

17 Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers à la vice-première ministre et ministre de l'Emploi et de l'Égalité des chances, chargée de la Politique de migration et d'asile, sur "la présence élevée de particules fines dans les aéroports" (n° 2394)

17 Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de vice-eersteminister en minister van Werk en Gelijke Kansen, belast met het Migratie- en asielbeleid, over "de hoge concentraties fijn stof in de luchthavens" (nr. 2394)

17.01 **Thérèse Snoy et d'Oppuers** (Ecolo-Groen!): Madame la ministre, j'ai tout d'abord adressé cette question à M. Magnette. J'aurais également pu l'envoyer à Mme Onkelinx, parce qu'elle concerne non seulement les travailleurs mais les usagers et les riverains, ainsi que les anciens travailleurs. Il s'agit du suivi de la santé des personnes qui travaillent et qui fréquentent les aéroports.

Une étude de novembre 2010 a été réalisée par l'Université d'Aarhus. Elle a mesuré les particules ultrafines dans l'aéroport de Copenhague. Cette étude démontre la présence élevée de particules fines à l'aéroport de Copenhague. Des mesures ont été prises sur une période allant du 28 juillet au 30 septembre 2010. Elles ont montré que les concentrations en particules fines étaient quatre fois plus élevées à l'aéroport de Kastrop que dans la rue la plus polluée, là où règne la circulation la plus dense de Copenhague.

L'on peut effectivement supposer que les aéroports sont un endroit largement pollué. La question est que les particules fines émises par les carburants d'avion peuvent être potentiellement plus toxiques, car elles peuvent pénétrer profondément dans les poumons. De nombreuses études épidémiologiques ont d'ailleurs démontré la corrélation entre l'exposition à long terme aux pollutions atmosphériques et le cancer du poumon.

Madame la ministre, au niveau de la protection des travailleurs, vos services ont-ils pris connaissance de cette étude? Existe-t-il des études semblables en Belgique? Ne serait-il pas nécessaire de mettre en place un programme de suivi systématique et rigoureux de l'état de santé des travailleurs, anciens travailleurs et riverains les plus

17.01 **Thérèse Snoy et d'Oppuers** (Ecolo-Groen!): Uit een studie van november 2010 van de universiteit van Århus blijkt dat er verhoogde fijnstofconcentraties worden gemeten op de luchthaven van Kopenhagen. Er werden vier keer hogere concentraties waargenomen dan in de meest vervuilde straat in de Deense hoofdstad. Dat was ook te verwachten.

Hebben uw diensten kennisgenomen van die studie? Werden er soortgelijke studies uitgevoerd in België? Moet de gezondheidstoestand van de werknemers, gewezen werknemers en omwonenden van de luchthaven die het meest blootgesteld werden aan deze vervuiling op en rond de luchthaven, niet systematisch gevolgd worden?

exposés à ces nuisances? Outre les nuisances sonores se pose effectivement la question de la pollution atmosphérique.

17.02 Joëlle Milquet, ministre: Je vous remercie de poser cette question, madame Snoy, car elle est importante. Elle montre les lacunes qui se cachent souvent derrière un concept dont on ne connaît pas toujours les effets et le fait que l'on n'appréhende pas toujours les causes diverses, qui peuvent être multiples, de création de particules fines. C'est la raison pour laquelle les nanoparticules avaient été inscrites comme point nouveau d'attention à la fois d'étude, d'inspection, etc., dans le plan stratégique pour le bien-être au travail et la réduction des accidents du travail.

L'année dernière, cette thématique a été abordée au niveau de la présidence européenne dans la "Semaine sur la santé au travail", organisée à Gand ainsi que lors d'une journée au niveau de notre service d'inspection et de bien-être au travail.

J'ai demandé à l'Inspection de contrôler dans quelle mesure les employeurs actifs dans les aéroports se conformaient à leur obligation d'analyser les risques, en particulier pour les particules fines, mais je pense qu'il faudrait faire quelque chose de plus large avec les Régions et les ministres fédéraux compétents. Il faudrait déployer une stratégie plus globale.

Si on passe par l'Inspection du travail, on saura si l'employeur est responsable. S'il ne l'est pas, on ne s'occupera pas du problème. Il faut une stratégie plus cohérente, je vais donc demander à mon administration de créer une *task force* afin de savoir si nous avons assez de données scientifiques. Si ce n'est pas le cas, nous mettrons sur pied une étude fouillée.

En ce qui concerne l'aspect travail, il faudra s'assurer du fait que les guides de bonnes pratiques et la sensibilisation à cette thématique existent bel et bien et s'il y a suffisamment d'inspections.

17.03 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Il est important qu'une étude soit menée. Si on ne prend en considération que les pollutions causées par l'employeur, dans le cas des avions, il serait absurde de les exclure.

Il y a la question des émissions des moteurs. Il y a également une série de produits chimiques utilisés dans l'aviation, notamment à

17.02 Minister Joëlle Milquet: Uw vraag toont aan dat men soms niet weet wat de bron is van de fijnstofvervuiling. Daarom werd de problematiek van de nanodeeltjes onder een nieuw punt toegevoegd aan het nationaal strategisch plan voor het welzijn op het werk en de vermindering van het aantal arbeidsongevallen.

Vorig jaar werd de kwestie aan de orde gesteld tijdens de Week voor veiligheid en gezondheid op het werk in Gent, en op een studiedag van onze algemene directie Toezicht op het Welzijn op het Werk.

Ik heb de inspectie gevraagd na te gaan of de werkgevers in de luchthavens hun verplichting nakomen en een risicoanalyse uitvoeren, met name op het vlak van fijn stof. Ik denk echter dat wij een meer omvattende strategie nodig hebben.

De arbeidsinspectie kan oordelen of een werkgever verantwoordelijk is, maar als dat niet het geval is, kan zij niets doen. Ik zal mijn administratie dan ook opdragen een taskforce op te richten om te onderzoeken of wij over voldoende wetenschappelijke gegevens beschikken. Als dat niet zo is, zullen wij een diepgaand onderzoek opzetten.

Mijn administratie moet zich ervan vergewissen dat er wel degelijk een handleiding bestaat van de good practices en met het oog op een sensibilisering voor deze kwestie, dat er voldoende inspecties zijn.

17.03 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Het betreft de emissies van de motoren, maar ook van een reeks chemische producten die in de toestellen zelf worden gebruikt en van de glycol voor het ontijzelen.

l'intérieur des appareils, qui sont nocifs pour les usagers et le personnel de cabine ainsi que le fameux glycol, utilisé pour le dégivrage. Il faut se pencher sur cette question car on sait que ce produit est dangereux pour la santé.

Il serait important de faire le point sur les polluants dans les aéroports et leur impact sur la santé des travailleurs.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Van dit laatste product is bekend dat het gevaarlijk is voor de gezondheid. Er zou een analyse moeten worden verricht van deze vervuilende stoffen en de impact ervan op de werknemers.