

**DO 2015201608748**

**Vraag nr. 766 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 april 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Keuring van liften.*

Alle liften in ons land moeten door een erkende dienst voor technische controles (EDTC) worden gekeurd.

Welke bedrijven zijn er erkend als EDTC, en hoeveel controles werden er in totaal per Gewest uitgevoerd in 2014 en 2015?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 08 juni 2016, op de vraag nr. 766 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 april 2016 (Fr.):**

**DO 2015201608748**

**Question n° 766 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 avril 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Le contrôle des ascenseurs.*

Tous les ascenseurs de notre pays doivent être inspectés par des organismes d'inspection agréés.

Pourriez-vous communiquer la liste des entreprises qui détiennent ledit agrément et, partant, le nombre global de contrôles qui ont été opérés en 2014 et en 2015? Pourriez-vous ventiler vos données par Région?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 08 juin 2016, à la question n° 766 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 avril 2016 (Fr.):**

De keuringsorganisaties die door de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) erkend zijn voor hefwerktuigen inclusief liften vindt men op de website van de FOD WASO, meer specifiek onder de rubriek erkenningen. Het exacte internetadres is <http://www.werk.belgie.be/erkenningenDefault.aspx?id=5256>

Concreet betreft het volgende keuringsorganisaties in alfabetische volgorde:

- A.I.B. VINCOTTE BELGIUM vzw;
- BUREAU VOOR TECHNISCHE INSPECTIES (BTI) vzw;
- ELECTRO-TEST vzw;
- KEURINGSORGANISME J. VAN HEMELEN vzw;
- KONTROLEDIENST VAN HEFWERKTUIGEN (KONHEF) vzw;
- ONAFHANKELIJK CONTROLE BUREEL (OCB) vzw;
- SGS Statutory Service Belgium vzw;
- SOCOTEC BELGIUM vzw;
- TECHNISCH BUREAU VERBRUGGHEN (BTV) vzw;
- TÜV SÜD BENELUX vzw;
- VERENIGING BUREAU VERITAS vzw;
- VERENIGING VOOR ARBEIDSVEILIGHEID DOOR TECHNIEK EN KONTROLE (ATK) vzw.

Voor 2014 werden in totaal 95.337 liften geïnspecteerd. Voor 2015 werden in totaal 98.522 liften geïnspecteerd. Dit cijfer betreft zowel residentiële liften als niet-residentiële (bij werkgevers) liften.

Deze aantallen worden opgegeven in de jaarverslagen door de keuringsorganisaties zelf. De exactheid van het opgegeven cijfer wordt door de administratie niet gecontroleerd.

Er zijn geen cijfers per Gewest. Wel zijn er meer liften in stedelijke gebieden en aan de kust.

On trouve les organismes d'inspection agréés par le Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETCS) pour les appareils de levage y inclus les ascenseurs sur le site internet du SPF ETCS sous la rubrique agrément. L'adresse web exacte est <http://www.emploi.belgique.be/erkenningenDefault.aspx?id=5256>

Dans l'ordre alphabétique ce sont les organismes d'inspections suivants:

- A.I.B. VINCOTTE BELGIUM vzw;
- ASSOCIATION BUREAU VERITAS ASBL;
- BUREAU TECHNIQUE VERBRUGGHEN (BTV) ASBL;
- BUREAU VOOR TECHNISCHE INSPECTIES (BTI) vzw;
- ELECTRO-TEST vzw;
- KEURINGSORGANISME J. VAN HEMELEN vzw;
- KONTROLEDIENST VAN HEFWERKTUIGEN (KONHEF) vzw;
- ONAFHANKELIJK CONTROLE BUREEL (OCB) vzw;
- SGS Statutory Service Belgium vzw;
- SOCOTEC BELGIUM vzw;
- TÜV SÜD BENELUX vzw;
- VERENIGING VOOR ARBEIDSVEILIGHEID DOOR TECHNIEK EN KONTROLE (ATK) vzw.

En 2014, 95.337 ascenseurs ont été contrôlés. En 2015, 98.522 ascenseurs ont été contrôlés. Ce chiffre comprend tant les ascenseurs résidentiels que les ascenseurs non-résidentiels (chez les employeurs).

Ces chiffres sont donnés dans les rapports annuels par l'organisme d'inspection lui-même. Le chiffre exact n'est pas contrôlé par l'administration.

Il n'y a pas de chiffres par Région. Mais il y a plus d'ascenseurs dans les zones urbaines et à la côte.