

DO 2010201102143

Question n° 238 de monsieur le député Bert Maertens du 24 janvier 2011 (N.) à la ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques:

bpost. - Moyens de locomotion des facteurs.

Les facteurs ont le choix entre différents moyens de locomotion pour la distribution du courrier. Afin d'avoir une idée plus précise de l'utilisation des différents moyens de locomotion, je souhaiterais vous poser les questions suivantes:

1. Pourriez-vous me fournir, par moyen de locomotion et par région postale, un relevé du nombre de tournées de distribution effectuées en 2010?

2. bpost a-t-elle l'intention de changer ou d'adapter les moyens de locomotion utilisés à l'avenir?

3. a) Comment détermine-t-on le moyen de locomotion à utiliser par le facteur?

b) Quels critères interviennent?

4. Pourriez-vous fournir, par moyen de locomotion et par région postale, un relevé pour l'année 2010 du nombre d'accidents de la circulation impliquant des facteurs en tournée?

5. Pourriez-vous fournir, par moyen de locomotion, un relevé de l'évolution du nombre d'accidents survenus en 2008, 2009 et 2010?

6. Quelles mesures bpost prend-elle afin de réduire le nombre d'accidents de la circulation?

DO 2010201102143

Vraag nr. 238 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Maertens van 24 januari 2011 (N.) aan de minister van Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven:

Bpost. - Vervoermiddelen van de postbodes.

Postbodes kunnen gebruik maken van verschillende vervoermiddelen bij de bedeling van de post. Teneinde een duidelijk beeld te hebben over het gebruik van de verschillende vervoermiddelen rijzen de volgende vragen.

1. Graag een overzicht van het aantal dienstrondes per vervoermiddel, per postregio, in 2010.

2. Welke plannen heeft bpost om de gebruikte vervoermiddelen te veranderen/aan te passen in de toekomst?

3. a) Hoe wordt het te gebruiken vervoermiddel voor de postbode bepaald?

b) Welke criteria gelden hiervoor?

4. Graag een overzicht van het aantal verkeersongevallen waarin postbodes betrokken waren tijdens de postronde, per vervoermiddel en per postregio, in 2010.

5. Graag een overzicht van de evolutie van het aantal verkeersongevallen, per vervoermiddel, van de jaren 2008-2009-2010.

6. Welke maatregelen neemt bpost nemen om het aantal verkeersongevallen terug te dringen?

Réponse de la ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques du 08 juillet 2011, à la question n° 238 de monsieur le député Bert Maertens du 24 janvier 2011 (N.):

1. En 2010, la répartition des tournées par moyen de locomotion se présentait comme suit (chiffres par région postale):

	Anvers/ Limbourg — <i>Antwerpen/ Limburg</i>	Bruxelles/ Brabant — <i>Brussel/ Brabant</i>	Hainaut/ Namur — <i>Henegouwen/ Namen</i>	Flandres Occidentale et Orientale — <i>Oost- en West- Vlaanderen</i>	Liège/ Luxembourg — <i>Luik/ Luxemburg</i>
Pied — <i>Voet</i>	82	619	156	1	127
Vélo — <i>Fiets</i>	703	265	155	785	81
Vélo électrique — <i>Elektrische fiets</i>	150	60	41	393	14
Vélocycle — <i>Bromfiets</i>	807	512	310	542	127
Auto — <i>Auto</i>	1 027	906	1 186	981	1 142

2. À court terme, une partie des vélos et vélocycles sera encore remplacée par des vélos électriques. La part des vélos électriques augmentera pour atteindre un total de 2.000 unités.

À un peu plus long terme, on envisage de mettre en service des vélocycles électriques et des camionnettes électriques ou hybrides.

3. Le moyen de locomotion est choisi en fonction de plusieurs caractéristiques de la tournée de distribution, telles que les caractéristiques géographiques du paysage et la densité d'urbanisation. La règle générale suivante est d'application (longueur de la tournée):

0 - 5 km: service piéton

5 - 20 km: service vélo

15 - 25 km: service vélo électrique

20 - 35 km: service vélocycle

35 km: service auto.

4. et 5. Nombre d'accidents par moyen de locomotion:

Antwoord van de minister van Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven van 08 juli 2011, op de vraag nr. 238 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Maertens van 24 januari 2011 (N.):

1. In 2010, zag de verdeling van de rondes volgens vervoermiddel er als volgt uit (cijfers per postregio):

2. Op korte termijn zal nog een deel van de fietsen en bromfietsen vervangen worden door elektrische fietsen. In totaal zal het aantal elektrische fietsen stijgen tot 2.000 eenheden.

Op iets langere termijn wordt overwogen om elektrische bromfietsen en elektrische of hybride bestelwagens in te zetten.

3. Het vervoermiddel wordt gekozen in functie van een aantal kenmerken van de distributieronde zoals af te leggen afstand, geografische kenmerken van het landschap, en de dichtheid van bebouwing. Als algemene regel geldt (lengte van de ronde):

0 - 5 km: voetdienst;

5 - 20 km: fietsdienst;

15- 25 km: elektrische fietsdienst;

20- 35 km: bromfietsdienst;

35 km: autodienst.

4. en 5. Aantal ongevallen per vervoermiddel:

	2008	2009	2010
Piéton — <i>Voetganger</i>	1 187	1 151	1 259
Vélo — <i>Fiets</i>	131	123	214
Vélocycle — <i>Bromfiets</i>	549	740	698
Auto — <i>Auto</i>	129	102	108

La répartition régionale n'est pas disponible.

6. Bpost entend réduire au minimum le nombre d'accidents. Ainsi, par exemple, le nombre de services vélomoteur (services à risque plus élevé) a été réduit en optant résolument pour des vélos électriques à titre d'alternative au vélomoteur.

En mai 2009, le plan "STOP" a été lancé dans le but de diminuer le nombre d'accidents. L'exécution de ce plan s'est invariablement poursuivie en 2010. Il prévoit une campagne de sensibilisation, des formations spécifiques et des analyses approfondies des accidents en vue de mieux comprendre les causes de ces accidents et, dès lors, de mieux y remédier. Bien que ce plan ait porté ses fruits, ses effets ne sont pas clairement perceptibles dans la diminution du nombre d'accidents du travail en raison des conditions climatiques extrêmes de 2010 (avec notamment 53 jours d'enneigement).

Een regionale opdeling is niet beschikbaar.

6. Bpost wil het aantal ongevallen maximaal beperken. Zo werd bijvoorbeeld het aantal bromfietsdiensten (die een hoger risico vertonen) verminderd door resoluut te opteren voor elektrische fietsen als alternatief voor de bromfiets.

In mei 2009 werd het plan "STOP" gelanceerd dat het aantal ongevallen moet terugdringen. Dit plan werd in 2010 onverminderd verder gezet en voorziet in een sensibiliseringscampagne, specifieke opleidingen en doorgedreven analyses van de ongevallen om de oorzaken ervan beter te begrijpen om aldus beter te kunnen remediëren. Hoewel dit plan zeker zijn effecten heeft, hebben de extreme weersomstandigheden in 2010 (met bijvoorbeeld 53 sneeuwdagen) verhinderd dat deze effecten reeds duidelijk worden in de vermindering van het aantal arbeidsongevallen.