

Demande d'explications de Mme Vanessa Matz à la ministre de l'Emploi sur «les accidents de travail sur les chantiers» (n° 5-3857)

Mme Vanessa Matz (cdH). – L'accord de gouvernement stipule que « la politique visant à réduire de 25% le nombre d'accidents de travail sera poursuivie ».

Malheureusement, pour beaucoup de travailleurs, les conditions de travail restent dangereuses.

Le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale a ainsi indiqué que seul un employeur sur quatre était en ordre sur les chantiers de construction contrôlés lors de deux opérations coup de poing menées les 21 mars et 18 juin derniers, auprès de 800 employeurs.

Selon le SPF, les opérations se sont concentrées sur les infractions lourdes à l'origine d'accidents de travail très graves, voire mortels. Les deux contrôles précités visaient les petits chantiers.

Les infractions les plus fréquentes concernaient les protections contre les chutes – toitures, échafaudages, travaux en hauteur.

Les activités ont été arrêtées plus d'une fois sur deux et dans 25% des cas, des remarques écrites ou orales ont été formulées.

Lors de ces deux opérations, aucun procès-verbal n'a été dressé, mais l'inspection du travail envisage de le faire systématiquement lors d'actions prochaines, au minimum en cas de récurrence. Elle a également l'intention de revoir sa stratégie par rapport aux petits chantiers et d'approcher le secteur afin de parvenir à un plan d'action.

Madame la ministre, quelle sera la stratégie pour améliorer la prévention contre les accidents du travail, notamment sur les chantiers et petits chantiers ? Ne faut-il pas augmenter le nombre de contrôles ? Une concertation est-elle en cours avec le secteur pour élaborer un plan d'action ?

Mme Monica De Coninck, ministre de l'Emploi. – Indépendamment des résultats des opérations coup de poing menées par le service d'inspection du bien-être au travail, je soumettrai incessamment au Conseil des ministres un projet de loi envisageant la modification des chapitres III, IV et V de la loi sur le bien-être au travail.

Le chapitre V concerne précisément les chantiers temporaires

Vraag om uitleg van mevrouw Vanessa Matz aan de minister van Werk over «de arbeidsongevallen op werven» (nr. 5-3857)

Mevrouw Vanessa Matz (cdH). – *In het regeerakkoord staat dat het beleid om de werkongevallen met 25% te doen dalen zal worden voortgezet.*

Voor vele werknemers blijven de werkomstandigheden spijtig genoeg gevaarlijk.

Volgens de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg was bij een bliksemactie van 800 werknemers op de bouwerven, op 21 maart en 18 juni jongstleden, slechts één werknemer op vier in orde.

Volgens de FOD waren de controles gericht op zware inbreuken die aan de basis liggen van ernstige, zelfs dodelijke werkongevallen. De twee voormelde controles gebeurden op kleine werven.

De meest voorkomende overtredingen hebben betrekking op de bescherming tegen vallen van daken, stellingen en bij hoogtewerken.

In meer dan één geval op twee werden de werkzaamheden stilgelegd en in 25% van de gevallen werden mondelinge of schriftelijke opmerkingen gemaakt.

Bij deze controles werd geen enkel proces-verbaal opgesteld, maar de arbeidsinspectie is van plan dat bij de volgende actie systematisch te doen, zeker bij herhaalde vaststelling. Ze is ook van plan haar strategie aangaande kleine werven te herzien en met de sector te overleggen om tot een actieplan te komen.

Mevrouw de minister, welke strategie zal worden gevolgd om de preventie tegen arbeidsongevallen te verbeteren, vooral op werven en op kleine werven? Moet het aantal controles niet worden opgedreven? Is er overleg met de sector voor het uitwerken van een actieplan?

Mevrouw Monica De Coninck, minister van Werk. – *Onafhankelijk van de resultaten van de bliksemacties van de dienst Toezicht op het Welzijn op het Werk, leg ik de Ministerraad binnenkort een wetsontwerp voor betreffende een wijziging van de hoofdstukken III, IV en V van de Welzijnswet.*

Hoofdstuk V handelt over tijdelijke of mobiele werven.

ou mobiles.

La législation actuelle relative au bien-être prévoit d'ores et déjà qu'en cas de chaînes de sous-traitance, tant la responsabilité conjointe et solidaire que la responsabilité de la chaîne sont engagées. Les responsabilités sont cependant trop dispersées et parfois sujettes à des obligations bureaucratiques plutôt que pratiques.

J'ambitionne de régler ce problème pour que chacun assume pleinement ses responsabilités et que la coordination sur le chantier soit réellement garantie.

Ce projet de loi viendra compléter les deux outils déjà créés par ce gouvernement dans le cadre de la lutte contre la concurrence déloyale, à savoir la responsabilité solidaire pour les salaires et la lutte contre les faux indépendants.

L'amélioration de la prévention passe par la lutte contre la concurrence déloyale. Celle-ci s'exerce en effet au détriment de la protection des travailleurs. Cela nécessite une législation praticable qui permette de discipliner les employeurs récalcitrants. Il convient également de répéter les consignes de sécurité et de santé dans le cadre de campagnes organisées en collaboration avec le CNAC.

Mon administration entretient des contacts réguliers avec le Comité d'action national pour la construction ; elle élabore tous les deux ans des campagnes conjointes avec cette institution bipartite.

La concertation avec les partenaires sociaux du secteur se déroule au sein de la Commission permanente Construction du Conseil supérieur pour la prévention et la protection au travail.

Deux campagnes coup de poing seront encore organisées cette année.

Mme Vanessa Matz (cdH). – Je suis bien consciente des difficultés qu'il y a à identifier les responsables dans les cas de sous-traitance.

Malgré les opérations coup de poing et les mesures de prévention, on a parfois l'impression que la répression est en demi-teinte, probablement parce qu'il est impossible d'identifier précisément le principal responsable de l'accident.

Signalons, pour démontrer la pertinence de cette politique que, le jour où ce rapport est sorti, un ouvrier était écrasé par la chute d'une poutrelle à Bruxelles.

(La séance est levée à 15 h 45.)

De huidige Welzijnswet bepaalt nu al dat in geval van onderaanneming, zowel sprake is van hoofdelijke aansprakelijkheid, als van ketenaansprakelijkheid. De verantwoordelijkheden zijn echter te verdeeld en soms meer aan bureaucratische dan aan praktische verplichtingen onderworpen.

Ik wil dit probleem regelen, zodat elkeen zijn volle verantwoordelijkheid neemt en de coördinatie op de werf werkelijk verzekerd is.

Dit wetsontwerp zal de twee instrumenten aanvullen die door de regering al werden gecreëerd in het kader van de strijd tegen de oneerlijke concurrentie, namelijk de hoofdelijke aansprakelijkheid voor de lonen en de strijd tegen schijnzelfstandigen.

De verbetering van de preventie verloopt via de strijd tegen oneerlijke concurrentie. Oneerlijke concurrentie verloopt vaak ten koste van de bescherming van de werknemers. Er is een toepasbare wetgeving nodig om weerspannige werkgevers discipline bij te brengen. De veiligheids- en gezondheidsinstructies zullen, in samenwerking met het Nationaal Actiecomité voor Veiligheid en hygiëne in het Bouwbedrijf (NAVb), via georganiseerde campagnes herhaald worden.

Mijn administratie onderhoudt regelmatig contact met het NAVb. Om de twee jaar worden gemeenschappelijke campagnes opgezet.

Het overleg met de sociale partners van de sector gebeurt binnen de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het Werk.

Dit jaar zullen nog twee bliksemacties worden georganiseerd.

Mevrouw Vanessa Matz (cdH). – *Ik besef wel dat het moeilijk is de verantwoordelijken aan te wijzen in geval van onderaanneming.*

Niettegenstaande de bliksemacties en de preventiemaatregelen, hebben we soms de indruk dat er niet veel wordt bestraft. Dat komt wellicht omdat het onmogelijk is de hoofdverantwoordelijke bij een ongeval te identificeren.

Een beleid ter zake is alleszins relevant. De dag dat het rapport verscheen, werd te Brussel een arbeider onder een balk verpletterd.

(De vergadering wordt gesloten om 15.45 uur.)