importantes pour mettre leur installation en conformité pour 2013.

J'estime, pour ma part, madame la ministre, que le gouvernement doit revoir sa copie et envisager sérieusement, au regard de la décision européenne et de la période suspecte de prise de la recommandation, le retrait d'un texte désormais clairement sujet à caution.

Madame la ministre, je vous remercie d'avance pour vos réponses.

01.02 Annemie Turtelboom (VLD): Mevrouw de voorzitter, omdat ik dacht dat mijn vraag als tweede punt geagendeerd was, heb ik niet alles kunnen horen wat mevrouw Nagy heeft gezegd, maar ik weet dat wij in dit dossier meestal wel op dezelfde lijn zitten.

Mevrouw de minister, het doek is gevallen over het Europees onderzoek. Anderhalf jaar geleden heb ik u en uw collega Verwilghen over deze problematiek reeds ondervraagd. Tien dagen geleden is de beslissing gevallen dat de vier grote liftenconstructeurs veroordeeld zijn tot de grootste boete die de Europese Commissie ooit heeft uitgesproken, bijna 1 miljard euro, wegens het maken van verboden

met betrekking tot de veiligheid van liften. Dat besluit is gebaseerd op de Europese aanbeveling 95/216/EG, die niet afdwingbaar is en *in tempore suspecto* onder druk van de lobbyisten werd aangenomen. De wettelijke basis van dat besluit is betwistbaar: er werd geen voorafgaande studie voor uitgevoerd en het biedt geen oplossing voor een fundamenteel probleem, vermits de onveiligheid van liften erg relatief is.

Niet alle eigenaars zijn echter vermogend. Als ze hun installatie tegen 2013 in orde willen brengen, zullen ze veel geld moeten neertellen.

Ik vind dat de regering deze aanvechtbare tekst dan ook moet intrekken.

01.02 Annemie Turtelboom (VLD): La Commission européenne a récemment infligé la plus lourde amende de son histoire : quatre grandes entreprises du secteur des ascenseurs ont été condamnées à verser environ 1 milliard d'euros pour avoir enfreint la réglementation sur les cartels et les prix.

kartelafspraken en illegale prijsafspraken in de periode van eind de jaren '90 tot begin 2000.

Ik heb u reeds verscheidene malen ondervraagd over het KB dat tijdens de vorige legislatuur werd genomen door twee groene ministers. Zij wilden de consument beschermen met betrekking tot het gebruik van liften. Het was een omzetting van een Europese aanbeveling, dus zonder verplichtend karakter. Niettemin heeft het KB dat de Europese aanbevelingen omzette grote gevolgen. Het raakt 2 miljoen mede-eigenaars en 40.000 van de 75.000 liften in ons land. Het confronteert heel wat eigenaars en huurders met hoge kosten. Niet meteen een vriendelijke maatregel zou ik durven zeggen op een ogenblik dat wij opnieuw voldoende mensen in steden willen zien gaan wonen.

Naar aanleiding van de Europese veroordeling kom ik terug op het KB. Ik weet dat u het, na verschillende vragen en na een resolutie die ik heb ingediend, reeds versoepeld hebt. U hebt de druk wat van de ketel genomen door de termijnen te verlengen om de liften te laten controleren en moderniseren. Ook een aantal kleinere zaken werden aangepast. Met de invoering van een checklist hebt u geprobeerd alles objectiever te maken. Volgens de verhalen op het terrein heeft dit slechts voor een klein deel gewerkt. Dat is de reden waarom ik terugkom op mijn vragen en ze nog een beetje scherper wil stellen.

Mevrouw de minister, bent u bereid het KB van 2003 aangaande de verplichte modernisering van de liften, na deze Europese veroordeling gewoon af te schaffen?

01.03 Freya Van den Bossche, ministre: Madame la présidente, en 1995, la Commission européenne a élaboré une recommandation pour les ascenseurs existants. Les États membres étaient priés de prendre des mesures afin d'améliorer la sécurité de ceux-ci. Cette recommandation de la Commission est survenue à la demande expresse du Parlement européen.

En 2003, cette recommandation a été transposée en droit national par le ministre Tavernier. Cette législation s'applique tant aux ascenseurs particuliers qu'aux ascenseurs situés dans un environnement de travail.

Lors d'une première évaluation de la réglementation, il est toutefois rapidement apparu que cette dernière démontrait d'importantes insuffisances dans son application aux habitations particulières.

De belangrijkste knelpunten in de analyse die ik met mijn diensten heb gemaakt, waren de volgende.

Ten eerste, de voorziene risicoanalyse bestond in de praktijk meestal uit een checklist die geen rekening hield met de omgeving en de gebruiksvoorwaarden. Ik geef een voorbeeld. Als een lift moet stoppen op de hoogte van de vloer waar hij aankomt, dan moet dit

Sous la précédente législature, deux ministres écologistes ont pris un arrêté royal transposant une recommandation européenne et instaurant l'obligation de moderniser les ascenseurs. Il concernait deux millions de copropriétaires et quarante mille ascenseurs dans notre pays et s'est traduit, pour de nombreux propriétaires et locataires de bâtiments équipés d'un ou de plusieurs ascenseurs, par une dépense élevée. Le gouvernement actuel a assoupli l'arrêté royal en adaptant les délais de contrôle et de modernisation des ascenseurs et en objectivant davantage les critères de contrôle par le biais d'une liste de vérification. Il semblerait que, dans la pratique, cet assouplissement n'ait guère produit d'effet.

Compte tenu de la récente condamnation des quatre grands constructeurs d'ascenseurs par la Commission européenne, le ministre envisage-t-il d'abroger l'arrêté royal dans son intégralité?

01.03 Minister Freya Van den Bossche: In 1995 heeft de Europese Commissie een aanbeveling uitgevaardigd: de lidstaten moesten maatregelen nemen om de veiligheid van de liften te verbeteren.

In 2003 werd die aanbeveling in Belgisch recht omgezet. De wetgeving geldt zowel voor particuliere liften als voor liften in bedrijfsgebouwen. Bij een eerste beoordeling van de regelgeving werd echter vastgesteld dat deze lacunes vertoont waardoor de toepassing ervan op privéwoningen moeilijk is.

Une analyse des problèmes dans cet arrêté royal a montré que l'analyse des risques ne tenait pas compte de l'environnement spécifique et des conditions d'utilisation d'un ascenseur déterminé. Les exigences

exact zo zijn bijvoorbeeld in een ziekenhuis, terwijl de marge daarop in een gewoon appartementsgebouw wellicht wat groter is.

Een tweede belangrijk knelpunt was dat de termijnen voor het uitvoeren van de risicoanalyse en de moderniseringswerken te kort waren, waardoor er een erg grote vraag was op de markt in verhouding tot het aanbod.

Ten derde, er werd geen rekening gehouden met de mogelijke historische waarde van liften.

Il a dès lors été décidé, après concertation avec toutes les parties concernées, de réaliser certaines corrections, parmi lesquelles:

1. le prolongement des délais pour l'analyse des risques et pour les travaux de modernisation;
2. une nouvelle procédure pour l'analyse des risques en tenant compte non seulement de la gravité, de la fréquence mais aussi du coût, excepté pour les vieux ascenseurs de valeur historique.

Daardoor dalen de prijzen voor de werken aan de lift gevoelig. Dankzij de reeds geplande verlenging van de termijnen zal een groot deel van de eigenaars van de daling kunnen profiteren.

D'ailleurs, le Syndicat des propriétaires a marqué son accord sur ces nouvelles mesures.

Ondanks het feit dat wij in België niet over exacte cijfers beschikken, levert een simpele zoektocht doorheen de media onmiddellijk en, spijtig genoeg, heel wat ongevallen met liften op. Veel van de ongevallen – de voorbije jaren gebeurden er toch wel enkele – kenden een dodelijke afloop. Er zijn ook comapatiënten, mensen met blijvende handicaps en mensen die zwaargewond raken. Volgens de gegevens van de Europese Commissie gebeuren er nog steeds zware ongevallen met privéliften. Het is in ieder geval een gegeven waar wij niet omheen kunnen. Er is een belangrijk veiligheidsaspect aan het dossier verbonden. Het gewoonweg afschaffen van de reglementering lijkt mij dan ook niet opportuun.

Het bestaan van prijsafspraken had natuurlijk een invloed op de concurrentiële werking van de markt. Dergelijke prijsafspraken vallen onder het mededingingsrecht en dus onder de bevoegdheid van mijn collega, Marc Verwilghen. Mijn collega deelde mij begin 2006 mee dat de Belgische Dienst voor de Mededinging van bij het begin de Europese Commissie bij het onderzoek bijstond.

De prijzen bleken in het verleden niet rechtmatig. Dat werd door Europa ook vastgesteld. Ik zal dan ook aan mijn collega, de minister van Economie, voorstellen om aan de Raad voor de Mededinging te vragen om, op basis van artikel 44, §1, 2°, voor de toekomst een evaluatie te maken van de prijzen op de betrokken markt, opdat kan worden vastgesteld wanneer de prijzen fair zijn.

auxquelles un ascenseur doit répondre dans un immeuble à appartements ordinaire ne sont pas les mêmes que dans un hôpital. En outre, les délais dans lesquels l'analyse des risques et les travaux de modernisation devaient être effectués étaient trop courts et l'éventuelle valeur historique de certains ascenseurs n'a pas été prise en considération.

Na overleg hebben we beslist een aantal correcties aan te brengen, waaronder de verlenging van de termijnen en een nieuwe procedure voor de risicoanalyse waarbij, behalve voor de "historische" liften, rekening wordt gehouden met de kostprijs.

Grâce à cela, les prix des travaux sur des ascenseurs ont sensiblement diminué. Le prolongement des délais permettra à une grande partie des propriétaires de profiter de cette baisse de prix.

Het eigenaarssyndicaat is het met die nieuwe maatregelen eens.

Nous ne disposons pas, dans notre pays, de statistiques sur les accidents impliquant des ascenseurs, mais de tels accidents sont encore trop fréquents et connaissent parfois une issue mortelle. Il ne serait donc pas opportun de supprimer purement et simplement la réglementation.

Il est évident que les accords sur les prix conclus entre fabricants d'ascenseurs ont une influence sur le marché. De tels accords relèvent de la compétence du ministre Verwilghen, qui m'a assuré que le Service belge de la concurrence a, dès le début, collaboré activement à l'enquête européenne. Je demanderai au ministre Verwilghen de charger le Service de la concurrence de continuer à suivre de près l'évolution des prix sur le marché des ascenseurs.

Vanzelfsprekend hebben mensen ook het recht om naar de rechtbank te stappen. Indien er mensen of bedrijven zouden zijn die menen dat zij in het verleden te veel hebben betaald, kunnen zij dat doen. De veroordeling door de Europese Commissie in het bewuste dossier is minstens een element in een dossier dat mogelijks ook zij zouden kunnen indienen. In dat verband is het natuurlijk niet aan mij om uitspraken te doen die de rechter zouden toebehoren.

De huidige regelgeving is voor mij een aanvaardbaar compromis tussen veiligheid, kosten en historische waarde, zeker na de aanpassingen die zijn gebeurd. Het compromis werd na overleg met de betrokkenen opgesteld, waaronder de verenigingen van huiseigenaars en de diensten voor Monumenten en Landschappen.

De veroordeling door de Europese Commissie van de vier grote liftconstructeurs heeft betrekking op de illegale prijsafspraken tussen voornoemde constructeurs. Dat heeft betrekking op het mededingingsrecht en valt dus onder de bevoegdheid van de minister van Economie. Het aspect veiligheid staat echter vanzelfsprekend los daarvan. Wij mogen ook niet vergeten dat het de Europese Commissie zelf is die een onderzoek naar eventuele prijsafspraken tussen de grote liftconstructeurs heeft opgestart. Het lijkt mij dan ook weinig waarschijnlijk dat diezelfde Europese Commissie zich door eventueel lobbywerk van net de betrokken maatschappijen zou hebben laten beïnvloeden.

Ik zie dan ook geen enkele noodzaak om de wetgeving aan te passen of te herroepen. Het is volgens mij een wetgeving die in een goed compromis voorziet tussen veiligheid, kosten en historische waarde.

01.04 Marie Nagy (ECOLO): Madame la ministre, votre réponse me déçoit quelque peu. En effet, la condamnation au niveau de la Commission européenne constitue un fait important. C'est l'amende la plus importante jamais infligée pour entente illicite. Voilà qui devrait en faire réfléchir plus d'un! Je ne mets pas du tout en doute la bonne foi du gouvernement, mais je pense qu'il doit revoir sa copie. À ma connaissance, aucune étude préalable – vous l'aviez confirmé dans votre réponse à une question que je vous avais posée en septembre 2005 - n'a été effectuée quant à l'instauration de cette réglementation en Belgique.

Je me suis renseignée auprès du Fonds des accidents du travail, afin de mieux connaître la situation en la matière, car la sécurité est un souci pour tous. Mais il importe d'examiner la dépense que l'on va infliger à tous les propriétaires, y compris ceux qui disposent aujourd'hui de revenus juste suffisants pour se loger. J'habite Bruxelles et je peux vous assurer que la situation du logement pour les personnes à faible revenu est dramatique.

D'après les renseignements en ma possession, en 2003, 311 accidents survenus sur le lieu de travail impliquaient soit un ascenseur soit un monte-charge. Ce chiffre représente 0,2% de l'ensemble des accidents du travail recensés en 2003. Parmi ces 311 accidents, dans 111 cas, le travailleur n'a pas interrompu son travail, 165 accidents ont occasionné une incapacité temporaire et dans 35

Il va de soi que quiconque estime avoir payé un montant excessif pour des travaux de réparation d'un ascenseur a le droit de se tourner vers la justice. La condamnation récente par la Commission pourrait jouer un rôle lors d'un jugement éventuel.

La réglementation actuelle constitue, après la modification de l'arrêté royal, un compromis acceptable entre la sécurité, les charges financières et la valeur historique. Ce compromis a été atteint après concertation avec, entre autres, des associations de propriétaires et le service des monuments et sites.

La Commission européenne a pris elle-même l'initiative d'ouvrir une enquête sur les pratiques illégales dans le secteur des ascenseurs. Il me semble peu probable, dès lors, qu'elle se soit laissée influencer par l'éventuel lobbying du secteur.

Selon moi, il n'y a pas lieu de modifier ou d'abroger la législation existante.

01.04 Marie Nagy (ECOLO): Uw antwoord ontgoocht me. De veroordeling door Europa is belangrijk. Het is de hoogste boete voor kartelvorming ooit! Ik trek de goede trouw van de regering niet in twijfel, maar ze moet haar huiswerk overdoen. Voor zover ik weet, werd er vóór de invoering van die maatregel in België geen enkele voorafgaande studie uitgevoerd.

Ik heb inlichtingen ingewonnen bij het Fonds voor Arbeidsongevallen. We moeten onderzoeken hoeveel die maatregel de eigenaars zal kosten. Een aantal onder hen (vooral in Brussel) hebben immers nauwelijks voldoende inkomsten om hun huisvesting te betalen.

In 2003 gebeurden er op de werkvloer 311 ongevallen met een lift of een goederenlift, wat

cas, l'assureur a prévu une réserve pour incapacité permanente, mais ce, je le rappelle, sur l'ensemble des accidents, sans opérer de distinction entre ascenseur ou monte-charge.

Eu égard aux analyses plus précises, en 2003, 35 accidents concernaient soit des ascenseurs soit des monte-charge: 37% d'entre eux étaient le résultat d'un coincage dans ou entre des objets, qu'il s'agisse de l'ascenseur ou d'un monte-charge; 20%, soit sept accidents, étaient le résultat d'une chute de hauteur; 9%, soit trois accidents, le résultat d'une chute de plain-pied; 9%, soit trois accidents, le résultat d'un faux mouvement.

Dans la période 1996-2003, on relève trois accidents mortels pour lesquels un ascenseur ou un monte-charge étaient impliqués, alors que les accidents de la route occasionnent 900 morts chaque année.

Je comprends le souci normal de sécurité mais pensez aux frais qu'on imposerait aux propriétaires. Je vous rappelle, madame, que les principaux bénéficiaires de tout cela seraient les quatre firmes qui ont été condamnées pour entente illicite par l'Union européenne! Aussi, je me demande si l'intérêt général est rencontré par cet arrêté royal. Ne vaut-il pas mieux prendre en considération la sécurité de manière raisonnable, sans pénaliser des personnes qui, aujourd'hui déjà, éprouvent des difficultés pour procéder à des rénovations ou rembourser leurs emprunts, lorsqu'ils ont la chance d'avoir un logement? Je vous le dis avec d'autant plus de conviction que je viens d'une région durement touchée par l'appauvrissement et la situation dramatique en matière de logement. Je ne pense pas devoir vous faire un dessin, madame la ministre!

01.05 Annemie Turtelboom (VLD): Mevrouw de minister, uw antwoord is zeer duidelijk en daardoor voor mij toch ontgoochelend.

Ik zal de door collega Nagy aangehaalde cijfers niet herhalen, want ik beschik er ook over. Zij heeft ze zeer goed weergegeven. Voor mij is de essentie van het verhaal dat men de consument zo hard kan proberen te beschermen, dat men bedrijven die oneerlijke concurrentie hoog in het vaandel voeren, eigenlijk nog rijker maakt. Gebeuren er nooit ongevallen met liften? Nee. Ik vraag echter al drie jaar naar statistieken zonder die te krijgen. Natuurlijk kan ik in Google iets intikken als "liften + ongevallen" en zal ik daardoor waarschijnlijk een aantal treffers krijgen waarbij er toch iets gebeurd is.

Ik herhaal dat dit KB zoveel mensen raakt: twee miljoen mede-eigenaars die toch met zware kosten worden geconfronteerd. Dergelijk KB mogen wij toch niet baseren op een aantal treffers met Google als wij daarbij een aantal termen intikken. Dat is des te meer zo omdat ik al verschillende keren heb gevraagd naar officiële statistieken die ik tot nader order niet heb gekregen.

U heeft een aantal zaken aangepast als de checklist. Aan de verhalen in onze mailbox – collega Nagy zal dat ook kennen – merken wij dat dit niet significant is veranderd. Het verlengen van de termijn zal het systeem van vraag en aanbod deels herstellen en de prijs voor een stuk doen dalen, maar los daarvan blijft de kwestie dat bij een daling met vijf tot tien procent, de prijs misschien nog altijd negentig procent

overeenstemt met 0,2 procent van alle arbeidsongevallen. In 111 gevallen hebben de slachtoffers hun werk niet onderbroken, 165 ongevallen veroorzaakten een tijdelijke arbeidsongeschiktheid en 35 ongevallen, een blijvende arbeidsongeschiktheid. Ongeveer 37 procent van de ongevallen was het gevolg van beknelling, 20 procent van een val uit de hoogte, 9 procent van een gelijkvloerse val en 9 procent van een verkeerde beweging.

In de periode 1996-2003 gebeurden er drie dodelijke ongevallen met een lift of een goederenlift, terwijl het wegverkeer jaarlijks 900 dodelijke slachtoffers eist.

Is het niet beter om op een meer doordachte wijze met de veiligheid rekening te houden, zonder de personen te straffen die het al moeilijk genoeg hebben om renovaties uit te voeren of hun leningen terug te betalen, wanneer ze het geluk hebben om een woning te kunnen kopen?

01.05 Annemie Turtelboom (VLD): La réponse est claire mais décevante. Les chiffres ont déjà été cités par Mme Nagy. Si l'on cherche à surprotéger le consommateur, seules les entreprises qui mènent une concurrence déloyale en tireront profit. Je demande déjà depuis trois ans des statistiques sur les accidents concernant des ascenseurs mais je ne les ai pas encore obtenues. Il est normal qu'une recherche menée à l'aide du moteur de recherche Google sur les accidents liés à des ascenseurs aboutisse à des résultats mais cela ne peut justifier les mesures prises dans le cadre de cet arrêté royal.

Seules quelques adaptations peu significatives ont été apportées à la check-list. La prolongation du délai signifie que le prix va à nouveau baisser légèrement, tout

te hoog ligt.

U zegt dat de consument altijd naar de rechtbank kan stappen en dat is zo, maar hier in het Parlement moeten wij ons de vragen stellen die hier thuishoren: dienen bepaalde wetten waarvoor ze zijn gemaakt? Worden ze niet misbruikt door bedrijven die het eigenlijk niet zo goed bedoelen en die door dit KB grote winsten maken? Ik blijf aandringen om te overwegen dit KB, als u het niet wil afschaffen, minstens te herzien.

Als u het niet wilt afschaffen, ga dan nog eens op het terrein kijken wat de checklist heeft teweeggebracht en of het echt de versoepeling heeft teweeggebracht die u, goedbedoeld, meende te verkrijgen. Ik wil u gerust eens een bloemlezing geven van zaken die aantonen dat het niet is versoepeld.

Wij kunnen natuurlijk ook morgen de oldtimers gaan aanpakken en zodanig zware beveiligingseisen voor consumenten gaan toepassen, dat iedereen zijn oldtimer wil wegdoen om er een gloednieuwe Mercedes voor te kopen.

Voorzitter: Bart Tommelein.

Président: Bart Tommelein.

01.06 Minister **Freya Van den Bossche**: Mijnheer de voorzitter, nog een paar korte opmerkingen.

De checklist is al afgeschaft in 2005. Ik heb de wetgeving niet gemaakt, laat staan dat ik mij daarvoor op Google heb gebaseerd. Dat staat in het KB van de vorige regering, toen ik nog gezellig schepen in Gent mocht zijn. Ik heb het KB aangepast in de zin van opmerkingen die hier in de commissie zijn gemaakt.

Ik heb zelf geïnformeerd of de vorige minister zich heeft gebaseerd op een bepaalde studie, voorafgaand aan het omzetten van de aanbeveling. Volgens de FOD Economie blijkt dat niet zo te zijn. Men vindt daar in enkel geval geen spoor van terug. Er zou dus geen studie zijn geweest. Wij hebben dan onmiddellijk een overleg met alle partijen georganiseerd. Wij hebben dan een aantal niet geringe aanpassingen doorgevoerd, zoals het geven van vijf jaar meer tijd om bepaalde aanpassingen te doen, het afschaffen van de checklist waardoor veel meer rekening kan worden gehouden met de kostprijs van bepaalde aanpassingen en een afweging tussen het nut en de prijs van de aanpassing, wat ook al veel redelijker is.

Ik denk dat men een aantal stappen vooruit heeft gezet. Het is echter onmogelijk om veiligheid te garanderen zonder dat het iets kost. Ik ben even ontzet als de commissieleden over prijsafspraken die in de sector zijn gemaakt, net zoals ik dat in andere sectoren evengoed een reden zou vinden om daarop ontzet te reageren. Het kan en mag echter geen aanleiding zijn om plots te zeggen dat een KB dat de veiligheid wil organiseren en dat ook op een redelijke manier, rekening houdend met de kostprijs, via aanpassingen heeft gedaan, niet meer nodig is.

en restant nettement trop élevé.

Les consommateurs peuvent effectivement saisir le tribunal mais certaines lois ne sont-elles pas appliquées abusivement? Les entreprises ne recourent-elles pas à cet arrêté royal pour engranger d'importants bénéfices? J'insiste pour qu'on réexamine cet arrêté royal s'il n'est pas abrogé.

Zullen we binnenkort oldtimers zware beveiligingseisen opleggen, zodat iedere eigenaar een nieuwe wagen koopt?

01.06 **Freya Van den Bossche**, ministre: La check-list ou liste de contrôle a été supprimée en 2005. L'arrêté royal a été rédigé par le gouvernement précédent et, pour prendre des décisions, je ne me suis pas basée sur les résultats du moteur de recherche Google. J'ai adapté l'arrêté royal conformément aux observations des commissaires.

Selon le SPF Economie, le ministre compétent précédent ne s'est pas fondé sur une étude lorsqu'il a décidé de transposer la recommandation. Après un nouveau cycle de concertations avec les parties concernées, il a été décidé de prévoir un délai supplémentaire de cinq ans pour effectuer les aménagements requis. La check-list a été supprimée pour que l'on puisse tenir compte du coût et de l'utilité d'une adaptation.

On ne peut garantir la sécurité sans y mettre les moyens. Je déplore que des accords de prix aient été conclus dans ce secteur mais ce n'est pas une raison pour abroger l'arrêté royal.

01.07 Marie Nagy (ECOLO): Madame la ministre, il est humain de se tromper, mais persévérer dans l'erreur est diabolique!

Vous avez l'opportunité de revoir l'ensemble du dossier à la lumière d'éléments importants.

Imposer la transformation des ascenseurs et garantir au secteur une surveillance de ces ascenseurs, chaque année, me semble, eu égard au manque de données dont vous disposez sur la réalité de la sécurité, tout à fait contraire à l'intérêt général.

Personne ne vous met cause, vous ni le gouvernement d'ailleurs. Vous avez déjà fait avancer les choses. Il est ici question de la recommandation de l'Union européenne. Or, nous savons aujourd'hui - ce n'était pas le cas à l'époque - que cette recommandation a été prise durant une période hautement suspecte.

Madame la ministre, vous disposez d'un boulevard pour éviter de diaboliser ce dossier.

01.08 Annemie Turtelboom (VLD): Mevrouw de minister, collega Nagy en ik weten dat u het KB al een stuk versoepeld hebt. Wij twijfelen dus niet aan uw goede bedoelingen. Net daarom zijn wij vandaag een beetje ontgoocheld. U zou de witte ridder of de rode ridder kunnen zijn in dit dossier. Twee miljoen mede-eigenaars zouden u daar oneindig dankbaar voor zijn. Wij zullen de komende weken proberen u ervan te overtuigen dat u dit KB toch nog eens opnieuw moet bekijken. Ik zal een nota maken met een aantal concrete voorbeelden die aangeven dat de versoepeling eigenlijk nog niet bereikt wat u au fond toch wil. Misschien kunnen we u op basis daarvan toch overtuigen om dit nog eens opnieuw te bekijken.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

01.07 Marie Nagy (ECOLO): Aangezien u over onvoldoende gegevens betreffende de werkelijke veiligheidstoestand beschikt, lijkt de verplichte aanpassing van de liften en de gewaarborgde jaarlijkse controle van die liften voor de sector me volledig in strijd met het algemeen belang. De aanbeveling van de Europese Unie waarvan sprake werd tijdens een uiterst twijfelachtige periode uitgevaardigd. Vandaag hebt u de mogelijkheid om het dossier volledig te herzien.

01.08 Annemie Turtelboom (VLD): Nous savons que le ministre a déjà partiellement assoupi l'arrêté royal, mais nous estimons qu'il peut encore être amélioré. C'est pourquoi nous demandons son réexamen.