

**Question n° 513 de monsieur le député Luk Van Biesen
du 26 juin 2013 (N.) à la ministre de l'Emploi:**

Contrôle de chantiers de construction.

Des prescriptions de sécurité strictes s'appliquent aux chantiers de construction. Ainsi, des garde-corps et d'autres dispositifs de protection doivent être prévus pour les travaux en hauteur (toitures, notamment). De même, les trémières d'escaliers doivent être protégées de manière à éviter les chutes.

Récemment, nous avons appris par les médias que lors du contrôle de 37 chantiers par la Direction externe Contrôle du Bien-être au Travail, qui relève du SPF Emploi, il a été constaté qu'aucun site n'était entièrement conforme aux prescriptions de sécurité. Pire: les fonctionnaires compétents ont ordonné l'arrêt immédiat de 24 chantiers.

Dans le secteur de la construction, le risque d'accidents du travail est trois fois plus élevé que la moyenne.

1. Combien de contrôles la Direction externe Contrôle du Bien-être au Travail a-t-elle effectués, par an et par province, entre 2009 et 2012?

2. a) Pendant la période considérée, combien de chantiers contrôlés ont-ils été jugés non conformes?

b) Combien ont été fermés temporairement?

3. Sur quelle base les chantiers à contrôler sont-ils désignés?

**Vraag nr. 513 van de heer volksvertegenwoordiger Luk
Van Biesen van 26 juni 2013 (N.) aan de minister
van Werk:**

Controles op bouwwerken.

Op een bouwwerf gelden strenge veiligheidsvoorschriften. Zo dienen er bij werken in de hoogte (o.a. daken) leuningen en andere beschermingsmaterialen te worden voorzien. Ook moeten trapgaten afgedekt worden om valincidenten te vermijden.

Via de media bereikte ons onlangs echter het bericht dat er bij een controle van 37 bouwwerven, uitgevoerd door de onder de FOD Werk ressorterende Externe directie Toezicht op het Welzijn op het Werk, vastgesteld werd dat geen enkel bouwterrein volledig in orde was met deze veiligheidsvoorschriften. Meer nog, 24 bouwwerven werden onmiddellijk stilgelegd door de bevoegde ambtenaren.

De kans op een arbeidsongeval in de bouwsector is drie keer zo hoog als het gemiddelde.

1. Hoeveel controles werden er jaarlijks, per provincie, door de Externe directie Toezicht op het Welzijn op het Werk op bouwwerven uitgevoerd in de jaren 2009 tot en met 2012?

2. a) Hoeveel van deze werven waren in voornoemde periode niet in orde?

b) Hoeveel werden er tijdelijk gesloten?

3. Op welke basis wordt beslist welke bouwwerf een controle krijgt?

4. Si les consignes de sécurité ne sont pas respectées de façon répétée, quelles en sont les conséquences?

5. Combien ont coûté les contrôles en 2009, 2010, 2011 et 2012?

6. a) Combien d'accidents sur chantier ont été enregistrés chaque année entre 2009 et 2012?

b) Parmi ces accidents, combien ont connu une issue fatale?

7. Dans votre note de politique générale, vous indiquez vouloir poursuivre la stratégie ayant pour objet de diminuer de 25 % le nombre d'accidents du travail.

Dans quelle mesure ces objectifs ont-ils été atteints, et ce plus spécifiquement dans le secteur de la construction?

Réponse de la ministre de l'Emploi du 03 septembre 2013, à la question n° 513 de monsieur le député Luk Van Biesen du 26 juin 2013 (N.):

1. Vu le fait que le territoire de quelques directions régionales englobe plusieurs provinces, le nombre d'inspections sur chantier pour la période allant de 2009 à 2012, comme indiqué dans le tableau ci-dessous, est réparti par direction régionale. Le nombre de visites effectuées sur des chantiers temporaires ou mobiles n'est pas comptabilisé mais bien le nombre d'employeurs inspectés qui exercent des activités sur les chantiers temporaires ou mobiles.

Direction / Directie	1	2	3	6	7	9	10	45
2009	1782	663	1836	1077	1881	3178	2337	3060
2010	1668	568	1561	906	2168	3050	1761	2872
2011	1517	477	1306	931	2252	2985	1447	3284
2012	1570	645	1313	1313	2630	2794	2054	2346

Tableau: nombre annuel d'inspections effectuées par direction régionale au cours des années 2009, 2010, 2011 et 2012.

Remarque: Le territoire des directions régionales (DR) correspond à:

1. DR 01: province de Flandre occidentale
2. DR 02: province de Flandre orientale
3. DR 03: province d'Anvers
4. DR 06: région de Bruxelles-Capitale
5. DR 07: province du Hainaut
6. DR 09: provinces de Namur, du Brabant-wallon et du Luxembourg
7. DR 10: province de Liège

4. Wat zijn de gevolgen als de veiligheidsvoorschriften herhaaldelijk worden genegeerd?

5. Wat was de kostprijs in 2009, 2010, 2011 en 2012 voor deze controles?

6. a) Hoeveel ongevallen werden er, jaarlijks, voor de jaren 2009 tot en met 2012 geregistreerd op bouwerven?

b) Hoeveel hiervan waren met fatale afloop?

7. In uw beleidsnota wordt vermeld dat u het beleid, dat het aantal arbeidsongevallen met 25 % wil terugdringen, zal voortzetten.

Welke resultaten zijn geboekt wat betreft deze doelstellingen, en dan meer specifiek in de bouwsector?

Antwoord van de minister van Werk van 03 september 2013, op de vraag nr. 513 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 26 juni 2013 (N.):

1. Aangezien het ambtsgebied van sommige regionale directies meerdere provincies bestrijkt, wordt het aantal bouwplaatsinspecties voor de periode 2009-2012 zoals weergegeven in de onderstaande tabel opgesplitst per regionale directie. Hierbij worden niet het aantal bezoeken aan tijdelijke of mobiele bouwplaatsen geteld, doch wel het aantal geïnspecteerde werkgevers die activiteiten uitvoeren op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen.

Tabel: Aantal jaarlijks per regionale directie uitgevoerde inspecties in de jaren 2009, 2010, 2011 en 2012

Opmerking: Het ambtsgebied van de regionale directie (RD) stemt overeen (met):

1. RD 01: provincie West-Vlaanderen
2. RD 02: provincie Oost-Vlaanderen
3. RD 03: provincie Antwerpen
4. RD 06: Brussels Gewest
5. RD 07: provincie Henegouwen
6. RD 09: provincies Namen, Luxemburg en Wals-Brabant
7. RD 10: provincie Luik

8. DR 45: provinces du Limbourg et du Brabant-flamand
2. a) Il n'existe pas de statistiques à ce sujet.

b) On ne peut donner de chiffres concernant les cessations de travail de quelques activités sur les chantiers mais bien le nombre total d'arrêts de chantiers qui se sont déroulés durant la période concernée. La majorité des arrêts de chantiers concerne bien des chantiers de construction. Il s'agit à nouveau d'arrêt des activités d'un employeur sur le chantier, pas de la mise à l'arrêt de l'entièreté du chantier.

8. RD 45: provincies Limburg en Vlaams-Brabant

2. a) Hierover is geen specifiek cijfermateriaal beschikbaar.

b) Cijfers over stopzettingen van sommige activiteiten op bouwplaatsen kunnen er niet gegeven worden, wel over het totaal aantal stopzettingen die in die periode gebeurd zijn. De overgrote meerderheid van stopzettingen gebeurt wel op bouwerven. Het gaat weerom om de stopzetting van de activiteiten van een werkgever op een bouwplaats, niet van de ganse bouwplaats.

Année <i>Jaar</i>	Nombre d'arrêts <i>Aantal stopzettingen</i>
2009	425
2010	510
2011	548
2012	609

Tableau: nombre d'arrêts de travail pour la période 2009-2012

3. Pour le moment, les visites sur chantier se font tout à fait par hasard, abstraction faite des visites obligatoires dans le cadre d'une plainte, d'une enquête accident du travail, des demandes provenant de l'auditeur du travail, etc. On développe actuellement une stratégie afin de diriger les contrôles sur chantier via les données de la déclaration de chantier unique.

4. Les mesures à pouvoir prendre par les inspecteurs sociaux sont celles prévues à l'article 21 du Code pénal social allant de l'avertissement, de l'imposition de mesures (l'arrêt des travaux est une mesure) à la rédaction d'un procès-verbal de constat d'infraction qu'on transmet à l'auditeur du travail. Il va de soi que les mesures prises sont fonction de la gravité de l'infraction et de la bonne volonté de l'employeur à remédier à la situation dangereuse.

5. Aucune donnée concernant le coût de ces contrôles n'est actuellement disponible.

Tabel: aantal stopzettingen voor de periode 2009-2012

3. Voorlopig gebeurt het toezicht op de bouwplaatsen volledig *ad random* als er abstractie gemaakt wordt van verplichte bezoeken naar aanleiding van klachten, onderzoek van arbeidsongevallen, vragen van de arbeidsauditeur, enzovoort. Er wordt een strategie ontwikkeld om de het toezicht op de bouwplaatsen te sturen via de aangiften in de 'Unieke Werfmelding'.

4. De maatregelen die door de sociale inspecteurs kunnen worden toegepast, zijn deze zoals voorzien in artikel 21 van het Sociaal Strafwetboek, gaande van waarschuwing, opleggen van maatregelen (stopzetting van de werken is een maatregel) tot het opstellen van een proces-verbaal van vaststelling van overtreding dat wordt overgemaakt aan de arbeidsauditeur. Het spreekt vanzelf dat de genomen maatregelen functie zijn van de ernst van de inbreuk en de bereidheid van de werkgever om iets aan de gevaarlijke toestand te verhelpen.

5. Er zijn geen gegevens beschikbaar over de kostprijs van deze controle.

6. Le tableau ci-dessous, dans lequel figurent le nombre d'accidents du travail ainsi que le nombre d'accidents mortels, a été établi sur base des statistiques publiées annuellement par le Fonds des Accidents du travail (2009-2011):

Année <i>Jaar</i>	Nombre d'accidents du travail <i>Aantal arbeidsongevallen</i>	Nombre d'accidents du travail mortels <i>Aantal dodelijke arbeidsongevallen</i>
2009	19959	22
2010	19384	24
2011	20164	22

Il s'agit d'accidents qui se sont déroulés sur le lieu de travail dans le secteur de la construction. Les accidents survenus sur chantiers y sont compris mais aussi les autres accidents survenus sur le lieu de travail (par exemple dans l'atelier d'un entrepreneur, sur la voie publique, etc.). La majeure partie d'entre-eux sont cependant bien des accidents qui se sont déroulés sur chantiers.

Il s'agit de tout accident, y compris des accidents qui n'occasionnent aucune indisponibilité, pour lequel l'assurance accidents a du intervenir (par exemple: coûts médicaux).

7. L'évolution du chiffre des accidents du travail ayant trait aux entreprises de la construction, aussi bien en ce qui concerne le taux de gravité que celui de fréquence, est donné dans les tableaux ci-dessous et proviennent du Fonds des Accidents du Travail.

6. Op basis van het cijfermateriaal dat door het Fonds van Arbeidsongevallen jaarlijks wordt gepubliceerd, werd onderstaande tabel gevormd waarbij het aantal arbeidsongevallen op bouwplaatsen evenals het aantal dodelijke ongevallen staan vermeld voor de periode 2009-2011.

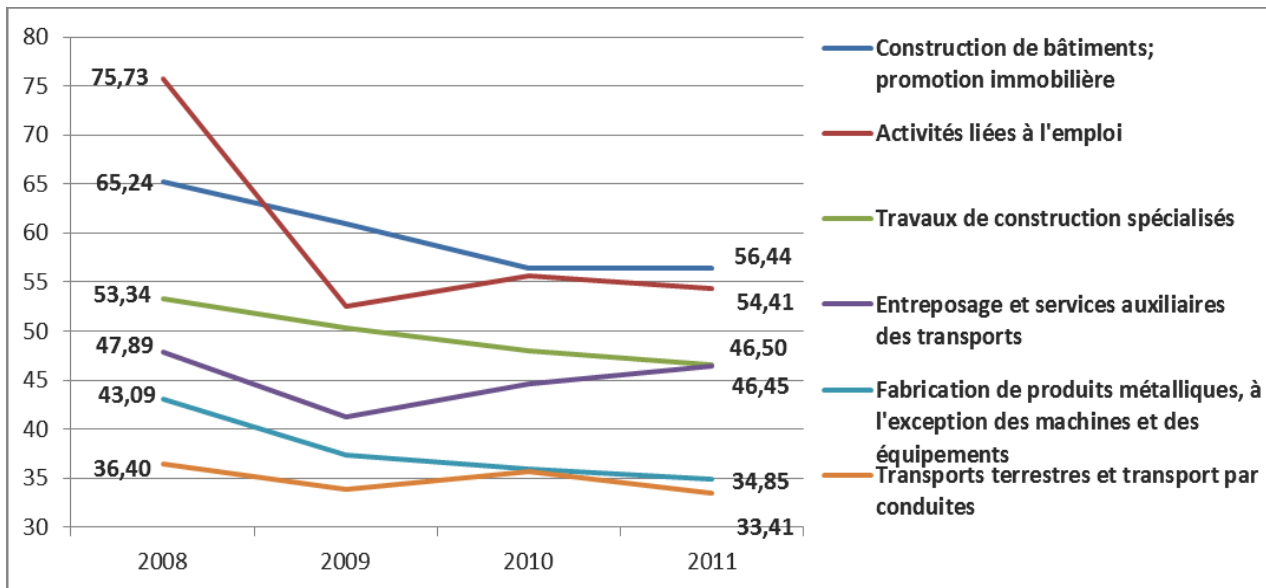
Het gaat om ongevallen gebeurd op de arbeidsplaats in de bouwsector. Hierin zijn de ongevallen op de bouwerven inbegrepen maar ook de andere ongevallen gebeurd op de arbeidsplaats (bijvoorbeeld in het atelier van de aannemer, op de openbare weg, enzovoort). Het grootste deel zijn echter werfongevallen.

Het gaat om alle arbeidsongevallen, ook de ongevallen die geen werkonbekwaamheid hebben veroorzaakt waarvoor de ongevallenverzekering is moeten tussenkomen (bijvoorbeeld medische kosten).

7. De evolutie van de arbeidsongevallencijfers met betrekking tot de bouwnijverheid, zowel voor de ernst- als de frequentiegraad, is weergegeven in onderstaande tabel, en is afkomstig van het Fonds voor Arbeidsongevallen.

Évolution des taux de fréquence de 2008 à 2011 des six secteurs ayant les taux d'accidents du travail les plus élevés en 2011.

Evolutie van de frequentiegraad van 2008 tot 2011 in de zes sectoren met de meeste ongevallen in 2011.



Évolution des taux de gravité réels de 2008 à 2011 des six secteurs avec les taux les plus élevés en 2011.

Evolutie van de werkelijke ernstgraad tussen 2008 en 2011 in de zes sectoren met de hoogste graad in 2011.

