

# BELGISCHE SENAAT

Zitting 2008-2009

17 maart 2009

## Schriftelijke vraag nr. 4-3203

van Margriet Hermans (Open Vld)

aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele  
Hervormingen

*Zeecontainers - Gas ter bestrijding van ongedierte - Gezondheidsrisico's - Maatregelen*

container  
volksgezondheid  
zuivering  
giftige stof  
douanecontrole  
gezondheid op het werk

17/3/2009 Verzending vraag  
(Einde van de antwoordtermijn: 16/4/2009 )  
20/4/2009 Antwoord

Ook gesteld aan : schriftelijke vraag 4-3204  
Ook gesteld aan : schriftelijke vraag 4-3205

# SÉNAT DE BELGIQUE

Session 2008-2009

17 mars 2009

## Question écrite n° 4-3203

de Margriet Hermans (Open Vld)

au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes  
institutionnelles

*Conteneurs maritimes - Gaz visant à lutter contre les animaux nuisibles - Risques pour la  
santé - Mesures*

conteneur  
santé publique  
assainissement  
substance toxique  
contrôle de douane  
santé au travail

17/3/2009 Verzending vraag  
(Einde van de antwoordtermijn: 16/4/2009 )  
20/4/2009 Antwoord

Ook gesteld aan : schriftelijke vraag 4-3204  
Ook gesteld aan : schriftelijke vraag 4-3205

**Vraag nr. 4-3203 d.d. 17 maart 2009 : (Vraag gesteld in het Nederlands)**

Het gif dat in zeecontainers zit om ongedierte of schimmelvorming te bestrijden, is gevaarlijk voor mensen die met de containers werken. De afgelopen tijd zijn er in Nederland verschillende ongelukken geweest waarbij werknemers ziek zijn geworden. Ook voor consumenten zijn er risico's door het gif, melden wetenschappers in het Nederlandse TV-programma Zembla.

Het Nederlandse Rijksinstituut voor volksgezondheid en milieu (RIVM) zou er altijd vanuit zijn gegaan dat het gif in de containers geen risico's voor de gezondheid met zich meebrengt. Dit werd echter weerlegd. Aldus zou blijken dat er vooral risico's zijn bij matrassen die in de containers hebben gezeten, omdat de matrassen het gif absorberen. Ook pinda's, cacao, schoenen en vibrators die via containers Nederland binnenkomen, kunnen gevaar opleveren. Naar aanleiding van de vele klachten liet de Nederlandse minister van Milieu Jacqueline Cramer weten dat containers met een te hoge concentratie gas de Rotterdamse haven pas mogen verlaten als ze volledig zijn ontgast. De Nederlandse vakbonden vinden dit onvoldoende.

Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen:

1. Kan de geachte minister aangeven welke de aanpak in ons land is van de zeecontainers die met gas en / of andere producten werden behandeld?
2. Kan aangegeven worden of er bij ons reeds behandelde zeecontainers werden geweigerd en of teruggezonden? Zo ja, om hoeveel zeecontainers gaat het op jaarbasis en is er een tendens?
3. Welk zijn de meest voorkomende producten bij het behandelen en/of het ontsmetten van zeecontainers en welke producten zijn schadelijk? Werden deze bij ons reeds aangetroffen?
4. Kan aangegeven worden hoeveel zeecontainers bij ons worden onderzocht naar giftige gassen op jaarbasis alsook aangeven hoeveel personeelsleden specifiek het gif in zeecontainers onderzoeken?
5. Kan aangegeven over welke apparatuur deze diensten beschikken om giftige gassen op te sporen alsook of deze volstaan?
6. Is de geachte minister het eens met de Nederlandse strategie, waarbij containers met een te hoge concentratie gas de havens pas mogen verlaten als ze volledig zijn ontgast? Kan dit toegelicht worden alsook aangegeven worden of andere maatregelen noodzakelijk zijn?

**Question n° 4-3203 du 17 mars 2009 : (Question posée en néerlandais)**

Le poison contenu dans les conteneurs maritimes et destiné à lutter contre les animaux nuisibles ou la formation de moisissure est dangereux pour les personnes qui travaillent avec ces conteneurs. Ces derniers temps, plusieurs accidents ont eu lieu aux Pays-Bas, accidents à la suite desquels des travailleurs sont tombés malades. Selon des scientifiques interrogés dans l'émission Zembla de la télévision néerlandaise, les consommateurs courent eux aussi un risque à cause du poison.

L'institut royal néerlandais pour la santé publique et l'environnement (Nederlandsche Rijksinstituut voor volksgezondheid en milieu (RIVM)) aurait toujours estimé que le poison contenu dans les conteneurs ne présente aucun risque pour la santé. Cela a toutefois été réfuté. Il semblerait ainsi que le risque existe surtout pour les matelas ayant été stockés dans ces conteneurs parce qu'ils absorbent le poison. Les cacahouètes, le beurre de cacao, les chaussures et les vibromasseurs qui arrivent aux Pays-Bas dans des conteneurs peuvent eux aussi présenter un danger. A la suite de nombreuses plaintes, la ministre néerlandaise de l'Environnement, Jacqueline Cramer, a fait savoir que les conteneurs présentant une trop grande concentration de gaz ne peuvent quitter le port de Rotterdam qu'après avoir été intégralement dégazés. Les syndicats néerlandais ont estimé que cette mesure était insuffisante.

J'aimerais obtenir une réponse aux questions suivantes.

1. Le ministre peut-il indiquer comment notre pays s'occupe des conteneurs maritimes qui sont traités avec des gaz ou d'autres produits?
2. Des conteneurs maritimes déjà traités dans notre pays ont-ils été refusés et renvoyés? Si c'est le cas, de combien de conteneurs s'agit-il annuellement? Comment ce nombre évolue-t-il?
3. Quels sont les produits les plus fréquemment utilisés pour le traitement et/ou la désinfection des conteneurs maritimes? Quels produits sont-ils nocifs? Ont-ils déjà été découverts chez nous?
4. Dans combien de conteneurs maritimes procède-t-on chaque année à une recherche des gaz toxiques? Combien de membres du personnel procèdent-ils à cette recherche spécifique?
5. De quels appareils ces services disposent-ils pour rechercher les gaz toxiques? Suffisent-ils?
6. Le ministre est-il d'accord avec la stratégie néerlandaise selon laquelle les conteneurs présentant une concentration trop élevée de gaz ne peuvent quitter les ports qu'après avoir été intégralement dégazés? Peut-il apporter des explications supplémentaires? D'autres mesures sont-elles nécessaires?

### Antwoord ontvangen op 20 april 2009 :

1) Kan de geachte minister aangeven welke de aanpak in ons land is van de zeecontainers die met gas en/of andere producten werden behandeld?

Wanneer geweten is dat een container begast is stellen er zich geen problemen want dan dienen alle handelingen welke vereist zijn, opdat het onderzoek van de aangeboden lading veilig kan plaatsvinden, te worden uitgevoerd door de aangever of onder diens verantwoordelijkheid bij toepassing van artikel 69 van het Communautair Douanewetboek . Het laten ontgassen van een begaste container dient hieronder te worden begrepen. De hieraan verbonden kosten komen ten laste van de aangever.

Bijkomend kan worden medegedeeld dat de volgende algemene richtlijnen, toe te passen bij de controle van om het even welke container, intern binnen de diensten verspreid werden :

- de container pas verifiëren nadat deze reeds minimaal tien minuten open staat ;
- de aanwezigheid van de controlerende ambtenaar in de container beperkt houden ;
- het hanteren en openen van de colli gebeurt door de aangever, of zijn vertegenwoordiger.

Het probleem stelt zich echter wanneer niet geweten is of een container begast is. Gelet op de gevoeligheid van dit aspect van de controle zijn de diensten van Douane en Accijnzen, in afwachting van het resultaat dat zal volgen uit het overleg met de Federale Overheidsdienst (FOD) Volksgezondheid, een omzendbrief aan het opstellen met specifieke richtlijnen over hoe de gezondheidsrisico's voor de ambtenaren van de Douane tot een minimum kunnen worden beperkt alsmede met vermelding van indicatoren die onze ambtenaren kunnen helpen om een begaste container te herkennen.

Daarnaast stelt zich het feit dat het niet enkel de controlerende ambtenaren van de Douane en Accijnzen zijn die met dergelijke containers in aanraking kunnen komen maar ook de controlerende ambtenaren van andere rechtshandhavingdiensten (Federale en Lokale Politie, Federaal Agentschap voor de Voedselveiligheid, enz..) kunnen met de problematiek van begaste containers in aanraking komen. Derhalve dient deze problematiek ook bekeken te worden in de context van de veiligheid van de werknemer op de werkvloer en dient dit plaats te vinden onder leiding van de bevoegde diensten van de FOD Volksgezondheid.

2) Kan aangegeven worden of er bij ons reeds behandelde zeecontainers werden geweigerd en of teruggezonden? Zo ja, om hoeveel zeecontainers gaat het op jaarbasis en is er een tendens?

Geen gegevens beschikbaar bij de Administratie der Douane en Accijnzen

3) Welk zijn de meest voorkomende producten bij het behandelen en/of het ontsmetten van zeecontainers en welke producten zijn schadelijk? Werden deze bij ons reeds aangetroffen?

Geen gegevens beschikbaar bij de Administratie der Douane en Accijnzen

4) Kan aangegeven worden hoeveel zeecontainers bij ons worden onderzocht naar giftige

### Réponse reçue le 20 avril 2009 :

1/ L'estimé ministre peut-il indiquer quelle est, dans notre pays, l'approche suivie pour les conteneurs maritimes qui ont été traités avec du gaz et/ou d'autres produits ?

Quand il est connu qu'un conteneur a été traité par fumigation, aucun problème ne se pose car toutes les manipulations qui sont prescrites, pour que le contrôle puisse avoir lieu en toute sécurité, doivent être effectuées par le déclarant ou sous sa responsabilité lors de l'application de l'article 69 du Code de Douane communautaire. Le dégazage d'un conteneur traité par fumigation doit être compris ci-dessous . Les coûts correspondants sont à charge du déclarant.

En outre, on peut communiquer que les directives générales suivantes, à appliquer lors du contrôle de n'importe quel conteneur, ont été diffusées en interne au sein des services à Anvers :

- vérifier seulement le conteneur après qu'il a déjà été ouvert au moins pendant 10 minutes ;
- limiter la présence du fonctionnaire contrôleur dans le conteneur ;
- faire manipuler et ouvrir le colis par le déclarant ou son représentant.

Le problème se pose toutefois quand il n'est pas connu qu'un conteneur a été traité par fumigation. Vu la sensibilité de cet aspect du contrôle, les services des Douanes et Accises, dans l'attente du résultat de la concertation avec le Service public fédéral (SPF) Santé publique, sont en train de rédiger une circulaire avec les directives spécifiques sur la manière de limiter au minimum les risques pour la santé des fonctionnaires de la douane ainsi que la mention des indicateurs qui peuvent aider nos fonctionnaires à reconnaître un conteneur traité par fumigation.

En outre, il ne faut pas perdre de vue que les fonctionnaires contrôleurs des Douanes et Accises ne sont pas les seuls qui peuvent entrer en contact avec des conteneurs semblables, mais aussi les fonctionnaires de contrôle d'autres services de maintien de l'ordre (Police fédérale et locale, Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire, etc.) peuvent se trouver confrontés à la problématique des conteneurs traités par fumigation. Par conséquent, cette problématique doit aussi être examinée dans le cadre de la sécurité de l'employé sur le lieu de travail et ceci doit se passer sous la direction des services compétents du SPF Santé Publique.

2/ Peut-il être précisé si, chez nous, des conteneurs maritimes traités ont déjà été refusés et renvoyés ? Dans l'affirmative, de combien de conteneurs maritimes s'agit-il par an et y a-t-il une tendance ?

Pas de données disponibles auprès de l'Administration des Douanes et Accises

3/ Quels sont les produits les plus communs dans le traitement et la désinfection des conteneurs maritimes et quels produits sont nocifs ? Ceux-ci ont-ils déjà été trouvés chez nous

gassen op jaarbasis alsook aangegeven hoeveel personeelsleden specifiek het gif in zeecontainers onderzoeken?

Geen gegevens beschikbaar bij de Administratie Douane en Accijnzen

5) Kan aangegeven worden over welke apparatuur deze diensten beschikken om giftige gassen op te sporen alsook of deze volstaan?

Momenteel beschikt de Administratie der Douane en Accijnzen niet over dergelijke apparatuur. Een onderzoek om dergelijke apparatuur in de nabije toekomst aan te schaffen is lopend.

6) Is de geachte minister het eens met de Nederlandse strategie, waarbij containers met een te hoge concentratie gas de havens pas mogen verlaten als ze volledig zijn ontgast? Kan dit toegelicht worden alsook aangegeven worden of andere maatregelen noodzakelijk zijn?

De Administratie der Douane en Accijnzen is niet op de hoogte van de Nederlandse strategie terzake.

?

Pas de données disponibles auprès de l'Administration des Douanes et Accises

4/ Combien de conteneurs maritimes ont-il été contrôlés chez nous pour les gaz toxiques sur une année et combien d'agents sont-ils affectés spécifiquement au dépistage du poison?

Pas de données disponibles auprès de l'Administration des Douanes et Accises

5/ Peut-il être précisé de quel équipement ces services disposent pour détecter des gaz toxiques et si ceux-ci sont suffisants?

Actuellement, l'Administration des Douanes et Accises ne dispose pas d'un tel équipement. Une enquête est en cours afin d'acquérir un tel équipement dans un futur proche.

6/ L'estimé ministre est-il d'accord avec la stratégie hollandaise selon laquelle les conteneurs avec une trop grande concentration de gaz ne peuvent quitter les ports que lorsqu'ils sont totalement dégazés?

Cela peut-il être commenté et peut-il être précisé si d'autres mesures sont nécessaires?

L'Administration des Douanes et Accises n'est pas au courant de la stratégie hollandaise en la matière.