

**DO 2012201313874**

**Question n° 610 de madame la députée Zoé Genot du  
17 juillet 2013 (Fr.) à la ministre de l'Emploi:**

*Contrôle des containers textile arrivant par mer. - Le danger pour les travailleurs.*

Les vapeurs émanant des containers de textile ouverts par les douaniers renferment énormément de substances dangereuses: des colorants azoïques (interdits) ou chlorés, désinfectants, éradicateurs de parasites, phtalates, métaux lourds, formaldéhyde, etc. Dangereux pour les travailleurs dans les pays de fabrication, mais aussi pour les travailleurs qui vont les décharger, les vendre et pour les consommateurs qui vont les porter.

1. a) Combien de contrôles des émanations gazeuses des containers ont été effectués au port d'Anvers ces cinq dernières années?

b) Avec quels résultats?

2. a) Combien de contrôles des émanations gazeuses des containers ont été effectués au moment de l'ouverture dans les lieux de déchargement?

**DO 2012201313874**

**Vraag nr. 610 van mevrouw de volksvertegenwoordiger  
Zoé Genot van 17 juli 2013 (Fr.) aan de minister  
van Werk:**

*Controle van containers met textiel die over zee worden  
ingevoerd.- Gevaar voor de werknemers.-*

De dampen die vrijkomen uit containers met textiel die door douanebeambten worden geopend, bevatten enorm veel gevaarlijke stoffen: (verboden) azokleurstoffen, chloorhoudende kleurstoffen, ontsmettingsmiddelen, parasietverdelgende middelen, ftalaten, zware metalen, formaldehyde, enz. Die stoffen zijn gevaarlijk voor de werknemers in de landen waar de artikelen geproduceerd worden, maar ook voor de werknemers die de textielproducten lossen, voor de verkopers én voor de consument die de kleding uiteindelijk zal dragen.

1. a) Hoeveel controles werden er de voorbije vijf jaar in de haven van Antwerpen uitgevoerd met het oog op de analyse van de dampen die vrijkomen uit containers?

b) Wat waren de controleresultaten?

2. a) Hoeveel controles met het oog op de analyse van de dampen die vrijkomen uit containers werden er uitgevoerd bij de opening van de container op de losplaats?

b) Avec quels résultats?

**Réponse de la ministre de l'Emploi du 14 octobre 2013, à la question n° 610 de madame la députée Zoé Genot du 17 juillet 2013 (Fr.):**

1. Il est bien connu que les containers acheminés par la mer et déchargés dans les ports peuvent contenir des gaz résiduels provenant soit d'une véritable fumigation, soit de la libération de toutes sortes de substances émanant des marchandises transportées comme les textiles par exemple.

Lors de l'ouverture de ces containers, les travailleurs (dockers) qui manipulent les marchandises contenues dans les containers et/ou les inspectent comme ceux des services des douanes peuvent éventuellement être exposés.

Vu que cette problématique est connue, aussi bien des entreprises portuaires anversoises que des services des douanes, des instructions très strictes de travail sont d'application qui doivent permettre d'éviter le risque d'exposition et prévenir tout dommage de santé. Ces instructions de travail déterminent, entre-autres, que lorsqu'il y a un doute quant à la sécurité ou non d'un container, des mesures doivent être effectuées au moyen d'un mètre DPI (détecteur photo d'ionisation) afin de détecter les composants organiques volatils (COV).

Le nombre de tels mesurages effectués au cours des cinq dernières années aussi bien par le service interne commun des entreprises portuaires du port d'Anvers que par les collaborateurs des services des douanes n'est pas connu. Le Contrôle du Bien-être au Travail lui-même n'effectue pas de contrôle quant à la présence de gaz résiduels dans les containers. On a demandé aussi bien au service interne commun du port qu'au service de prévention des finances le nombre de contrôles effectués ces cinq dernières années mais on n'a pas reçu de réponse à ce jour.

2. Le groupe à risque le plus élevé dans le cadre de l'exposition aux gaz résiduels dans les containers est le groupe des derniers intervenants. Beaucoup de containers ne sont, en effet, seulement ouverts qu'à leur destination finale et déchargés là par des ouvriers qui sont moins sensibilisés à cette problématique.

Le laboratoire de toxicologie industrielle de la DG Contrôle du Bien-être au Travail a effectué un certain nombre de mesurages auprès des ouvriers qui vident les containers et dont l'exposition peut être admise comme étant plus intensive et plus longue qu'une exposition lors de contrôles occasionnels.

b) Wat waren de controleresultaten?

**Antwoord van de minister van Werk van 14 oktober 2013, op de vraag nr. 610 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Zoé Genot van 17 juli 2013 (Fr.):**

1. Het is een bekend gegeven dat containers die via zee worden verscheept en in de havens worden gelost, residuele gassen kunnen bevatten die afkomstig zijn hetzij van een eerdere begassing met een begassingsmiddel, hetzij ten gevolge van het vrijkomen van allerlei stoffen uit de vervoerde goederen zelf onder andere textiel.

Bij het openen van de betreffende containers kunnen mogelijks blootstellingen optreden van werknemers (havenarbeiders) die de goederen in de container dienen te behandelen en/of te inspecteren zoals bijvoorbeeld douanediensten.

Gezien deze problematiek bekend is bij zowel Antwerpse havenbedrijven als bij de douanediensten zijn er nauwkeurige werkinstructies van toepassing die moeten toelaten dat het risico op blootstelling wordt vermeden en dat gezondheidsschade wordt voorkomen. Deze werkinstructies bepalen onder andere dat wanneer twijfel rijst over het al dan niet veilig betreden van een container metingen worden uitgevoerd door middel van een PID-meter (foto-ionisatiedetector) om VOC (vluchtige organische verbindingen) op te sporen.

Hoeveel dergelijke metingen de laatste vijf jaar werden uitgevoerd hetzij door de gemeenschappelijke interne dienst van de haven van Antwerpen in opdracht van de havenbedrijven, hetzij door medewerkers van de douanediensten is niet bekend. Zelf voert het Toezicht op het welzijn op het werk in de haven van Antwerpen geen controles uit op de aanwezigheid van restgassen in containers. Er werd aan de gemeenschappelijke preventiedienst van de haven, alsmede aan de preventiedienst van financiën gevraagd hoeveel (controle)metingen werden verricht de laatste vijf jaar. Tot op heden is er geen antwoord.

2. De grootste risicogroep in het kader van de blootstelling aan restgassen in containers is de groep van de eindgebruikers. Vele containers worden immers pas geopend op hun eindbestemming en worden daar gelost door werknemers die minder gesensibiliseerd zijn voor deze problematiek.

Het laboratorium voor industriële toxicologie van de AD Toezicht Welzijn op het Werk heeft talrijke metingen uitgevoerd bij werknemers die containers leegmaken en waarvan mag aangenomen worden dat de blootstelling intenser en langduriger is dan tijdens de blootstelling gedurende occasionele controles.

Ces mesurages se déroulent selon la méthode dénommée "*self assessment*" qui consiste à ce que ce soient les ouvriers qui vident les containers qui décident eux-mêmes du moment auquel l'échantillon est pris vu que ce sont eux-mêmes qui les exécutent.

Les entreprises visitées sont de grandes multinationales qui transportent de grandes quantités de containers en provenance d'Extrême-Orient. Ces containers contiennent des textiles, des meubles, des chaussures, des articles de réaménagement intérieur, des étoffes etc.

Les concentrations mesurées des agents chimiques s'élevaient, dans la plupart des cas, seulement à des fractions infimes (dizaines ou centaines) des valeurs limites.

L'expérience acquise par ce laboratoire et les autres laboratoires dans notre pays et à l'étranger, renforce la conviction que, à quelques incidents bien documentés près, le problème est sous contrôle grâce à une sensibilisation au risque et surtout à l'imposition d'une gestion responsable au sein de la chaîne de ravitaillement.

La vigilance reste bien présente par rapport à cette problématique mais des incidents isolés ne sont pas complètement exclus vu le très grand nombre de containers importés (quelques millions par an). La possibilité d'incidents isolés existe surtout lors de trafics pour lesquels il n'existe pas de forme imposée de contrôle de la chaîne.

Je veux dénoncer que le port d'Anvers en collaboration avec les autres ports de la mer du Nord, a déjà identifié le problème depuis longtemps et a pris les mesures préventives nécessaires.

Deze metingen gebeurden door middel van de zogenaamde "*self assessment*" waarbij de werknemers die de containers leegmaakten zelf konden beslissen wanneer de monsterneming doorging, aangezien ze die zelf uitvoerden.

De bezochte bedrijven zijn grote multinationals, die grote aantallen containers invoeren uit het Verre Oosten. De containers bevatten textiel, meubelen, schoenen, artikelen voor binnenhuisinrichting, kunststoffen enzovoort.

De gemeten concentraties van de chemische agentia bedroegen in de meeste gevallen slechts geringe fracties (tienden of honderdsten) van de grenswaarden.

De ervaringen van dit laboratorium en andere laboratoria in binnen-en buitenland sterken de overtuiging dat, op enkele goed gedocumenteerde incidenten na het probleem door de sensibilisatie voor het risico en vooral door een doorgedreven verantwoord beheer in de bevoorradingsketen onder controle is.

Waakzaamheid voor deze problematiek blijft geboden maar geïsoleerde incidenten zijn gelet op het zeer grote aantal ingevoerde containers (grootte van enkele miljoenen per jaar) nooit volledig uit te sluiten. De kans op geïsoleerde incidenten is het grootst bij trafieken waarvoor geen doorgedreven vorm van ketenbewaking bestaat.

Ik wil erop wijzen dat de haven van Antwerpen samen met andere Noordzeehavens het probleem reeds lang heeft onderkend en de nodige preventieve maatregelen heeft genomen.